



Medfinansieret af  
Den Europæiske Union



Ministeriet for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri  
Fiskeristyrelsen

# Årsrapport for fiskerikontrol 2022

Juni 2023

Kolofon

Årsrapport for Fiskerikontrol 2022

Denne rapport er udarbejdet af Fiskeristyrelsen i 2023.

Bidragyder(e): Fiskeristyrelsen ©

**Fiskeristyrelsen**

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30

1780 København V

Tel:+45 7218 5830

[mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)

[Link til Fiskeristyrelsens hjemmeside](#)

# Indhold

<b>1.</b>	<b>Forord og Indledning</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Kontrol med erhvervsfiskeri</b>	<b>6</b>
2.1	Effekt- og risikobaseret fiskerikontrol	6
2.2	Kontrol af det demersale fiskeri	7
2.3	Kontrol af det pelagiske fiskeri	7
2.4	Kontrol af industrifiskeriet	8
2.5	Kontrol af landingsforpligtelsen	9
2.6	Realtidslukninger	9
2.7	Kontrol af udenlandske fartøjer	10
2.8	Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak	10
2.9	Kontrol af ålefiskeriet	11
2.10	Transportkontrol og kontrol af hygiejne for konsumfisk	12
2.11	Kontrol med overholdelse af fiskerirestriktioner	12
2.12	Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet	13
2.13	Kontrol af fartøjers motorkraft	13
2.14	Tabte fiskeredskaber	14
<b>3.</b>	<b>Kontrol med det rekreative fiskeri</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>Anmeldelser og overtrædelser</b>	<b>16</b>
4.1	Alvorlige overtrædelser	16

# 1. Forord

Fiskeristyrelsen er en styrelse under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. En af styrelsens væsentligste opgaver er at føre kontrol med, at fiskeriet i de danske farvande lever op til såvel international som national fiskerilovgivning. Det gælder både erhvervsfiskeri, der bl.a. finder sted langt fra kysten, og lyst-og fritidsfiskeriet i fjorde, åer og vandløb. I alt arbejder ca. 300 medarbejdere i Fiskeristyrelsen fordelt i en central del med afdelinger i København og Sønderjylland samt en regional fiskerikontrol, som står for den fysiske kontrol. Den regionale fiskerikontrol er placeret flere steder i landet – Frederikshavn, Nykøbing Mors, Nymindegab, Kolding, Ringsted, Randers og Rønne – og på vores tre fiskerikontrolskibe ”Vestkysten”/”Nordsøen”, ”Havørnen” og ”Havternen”. I 2022 blev ”Vestkysten” erstattet af et nyt kontrolskib – ”Nordsøen” – efter mere end 4 års intenst arbejde. Om bord er der bedre plads, mindre støj og andre vigtige tiltag, som har forbedret arbejdsmiljøet for besætningen.

På de næste sider kan du læse mere om Fiskeristyrelsens kontrolarbejde i 2022 og om nogle af de områder, vi har haft særligt fokus på i løbet af året.

God fornøjelse!

Nanna Møller  
Direktør

## 1.1 Indledning

Som i 2021 har fiskeriområdet også i 2022 været præget af efterdønningerne af Storbritanniens udtræden af EU. Brexit har skabt usikkerhed i fiskeriet samt forårsaget et markant kvotetab for dansk fiskeri. Udover Brexit er fiskeriet også udfordret af blandt andet reducerede fiskebestande og stigende brændstofpriser forårsaget af krigen i Ukraine.

I 2022 har udmøntningen af den brede politiske aftale om kompensation til danske fiskere, som blev ramt af Brexit, fyldt meget. I alt knap 1,3 mia. kr. skal fordeles, og udbetalingerne skal have fundet sted inden udgangen af 2023. En stor del af støtten går til kompensation til fiskere for direkte kvotetab, men en større pulje af midler er også afsat til ophugningsstøtte til de fiskere, der nu ønsker at udtræde af fiskeriet. Derudover vil en del af midlerne komme lokalområder, der er ramt af Brexit, til gavn i form af støtte til mindre erhvervsprojekter samt almennyttige projekter.

Regeringen nedsatte i 2022 en fiskerikommission med det formål at komme med anbefalinger til, hvordan det danske fiskerierhverv kan udvikle sig efter Brexit. Anbefalingerne skal følge målsætningerne; størst muligt samfundsøkonomisk udbytte af fiskeriet inden for den miljømæssige ramme samt mindst mulig påvirkning af økosystem og klima. Fiskerikommissionen forventes at fremlægge sine resultater i efteråret 2023.

Ikke alt har stået i Brexits tegn. En stor begivenhed for Fiskeristyrelsen i 2022 var ibrugtagningen af styrelsens nye fiskerikontrolskib "Nordsøen", der blev navngivet i Skagen den 24. august og afløste det 35 år gamle skib "Vestkysten". "Nordsøen" er 64 meter lang, bygget af det vestjyske værft "Hvide Sande Ship Yard, Steel and Service" og opfylder strenge krav til sikkerhed samt til udledning af miljøskadelige stoffer. Skibet er nu spydspidsen for styrelsens fiskerikontrol til søs i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

En anden god nyhed er, at styrelsens nye hjemmeside til køb af fisketegn er gået i luften. Den 26. april blev [fisketegn.dk](https://www.fisketegn.dk) opgraderet til en ny forbedret version med et mere brugervenligt design. Den nye hjemmeside har fået et tiltrængt ansigtsløft – både i forhold til design og brugervenlighed for de borgere, der indløser fisketegn direkte via hjemmesiden, såvel som ift. administrationen for de salgssteder, campingpladser, turistinformationer mv., som formidler salg af fisketegn.

## 2. Kontrol med erhvervsfiskeri

Kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri foregår især som kontrol af fartøjer til søs under fiskeri, kontrol i havn ved landing, kontrol før første salg samt kontrol af partier af fisk hos opkøbere. Når selve kontrollen er udført, udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer (f.eks. redskaber, fangstmængder m.v.). Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet. Ud over den fysiske kontrol foretages også administrativ kontrol af de indleverede afregninger fra fartøjer og opkøbere af fisk, ligesom overvågning af fartøjernes aktivitet gennem det såkaldte VMS-system<sup>1</sup> er et vigtigt redskab i kontrollen.

I 2022 var grundlaget for kontrollen i land 49.030 landinger af fisk, hvilket er 15,2 pct. færre landinger end i 2021. Dette er et markant fald i forhold til tidligere år. De landede mængder af fisk i 2022 var på 640.996 tons, hvilket ligeledes er en nedgang i forhold til 2021, hvor der blev landet 711.216 tons. Nedgangen i både antal landinger og landede mængder skyldes bl.a. nedgang i fiskerimuligheder i Østersøen, som konsekvens af Brexit samt reducerede fiskebestande.

**Tabel 1: Antal kontroller i havn og til søs**

	2020	2021	2022
<b>Kontrol i havn</b>	1901	2342	1868
<b>Kontrol til søs</b>	314*	427**	405***
<b>Fartøjskontrol i alt</b>	2215	2769	2273

\* Inklusiv 3 kontroller udført af det tyske fiskerikontrolskib "Seedler"

\*\*Inklusiv 3 kontroller udført af det hollandske fiskerikontrolskib "Barend Biesheuvel" og 1 kontrol udført af EFCA's fiskerikontrolskib "Lundy Sentinel"

\*\*\*Inklusiv 4 kontroller udført af EFCA's kontrolskib "Lundy Sentinel"

I 2022 blev der gennemført i alt 2.273 fartøjskontroller, hvilket er et fald på knap 18 pct. fra 2021. Kontrollerne fordeler sig sådan, at der blev gennemført 1.868 kontrolforretninger ved landing i havn, mens 405 kontrolforretninger blev foretaget til søs (se tabel 1). Faldet på 20 pct. ses primært i landingskontrollen og skal ses i sammenhæng med, at der generelt var markant færre landinger af fisk i 2022 i forhold til tidligere år. Kontrollen til søs ligger på et stabilt niveau i forhold til tidligere år.

### 2.1 Effekt- og risikobaseret fiskerikontrol

Fiskeristyrelsens kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri sker med udgangspunkt i en såkaldt effekt- og risikobaseret model. Det betyder, at kontrolindsatsen målrettes de områder, hvor der har været konstateret en lav regelefterlevelse.

Der bliver hvert år fastlagt kontrolmål for året udtrykt som graden af regelefterlevelse, og målene fastsættes som henholdsvis vedligeholdelsesmål for områder med høj grad af regelefterlevelse og reduktionsmål

---

<sup>1</sup> Videomonitoreringssystem

for områder med lavere grad af regelefterlevelse. Typisk vil kontrolindsatsen på et område med reduktionsmål blive styrket ift. det foregående år. Kontrolindsatsen er således et middel til at få fiskerne til at ændre adfærd - og ikke et mål i sig selv.

Derudover er en række af de centrale fiskerier i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat omfattet af et særligt kontrol- og inspektionsprogram (SCIP), hvor der i EU-reglerne er specifikke krav til kontrolindsatsen. En del af kontrolindsatsen vedr. SCIP i 2022 er finansieret af tilskudsmidler fra Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF).

## 2.2 Kontrol af det demersale fiskeri

Det demersale fiskeri består primært af arter som rødspætter, torsk, sej, kuller, jomfruhummer og rejer. Disse arter lever tæt ved havbunden og fiskes primært til konsum. Det største konsumfiskeri efter demersale arter finder sted i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen. I Nordsøen og Skagerrak er der et stort blandet fiskeri eksempelvis torsk, rødspætte, kuller, sej, kulmule og jomfruhummer. I Kattegat er den vigtigste art jomfruhummer, men der fanges også både rødspætte, tunge og torsk. I Østersøen er de vigtigste demersale arter torsk og rødspætte.

Der blev i 2022 landet 57.548 tons i konsumfiskeriet efter demersale arter, og heraf blev 3.101 tons kontrolleret.

Der var i alt 45.254 konsumlandinger, hvoraf 1.956 blev kontrolleret enten til søs eller ved landing. Dette giver en kontrolfrekvens på 4 pct, som det fremgår af tabel 2 herunder.

**Tabel 2: Antal konsumlandinger og kontrol**

	2020	2021	2022
<b>Antal konsumlandinger</b>	55.242	53.816	45.254
<b>Kontrol af konsumlandinger antal (til søs og ved landing)</b>	1.895	2.428	1.956
<b>Kontrolfrekvens (til søs og ved landing)</b>	3%	5%	4%

## 2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri

Det pelagiske fiskeri består primært af arter, der lever i stimer i vandsøjlen, som sild, makrel og hestemakrel. Nogle af de pelagiske arter fiskes til konsum – det vil sige som spisefisk. Der er særlige EU-krav<sup>2</sup> til kontrollen af det pelagiske fiskeri. Det betyder, at landinger på ti tons og derover af de ovennævnte pelagiske arter skal kontrolleres således, at mindst 7,5 pct. af landede mængder af hver art og mindst 5 pct. af landingerne skal kontrolleres fuldt ud. Kontrolpersonalet følger på den måde landingen fra start til slut (se tabel 3).

<sup>2</sup> I Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af art. 107 i den fælles fiskeripolitik

**Tabel 3: Kontrol af det pelagiske fiskeri**

	2020		2021		2022	
Art	EU-fastsatte krav til kontrol					
	5% af antal landinger	7,5% af den landede mængde	5% af antal landinger	7,5 % af den landede mængde	5% af antal landinger	7,5% af den landede mængde
<b>Blåhvilling</b>	5,1	8,6	10,6	10,9	9,1	8,7
<b>Hestemakrel</b>	7,7	0,4	10,0	29,7	10,8	2,9*
<b>Makrel</b>	9,3	22,3	10,6	9,2	6,6	13,4
<b>Sild</b>	7,9	9,4	10,8	10,1	9,2	8,6

\*Hestemakrel er i 2022 typisk landet som bifangst, og derfor er det svært at opnå kravene til mængden.

I 2022 var der 528 pelagiske landinger, og der blev gennemført fysisk kontrol af 45 landinger svarende til 8,5 pct. af alle pelagiske landinger.

## 2.4 Kontrol af industrifiskeriet

Industrifiskeriet omfatter typisk arterne tobis, sperling, brisling og blåhvilling. Industrifisk anvendes til fremstilling af fiskemel og fiskeolie. Produkterne bliver også anvendt til dyrefoder. De fleste industriarter er kortlivede, og bestandenes størrelse kan derfor variere betydeligt mellem årene. Det betyder også, at landede mængder kan variere meget fra år til år. Som det fremgår af tabel 4 nedenfor, er antallet af industrilandinger i 2022 stort set på samme niveau som i 2021, og ligeledes er mængden af landede industrifisk.

**Tabel 4: Kontrol af industrifiskeriet**

	2020	2021	2022
Antal industrilandinger	2.085	1.530	1.557
Industrimængder (tons)	521.230	350.168	377.003
Kontrol af industrilandinger (antal)	151	164	163
Kontrolfrekvens (antal i havn)	7%	11%	10%

Der blev foretaget 163 kontrolforretninger i 2022, og kontrolfrekvensen lå dermed på 10 pct. Et fald på en pct. siden 2021. Udviklingen, der ses i data siden 2020, kan henføres til anvendelsen af prøvetagningsplaner, som blev indført på visse områder i 2020. Disse har betydet, at det nu er opkøberen eller en af



opkøberen udpeget tredjepart, som skal udtage prøver fra alle industrilandinger. Fiskeristyrelsen foretager såvel fysisk som administrativ audit af opkøberens prøveudtagning. Hvor det tidligere var Fiskeristyrelsen, som stod for selve prøveudtagningen, der dannede grundlag for den danske kvoteafskrivning, er det nu opkøberens prøveresultater, der anvendes til kvoteafskrivning af såvel danske som udenlandske fartøjers landinger i Danmark.

## 2.5 Kontrol af landingsforpligtelsen

En stadig vigtig del af kontrollen til søs er den såkaldte Last Haul-kontrol, der sigter på at kontrollere, om landingsforpligtelsen – altså forbuddet mod at smide uønskede fangster over bord – overholdes. Landingsforpligtelsen er en af hjørnestenene i EU's fælles fiskeripolitik og er siden 2015 gradvist implementeret i de forskellige farvandsområder og omfattede fra 2019 alle kvoterede arter. I modsætning til tidligere betyder det, at fiskeren ikke må smide fisk, der er mindre end mindstemålet, tilbage i havet, men at alle fangster af kvoterede arter skal tages med i land og afskrives på kvoten.

Når der ses bort fra observatør- eller kameraovervågning af fiskeriet, er Last Haul-kontrol den mest effektive metode at kontrollere overholdelsen af landingsforpligtelsen på. Det foregår på den måde, at kontrolpersonalet ifm. en kontrol til søs ombord på et fiskefartøj overværer indhalingen af en given fangst (et træk), og efterfølgende opgør størrelsesfordelingen af fangsten, herunder andelen af undermålsfisk. Er der store afvigelser mellem andelen af undermålsfisk i den fangst, der har været kontrolleret, og de noterede fangster i logbogen, er det en indikation på, at landingsforpligtelsen ikke overholdes.

**Tabel 5: Fordeling af antal udførte Last Haul kontroller**

	2020	2021	2022
<b>Nordsøen, Skagerrak og Kattegat</b>	64	135	139
<b>Østersøen</b>	59	64	28

I 2022 er det samlede antal af kontroller faldet sammenlignet 2021. Det skyldes, at antallet af Last Haul-kontroller udført i Østersøen er mere end halveret siden 2021. Det store fald skyldes primært den store nedgang i fiskerimuligheder – altså kvotetilførsel i Østersøen for 2022. Dette forklarer den relativt store forskydning i, hvilke områder der blev udført Last Haul-kontrol i fra 2020 til 2022.

Der fastsættes årligt konkrete måltal for Last Haul-kontroller. I 2022 blev der foretaget i alt 167 af disse kontroller svarende til et kontroltryk på 0,7 pct. Måltallet for 2022 var på 0,7 pct. og blev dermed opfyldt. Derudover bliver der foretaget såkaldte opfølgninger på de Last Haul-kontroller, der indeholder BMS (below minimum size) fisk og som ifølge reglerne skal ilandbringes. Denne type kontrol foregår på land, og måltallet for denne kontrol i 2022 var på 20 pct. Der blev udført 65 opfølgninger svarende til 59 pct.

## 2.6 Realtidslukninger

Fiskeristyrelsen udfører periodevis lukninger af bestemte områder (RTC/Real Time Closures), på baggrund af kontrol af fartøjers fangstsammensætning til søs, både ved blandet demersalt fiskeri og dybvandsreje-fiskeri. Ved denne type kontrol vejes, måles og sorteres fangsten i arter. Ved overskridelse af mængden af ungfisk (torsk, kuller, sej, hvilling) eller ved overskridelse af mængden af dybvandsrejer under 14,8 mm lukkes et område på max 50 kvadratsømil med fangstområdet i midten.

I 2022 blev der udtaget 39 prøver af fangstsammensætning for demersalt fiskeri og på den baggrund udført 12 lukninger. I dybvandsrejfiskeriet blev der udtaget 5 prøver og udført 2 lukninger.

## 2.7 Kontrol af udenlandske fartøjer

Kontrollen i dansk farvand omfatter både danske og udenlandske fartøjer. Der fastsættes hvert år mål om at gennemføre kontrol med udenlandske fartøjers landinger af udvalgte arter i Danmark. For 2022 var kontrolmålet mindst 5 pct. af udenlandske landinger, der indeholder arter omfattet af det særlige kontrol- og inspektionsprogram (SCIP)<sup>3</sup>. Der blev udført 270 kontroller ud af 806 landinger med SCIP-arter, og dermed blev 33,5 pct. kontrolleret i 2022.

Som det fremgår herunder, er kontrolfrekvensen for Nordsøen, Skagerrak og Kattegat stabil i forhold til sidste år, hvorimod kontrolfrekvensen for Østersøen er faldet. Også her skyldes en lavere kontrolfrekvens et tilsvarende nedadgående fiskeri i Østersøen. Der er sket en relativt stor stigning på 9 pct. i andre farvande i 2022 sammenlignet med tidligere år. Andre farvande dækker primært over områder i nordvestlige farvande, hvor der fiskes efter blåhvilling.

**Tabel 6: Kontrolfrekvens for udenlandske fartøjer i havn**

Område	2020	2021	2022
Nordsøen, Skagerrak, Kattegat	11%	7%	7%
Østersøen	7%	10%	6%
Andre farvande	21%	21%	30%
Andel af kontrol med udenlandske fartøjer i alt	10%	8%	7%

## 2.8 Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak

Kontrollen af udenlandske fartøjer i 2022 har omfattet et mindre antal inspektioner af bl.a. nederlandske fartøjer, der fanger fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Danmark og Nederlandene er blandt de lande, som har de højeste kvoter for fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Derudover har Belgien også et betydeligt fiskeri efter fladfisk i Nordsøen.

Den særlige kontrolindsats i Skagerrak og Nordsøen er iværksat i 2018 bl.a. efter formodninger om, at reglerne omgås i særligt denne type fiskeri, sådan at fiskeri i ét farvand afskrives på kvoten i et andet farvand.

Udviklingen i antallet af kontroller af danske, belgiske og nederlandske bomtrawlfartøjer i Nordsøen og Skagerrak i perioden 2020-2022 fremgår af tabel 7 herunder.

<sup>3</sup> Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1986 af 13. december 2018

**Tabel 7: Særlig kontrolindsats til søs i Nordsøen og Skagerrak**

	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Til søs	19	15	28
I land	114	42	43
<b>I alt</b>	<b>133</b>	<b>57</b>	<b>71</b>

Det fremgår af tabellen, at der i 2022 har været en stigning i antallet af kontroller til søs – næsten en fordobling i forhold til 2021. Det skyldes, at der har været større fokus på kontrolindsatsen til søs i 2022. Denne indsats, som fiskerikontrolskibene har varetaget, er gennemført med henblik på at sikre, at fartøjets ombordværende fangst er registreret i logbogen, inden fartøjet forlader fangstområdet. Den øgede indsats til søs har vist sig at have en præventiv effekt, da der ikke er blevet konstateret mange overtrædelser af reglerne for farvandsafskrivning.

## 2.9 Kontrol af ålefiskeriet

Det Internationale Havundersøgelsesråd (ICES) vurderer fortsat, at bestanden af europæisk ål er uden for de sikre biologiske grænser og anbefaler derfor, at udnyttelsen af bestanden reduceres så meget som muligt.

Åleforvaltningsplanen er et led i den europæiske indsats for at bevare ålen, og hvert år udsættes der åleynge i danske vandløb, søer og kystnært for at understøtte arbejdet med at bevare ålebestanden. Udsætning af ål sker med afsæt i den danske åleforvaltningsplan.

Derudover er der også andre regler, der berører og begrænser ålefiskeriet, fx særlige lukkeperioder for ålekister samt regler for brug af ruser i det rekreative fiskeri.

Samtidig er der i forbindelse med udmøntningen af forpligtelsen i Rådets forordning om fiskerimuligheder for 2022 indført lukkeperioder for ålefiskeriet. Lukkeperioder er fastsat for at sikre de perioder af året med den største migration (gydevandring) af europæisk ål. De seneste aktuelle lukkeperioder var i kraft fra 1. december 2021 til og med 28. februar 2022 og igen fra 1. november 2022 til og med den 31. januar 2023. I lukkeperioderne kontrolleres det, at der ikke fanges, opbevares og landes ål i de perioder, hvor der er indført forbud mod at fiske efter ål i saltvand.

## 2.10 Transportkontrol og kontrol af hygiejne for konsumfisk

Fiskeristyrelsen udfører også kontrol i henhold til fødevarerlovgivningen. Det er hygiejnekontrol med fersk fisk til konsum. Kontrollen føres frem til og med første omsætningsled.

Kontrollen omfatter både hygiejneforhold ombord på fartøjer og efter landing. Ombord kontrolleres fartøjets indretning og vedligehold af overflader, samt håndtering af fisken ombord. Efter landing udføres der kontrol på samlecentraler, auktioner og ved transport, og her kontrolleres kun fiskens kvalitet.

God kvalitet og god hygiejne går hånd i hånd, og hurtig nedkøling af fisken er den vigtigste forudsætning for at undgå bakterieudvikling. Det er derfor et krav, at der allerede ombord på fartøjet er anvendt tilstrækkeligt med is til nedkøling af fisken. Skylning og rensning af fisken er også vigtigt, ligesom rengøringen og gode hygiejneforhold på fartøjerne og videre frem i afsætningskæden er det. Alt dette er forhold, der føres kontrol med.

I 2022 var det målet at gennemføre hygiejnekontrol frem til første salg af mindst 10 pct. af mængden af fersk fisk, der landes til konsum i Danmark. Det mål blev indfriet, da der blev kontrolleret 16,4 pct. af de landede mængder. Kontroltrykket for fødevarerhygiejne på fisk (før første salg) ligger dermed højere end i 2021, hvor det lå på 14,4 pct. I 2022 blev der i 10 tilfælde givet sanktion for dårlig hygiejne.

I 2022 blev der gennemført kontrol af 49 lastbiler, der transporterede fisk før første salg. Kontroltrykket ligger dermed på samme niveau som sidste år, hvor der blev gennemført 46 kontroller. Denne type kontrol indebærer kontrol af transportdokumenter, der skal indeholde visse oplysninger om fisken, herunder mængder for hver enkelt art, hvem der har fanget fisken, og hvem modtager er. Der blev i 2022 ikke konstateret nogen overtrædelser af reglerne.

## 2.11 Kontrol med overholdelse af fiskerirestriktioner

Fiskeristyrelsens kontrol i henhold til fødevarerlovgivningen omfatter også kontrol med fiskeri i områder, der er lukket grundet kemiske forureninger, og af landinger der ikke overholder krav til fisk fra områder med restriktioner. Det kan f.eks. være overtrædelse af forbud mod fiskeri i områder ved den tidligere Cheminova-grund på Harbøre Tange, eller at der landes torskerogn fra områder i Østersøen med for højt niveau af dioxin. Den type overtrædelse, som styrelsen oftest møder i denne sammenhæng, er fiskeri med redskaber udsat i lukkede områder men uden angivelse af ejer.

I 2022 har kontrollen således konfiskeret 21 anonyme fiskeredskaber – dvs. uden mærkning og evt. afmærkning fra områder ved den tidligere Cheminova-grund på Harbøre Tange, og der er rejst sager mod 2 personer.

## 2.12 Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet

Fiskeriet efter muslinger og østers er – ud over den almindelige kontrol til søs og i land – underlagt en særlig elektronisk overvågning. Alle fartøjer, som har tilladelse til at fiske blåmuslinger og østers, skal være udstyret med en såkaldt ”black box”, der løbende registrerer og opsamler data om fartøjets position, kurs, fart og fiskeriaktiviteter. Denne data indsendes hver måned til DTU Aqua med henblik på at sikre, at arealpåvirkningen i Natura 2000-områder ikke overskrides.

På den måde kan Fiskeristyrelsens afdeling i Nykøbing Mors og Kolding kontrollere, at der ikke fiskes i forbudsområder eller på vanddybder, hvor fiskeri ikke er tilladt. Overvågning vha. Black Box har været medvirkende til, at Kommissionen har blåstemplet Danmarks fiskeri af blåmuslinger i de særligt beskyttede Natura 2000-områder.

Der blev i 2022 konstateret 15 overtrædelser inden for muslinge- og østersfiskeriet, som er cirka en halvering sammenlignet med 2021 og 2020, hvor der blev konstateret henholdsvis 28 og 22 tilfælde. Dette skyldes formentligt, at der har været en stor nedgang generelt i antal landinger og landede mængder i dette fiskeri også. Særligt i Limfjorden har der været mindre fiskeri, og der har ikke været fisket fladøsters siden foråret 2022.

**Tabel 8: Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet**

	2020	2021	2022
<b>Antal overtrædelser</b>	22	28	15

## 2.13 Kontrol af fartøjers motorkraft

Fiskeristyrelsen fører kontrol med overholdelse af motorkraftbegrænsninger, og at fiskefartøjers maskiner kun yder det, der er registreret. Kontrollen sker bl.a. inden for rammerne af en risikobaseret prøvetagningsplan, der har særlig fokus på områder, hvor der er loft på størrelsen af tilladte motorer – også såkaldt områdebegrænsning. Prøvetagningsplanen er en del af en styrket kontrolindsats på motorkraftsområdet og skal sikre, at Danmark implementerer EU's regler på motorkraftsområdet bedst muligt.

Kontrollen indebærer både administrativ kontrol af den registrerede motorkraft og fysiske kontrolmålinger.

I perioden 2021-2022 er der udover den ordinære kontrol udført en ekstraordinær kontrollkampagne af muslinge-, østers- samt trawlfartøjer i Limfjorden. Kampagnen blev igangsat som opfølgning på anklager om omgåelse af de fastsatte motorbegrænsninger i området. Kampagnen blev afsluttet i 2022. Resultaterne fra kampagnen viste, at tre ud af de 15 fartøjer udvalgt til kontrol havde større motorkraft end registreret i Fiskeristyrelsens systemer, og som overskred områdebegrænsningerne i Limfjorden. De konstaterede overskridelser i Limfjorden er relativt små. På baggrund af bl.a. disse resultater blev det konkluderet, at Limfjordskampagnen ikke prioriteres selvstændigt fremover. Limfjordsfartøjer vil fortsat indgå som en del af den løbende prøvetagningsplan for motorkraftskontrol.

## 2.14 Tabte fiskeredskaber

Ifølge EU's kontrolforordning har føreren af et erhvervsfiskerfartøj pligt til at indberette det til myndighederne, hvis fartøjet mister et redskab, som mandskabet ikke selv kan bjerge inden for 24 timer. Indberetning kan ske enten telefonisk til Fiskeristyrelsen eller anføres i fartøjets elektroniske logbog. Håndhævelsen af reglerne om tabte redskaber indgår i styrelsens generelle kontrol af det erhvervmæssige fiskeri.

I de tilfælde, hvor styrelsens kontrolskibe finder tabte redskaber under sejladsen, vil disse blive opsamlet. I de senere år har der været øget opmærksomhed på tabte fiskeredskaber, bl.a. i relation til plastikforurening af havene.

Nedenfor fremgår antallet af indberettede tabte redskaber til Fiskeristyrelsen.

**Tabel 9: Indberettede tabte redskaber til Fiskeristyrelsen**

	2020	2021	2022
Antal tabte redskaber (stk.)	21	13	26

I 2019 udpegede Fiskeristyrelsen DTU Aqua til at gennemføre en kortlægning af forekomsterne af tabte fiskeredskaber i danske farvande, herunder metoder til hvordan man lettest kan opsamle disse. Kortlægningen er færdiggjort, og rapporten<sup>4</sup> konkluderede, at spøgelsesnet i form af mistede fiskeredskaber overordnet vurderes ikke at være et udbredt problem i danske farvande. Der er fundet redskaber fra både erhvervs-, fritids- og lystfiskere. Det estimeres, at der på over 50 pct. af de vrage, der ligger i områder, hvor der er eller har været fiskeri, vil kunne findes spøgelsesnet i større eller mindre omfang afhængigt af fiskeriintensitet og strømforhold. I tillæg er der under projektperioden identificeret et alvorligt problem i Limfjorden med, hvad der vurderes at være bevidst efterladte redskaber i områder med fiskeri efter hummer og taskekrabber.

---

<sup>4</sup>[Ghost nets in Danish waters final report DTU Aqua Report no. 394-2021.pdf \(fiskeristyrelsen.dk\)](#)

### 3. Kontrol med det rekreative fiskeri

Fiskeristyrelsen fører kontrol med, om regelsættet for det rekreative fiskeri overholdes. Rekreativt fiskeri er både lystfiskeri (fiskeri med fiskestang) og fritidsfiskeri, som udøves med redskaber (bl.a. garn) i salt- og ferskvand. Udøvelse af rekreativt fiskeri kræver, at der indløses fisketegn, som kan ske på dags-, uge- eller årsbasis – for fritidsfiskeri dog kun på årsbasis.

Der blev i 2022 indløst i alt 193.326 lystfisketegn, og kontrolleret 2.130 lystfiskere for gyldigt fisketegn. Derudover blev der indløst 27.504 fritidsfiskertegn i 2022.

Kontrollen udføres bl.a. på baggrund af anmeldelser om ulovligt fiskeri samt historik for ulovligt fiskeri i lokalområderne. Målet for kontrol med det rekreative fiskeri er bl.a., om fisketegnet er betalt, om de forskellige regler for redskabsbegrænsninger overholdes, samt om der fiskes i zoner og perioder, hvor der er forbud mod fiskeri.

Kontrollen er også biologisk motiveret. Det kan have vidtgående konsekvenser for en fiskeart, hvis der bliver fisket ulovligt i specifikke områder, hvor der i perioder samles mange vandrefisk som laks og ørreder for at vandre op i vandsystemerne for at reproducere sig selv. Specielt laks og ørreder er meget eftertragtede af lystfiskere.

Kontrollen udføres typisk fra mindre både, som er placeret på Fiskeristyrelsens enheder rundt om i landet. Desuden anvendes droner i kontrollen af det rekreative fiskeri og er et vigtigt hjælpeværktøj i denne type kontrol. Droner anvendes til at overflyve områder med lavt vand og fredningsbælter med fiskeriforbud, som kan være vanskelige at kontrollere fra en båd. Overflyvning med droner giver et hurtigt og godt overblik over, om der er fiskeriaktivitet i det pågældende område, og om der er behov for yderligere kontrol. Af nedenstående tabel fremgår antal konstaterede overtrædelser i det rekreative fiskeri i perioden 2020-2022.

**Tabel 10: Antal overtrædelser i rekreativt fiskeri**

	2020	2021	2022
Antal overtrædelsessager	367	421	383
Antal redskaber taget i bevaring	1.120	979	1076

Det ses, at antallet af overtrædelsessager og antal redskaber i bevaring ligger på et stabilt niveau i perioden 2020-2022. Langt de fleste overtrædelsessager vedrører anvendelse af ulovlige redskaber eller manglende mærkning. Ud over den egentlige kontrol informerer Fiskeristyrelsens medarbejdere også om regelsættet for det rekreative fiskeri i bl.a. lyst- og fritidsfiskerforeninger, i havne og ifm. kontrol.

## 4. Anmeldelser og overtrædelser

Borgere har mulighed for at anmelde formodet ulovligt fiskeri til Fiskeristyrelsen. Dette gøres enten via Fiskeristyrelsens hjemmeside eller ved at kontakte en af styrelsens afdelinger rundt om i landet. Anmeldelserne bliver registreret og indgår i planlægningen af kontrolindsatsen. Af tabel 10 ses det, at antallet af anmeldelser er steget lidt i 2022 i forhold til 2021.

**Tabel 11: Antal anmeldelser af ulovligt fiskeri**

	2020	2021	2022
Anmeldelser m. kontaktbar anmelder	1033	614	673
Opfølgning m. kontakt til anmelder	87%	83%	85%
Anonyme anmeldelser	379	296	300

### 4.1 Alvorlige overtrædelser

EU-reglerne fastlægger, at alvorlige overtrædelser af den fælles fiskeripolitik kan medføre tildeling af point, som ved akkumulation kan føre til, at den enkelte fisker bliver uantagelig ift. modtagelse af EU-tilskud eller fratages sin fiskerilicens i en nærmere afgrænset periode. Danmark har siden 2019 arbejdet for fuldt ud at implementere pointsystemet efter kritik fra Rigsrevisionen og modtagelse af pilotskrivelse fra EU-Kommissionen. Pilotskrivelsen mod Danmark blev lukket i januar 2022.

Fiskeristyrelsen har i årene 2019-2022 løbende gennemgået og pointvurderet mere end 2500 overtrædelser. Pointprocenten, altså andelen af overtrædelser, hvor der tildeles point, er omkring 8 pct. Der er tildelt point for overtrædelser af pointkategori 1, 2, 3, 7, 8, 9 og 10 og for manglende overholdelse af landingsforpligtelsen.

De hyppigste pointudløsende overtrædelser er sager om forkert angivelse af geografisk farvand i logbog (bevidst kvotetænkning), ulovlige redskaber, og fiskeri i forbudsområde eller lukket område samt nægtelse af kontrol.







Fiskeristyrelsen  
Nyropsgade 30  
1780 København V

[mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)