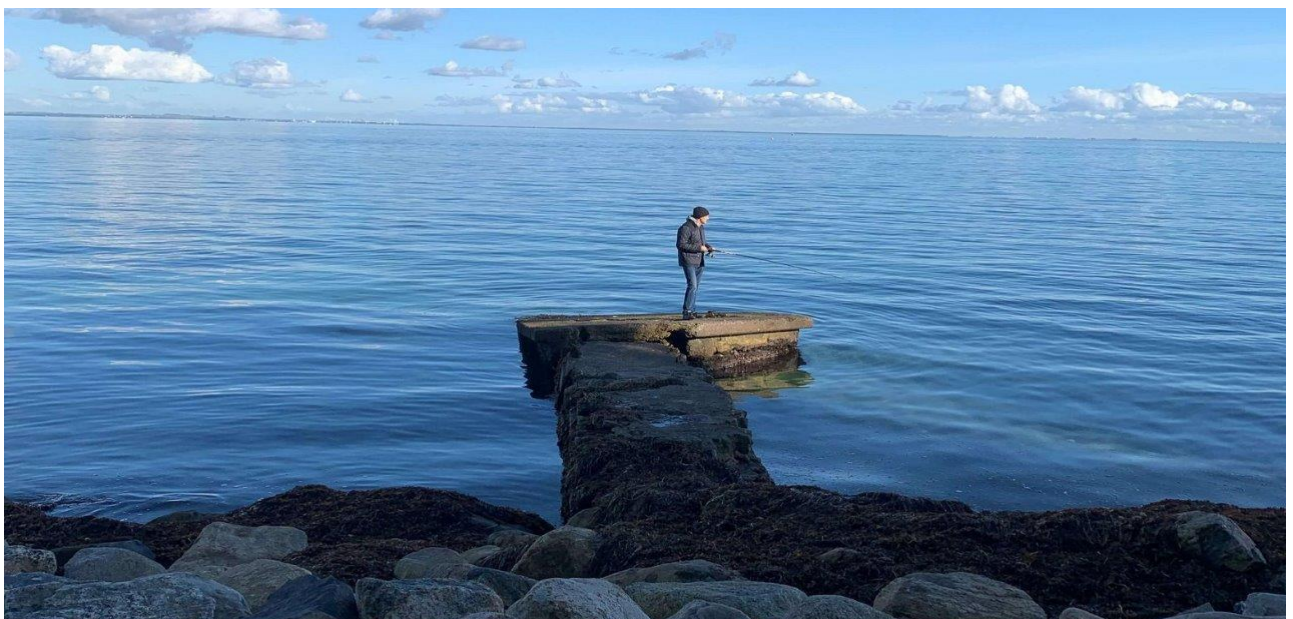




Fiskerikontrol 2020



Kolofon

Fiskerikontrol 2020

Denne rapport er udarbejdet af Fiskeristyrelsen i 2021.

Bidragyder(e): Fiskeristyrelsen

© Fiskeristyrelsen

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30 1780 København V

Tel:+45 7218 5830

mail@fiskeristyrelsen.dk

[Tekst til hjemmesiden](#)

ISBN 978-87-970576-0-5

Indhold

| | |
|---|-----------|
| 1. Indledning | 4 |
| 1.1 Forord..... | 4 |
| 2. Kontrol med det erhvervsmæssige fiskeri | 6 |
| 2.1 Effektbaseret fiskerikontrol | 7 |
| 2.2 Kontrol af torskefiskeriet | 7 |
| 2.3 National torskeplan..... | 8 |
| 2.4 Kontrol af det pelagiske fiskeri | 8 |
| 2.5 Kontrol af industrifiskeriet | 9 |
| 2.6 Kontrol af landingsforpligtelsen - Last Haul kontrol..... | 10 |
| 2.7 Indførelse af nye prøvetagnings- og kontrolplaner..... | 11 |
| 2.8 Kontrol af udenlandske fartøjer | 11 |
| 2.9 Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak..... | 12 |
| 2.10 Kontrol af ålefiskeriet..... | 13 |
| 2.11 Kontrol i omsætningsled og ved transport | 13 |
| 2.12 Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet..... | 14 |
| 2.13 Kontrol af fartøjers motorkraft..... | 14 |
| 2.14 Tabte fiskeredskaber..... | 14 |
| 2.15 Ny statslig mærkningsordning for skånsomt fangede fisk..... | 15 |
| 3. Kontrol med det rekreative fiskeri | 15 |
| 4. Anmeldelser og overtrædelser..... | 17 |
| 4.1 Alvorlige overtrædelser | 17 |

1. Indledning

1.1 Forord

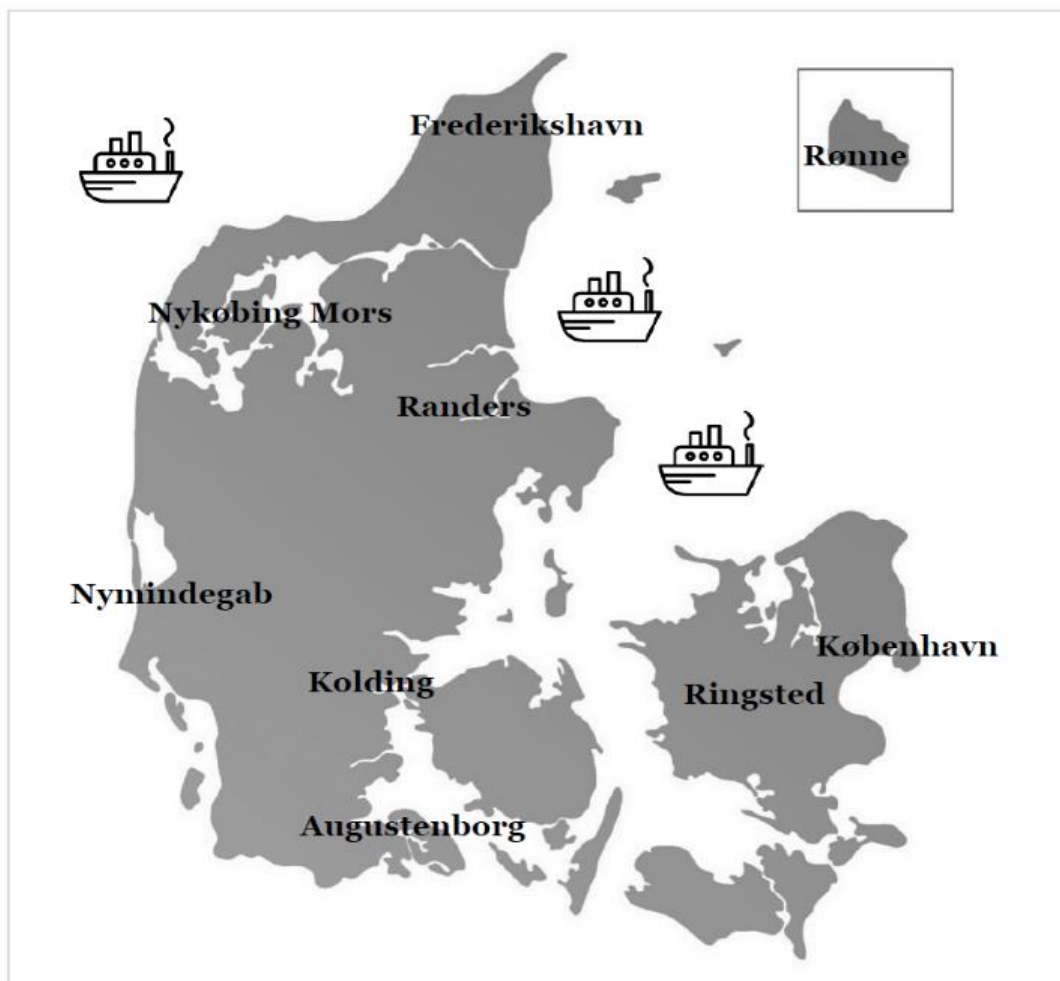
Fiskeristyrelsen er en styrelse under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. En af styrelsens væsentligste opgaver er at føre kontrol med, at fiskeriet i de danske farvande lever op til reglerne. Det gælder både erhvervsfiskeri, der bl.a. finder sted langt fra kysten, og lyst-og fritidsfiskeriet i fjorde, åer og vandløb. Den udførende kontrol er stationeret på styrelsens enheder i Frederikshavn, Nykøbing Mors, Nymindegab, Kolding, Ringsted, Randers og Rønne samt på vores tre fiskeriinspektionsskibe "Vestkysten", "Havørnen" og "Havternen". I alt arbejder ca. 150 medarbejdere året rundt med både fysisk kontrol til søs og i land, administrativ kontrol og elektronisk overvågning. 2020 har på mange måder været et usædvanligt år. Covid-19-restriktioner betød, at Fiskeristyrelsen i nogle måneder af første halvår af 2020 ikke kunne udføre fysisk kontrol, hvorfor antallet af udførte kontroller har været noget lavere end normalt. Der blev dog i gennem hele 2020 udført administrativ kontrol og overvågning af fiskeriet i dansk farvand og sanktioneret overtrædelser. Til gengæld har Covid-19 efter al sandsynlighed været medvirkende til, at salget af fisketegn steg mærkbart i 2020. 2020 var også året, hvor EU og Storbritannien indgik en aftale om forvaltning af fiskeriet som følge af Storbritanniens udtræden af EU. Det vil få betydning for styrelsens arbejde i årene, der kommer. Desuden blev der i 2020 taget nye kontrol- og prøvetagningsplaner i brug, ligesom det nye mærke for skånsomt fangede fisk, "NaturSkånsom", blev lanceret. På de næste sider kan du læse mere om Fiskeristyrelsens kontrolarbejde i 2020 og om nogle af de områder, vi har haft særligt fokus på i løbet af året.

God fornøjelse!

Nanna Møller

Direktør

Fiskeristyrelsens geografiske enheder¹



¹ Der er ikke udførende kontrol fra enhederne i København og Augustenborg.

2. Kontrol med det erhvervsmæssige fiskeri

Kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri foregår især som kontrol af fartøjer til søs under fiskeri, kontrol i havn ved landing, kontrol før første salg samt kontrol af partier af fisk hos opkøbere. Når selve kontrollen er udført, udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer (f.eks. redskaber, fangstmængder m.v.). Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet. Ud over den fysiske kontrol foretages også administrativ kontrol af de indleverede afregninger fra fartøjer og opkøbere af fisk, ligesom overvågning af fartøjernes aktivitet gennem det såkaldte VMS-system² er et vigtigt redskab i kontrollen.

Grundlaget for kontrollen i land var i 2020 59.853 landinger af fisk, hvilket er 6 pct. færre landinger end i 2019. De landende mængder af fisk i 2020 var på 945.989 tons, hvilket stort set er på niveau med 2019.

Tabel 2.1 Antal kontroller i havn og til søs 2018 - 2020

| | | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------|----------------------|-------|-------|-------|
| Kontrol | Kontrol i havn | 2.759 | 2.406 | 1.909 |
| | Kontrol til søs | 551 | 438* | 314** |
| | Fartøjskontrol i alt | 3.310 | 2.844 | 2.215 |

*Inkl. 6 kontroller udført af fartøjet "Lundy Sentinel", som er chartret af Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA).

**Inkl. 3 kontroller udført af fartøjet "Adler"

I 2020 blev der gennemført i alt 2.215 fartøjskontroller, hvilket er et fald på 22 pct. ift. 2019. Faldet skyldes overvejende, at restriktioner som følge af Covid-19 betød, at den fysiske kontrol måtte indstilles i en periode. 1.909 kontrolforretninger blev gennemført ved landing i havn, mens 314 kontrolforretninger blev foretaget til søs (se tabel 2.1). Det lave antal kontroller til søs skyldes også Covid-19-restriktioner.

² Vessel Monitoring System, satellitbaseret system, hvor der fra fartøjet hver time sendes et signal til Fiskeristyrelsen med oplysninger om position, kurs og fart.

2.1 Effektbaseret fiskerikontrol

Kontrollen af det erhvervsmæssige fiskeri sker med udgangspunkt i en såkaldt effekt- og risikobaseret model. Det betyder, at kontrolindsatsen målrettes de områder, hvor der har været konstateret en lav regelefterlevelse.

Der bliver hvert år fastlagt kontrolmål udtrykt som graden af regelefterlevelse, og målene fastsættes som vedligeholdelsesmål for områder med høj grad af regelefterlevelse og reduktionsmål for områder med lavere grad af regelefterlevelse. Typisk vil kontrolindsatsen på et område med reduktionsmål blive styrket ift. det foregående år. Kontrolindsatsen er således et middel til at få fiskerne til at ændre adfærd - og ikke et mål i sig selv.

2.2 Kontrol af torskefiskeriet

Fiskeriet efter torsk er traditionelt både mængde- og værdimæssigt et af de vigtigste fiskerier i dansk farvand. Derfor udgør kontrol af landinger, hvor der indgår torsk, en betydelig andel af alle landingskontrolforretninger (28 pct.).

I 2020 blev der foretaget 22.489 landinger, hvor der var torsk ombord. Der blev foretaget kontrol af 437 af disse landinger svarende til 1,9 pct., hvilket er lidt lavere end i de foregående år (se tabel 2.2).

Tabel 2.2 Kontrol af torskefiskeriet 2018 - 2020

| | | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------|---|----------|----------|----------|
| Torsk | Antal torskelandinger | 32.533 | 29.041 | 22.489 |
| | Landede mængder torsk i tons (renset vægt) | 14.655 | 11.507 | 7.054 |
| | Kontrol af torskelandinger | 803 | 672 | 437 |
| | Kontrolleret mængde torsk i tons (Logbogstal) | 867 | 468 | 238 |
| | Kontrolfrekvens (mængde) | 5,9 pct. | 4,1 pct. | 3,4 pct. |
| | Kontrolfrekvens (landingskontrol) | 2,5 pct. | 2,3 pct. | 1,9 pct. |
| | Andel af landingskontrol af torskefiskeri forhold til den samlede landingskontrol | 29 pct. | 28 pct. | 23 pct. |
| | Kontrol til søs | 200 | 203 | 107 |
| | Andel af søkontrol af torskefiskeri forhold til den samlede søkontrol | 36 pct. | 46 pct. | 34 pct. |

Det ses, at både landede mængder af torsk og antallet af udførte kontroller var væsentligt lavere i 2020 end i 2019. Faldet i landede mængder torsk på knapt 40 pct. ift. 2019 skyldes helt overvejende, at torskekvoterne i Østersøen, Nordsøen og Skagerrak blev reduceret ift. året før på grund af en negativ bestandsudvikling. At kontroltrykket også relativt er faldet (fra 4,1 pct. til 3,4 pct.) kan henføres til COVID-19-restriktioner, der i en periode i 2020 umuliggjorde fysisk kontrol.

2.3 National torskeplan

I 2020 blev der i EU-regi truffet beslutning om en række supplerende tiltag for at beskytte torsken i Nordsøen og Skagerrak. For danske fartøjer blev tiltagene fastlagt i en national torskeplan. Den danske, nationale torskeplan fastlægger supplerende tiltag for torsk i nærmere definerede områder af Nordsøen, samt i Skagerrak med det formål at fastholde torskefangsterne i 2020 på et niveau svarende til de fastsatte fiskerimuligheder, samt at bidrage til genopbygningen af torskebestanden. Fiskeri med bundsløbende redskaber, herunder snurrevod og langliner er omfattet af planen. Med henblik på at nå de fastsatte mål er der pr. 15. august 2020 fastsat skærpede krav om kvoteforvaltning og kontrol, når der fiskes i de begrænsede områder, samt krav om brug af mere selektive redskaber, hvor tilstrækkeligt kvotegrundlag ikke er tilstede, eller hvor brug af mere selektive redskaber vurderes formålstjenesteligt. Med henblik på at beskytte juvenile (unge) torsk målrettes antallet af kontroller, hvor forekomsten af juvenile torsk er høj. Et område i Skagerrak, hvor forekomsten af juvenile torsk vurderes at være særligt høj, er lukket for fiskeri med de redskaber, der er omfattet af forordningen.

2.4 Kontrol af det pelagiske fiskeri

Det pelagiske fiskeri består primært af arter, der lever i stimer i vandsøjlen, som sild, makrel, hestemakrel og blåhvilling. Der er særlige krav til kontrollen af det pelagiske fiskeri, der bl.a. betyder, at mindst 5pct. af alle landinger og mindst 7,5 pct. af fangstmængden skal kontrolleres. Kontrollen indebærer også, at kontrolpersonalet følger landingen fra start til slut.

I 2020 blev der gennemført fysisk kontrol af 25 pelagiske landinger svarende til 8,3 pct. af alle pelagiske landinger. Idet 9,9 pct. af mængden af landingerne blev kontrolleret, blev der levet op til de fastsatte kontrolkrav (se tabel 2.3). Faldet i landede mængder skyldes særligt færre landede mængder af blåhvilling og hestemakrel.

Tabel 2.3 Antal kontroller af det pelagiske fiskeri 2018 - 2020

| | | 2018* | 2019 | 2020 |
|-----------------|-----------------------------------|----------|-----------|----------|
| Pelagisk | Antal pelagiske landinger | 479 | 348 | 302 |
| | Landede mængder pelagisk i tons | 392.270 | 280.809 | 234.032 |
| | Kontrol i havn (antal) | 36 | 30 | 25 |
| | Kontrolfrekvens (landingskontrol) | 7,5 pct. | 8,5 pct. | 8,3 pct. |
| | Kontrolfrekvens (mængde) | 8,6 pct. | 10,2 pct. | 9,9 pct. |

*Pga. ændret opgørelsesmetoder er 2018-tallene ikke direkte sammenlignelige med 2019 og 2020.

2.5 Kontrol af industrifiskeriet

Industrifiskeriet omfatter typisk arterne tobis, sperling, brisling og blåhvilling. De fleste industriarter er kortlivede, og bestandenes størrelse kan derfor variere betydeligt mellem årene. Det betyder også, at landede mængder kan variere meget fra år til år. Antallet af industrilandinger steg med ca. 8 pct. ift. 2019, mens mængden af landede industrifisk steg med lidt over 1 pct. Det skyldes bl.a. højere kvoter og flere fangster af tobis og sperling. Antal kontroller og kontrolfrekvens er faldet markant, hvilket primært kan henføres til anvendelsen af nye prøveudtagningsplaner, se også afsnit 2.7. Disse har betydet, at det nu er opkøberen eller en af opkøberen udpeget tredjepart, som skal udtage prøver fra alle industrilandinger. Fiskeristyrelsen foretager fysisk og administrativ audit af opkøberens prøveudtagning. Hvor det tidligere var Fiskeristyrelsen, som stod for selve prøveudtagningen, som dannede grundlag for den danske kvoteafskrivning, er det nu opkøberens prøveresultater, der anvendes til kvoteafskrivning af såvel danske som udenlandske fartøjers landinger i Danmark. Derfor er Fiskeristyrelsens antal af kontroller af industrilandinger mindre end i de forudgående år.

Tabel 2.4 Kontrol af industrifiskeriet 2018 - 2020

| | | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| Industri | Antal industrilandinger | 2.556 | 1.935 | 2.085 |
| | Industrimængder (tons) | 702.073 | 514.349 | 521.230 |
| | | | | |
| | Kontrol af industrilandinger (antal) | 466 | 402 | 151 |
| | Kontrolfrekvens (antal i havn) | 18 pct. | 21 pct. | 7 pct. |
| | Kontrol til søs | 35 | 10 | 11 |

2.6 Kontrol af landingsforpligtelsen - Last Haul kontrol

En stadig mere vigtig del af kontrollen til søs er den såkaldte Last Haul kontrol, der sigter på at kontrollere om landingsforpligtelsen – altså forbuddet mod at smide uønskede fangster over bord – overholdes. Landingsforpligtelsen er en hjørnesten i EU's fælles fiskeripolitik og er siden 2015 blevet gradvist implementeret i de forskellige farvandsområder og omfattede fra 2019 alle kvoterede arter³. I modsætning til tidligere betyder det, at fiskeren ikke må smide fisk tilbage i havet, der er mindre end mindstemålet, men at alle fangster af kvoterede arter skal tages med i land og afskrives på kvoten.

Når der ses bort fra observatør- eller kameraovervågning af fiskeriet, er Last Haul kontrol den mest effektive metode at kontrollere overholdelsen af landingsforpligtelsen på. Det foregår på den måde, at kontrolpersonalet ifm. en kontrol til søs ombord på fiskefartøjet overværer indhalingen af en given fangst (et træk) og efterfølgende opgør størrelsesfordelingen af fangsten, herunder andelen af undermålsfisk. Er der store afvigelser mellem andelen af undermålsfisk i den fangst, der har været kontrolleret, og de noterede fangster i logbogen, er det en indikation på, at landingsforpligtelsen ikke overholdes. Generelt er andelen af undermålsfisk højere i de landinger fra fartøjer, der har været kontrolleret, end det fremgår af logbogstallene for fartøjer, der ikke er blevet kontrolleret.

³ Der er visse undtagelser (arter, farvandsområder, redskabstyper) til landingsforpligtelsen som følge af f.eks. høj overlevelse.

Tabel 2.5 Antal udførte Last Haul kontroller 2018 - 2020

| | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Nordsøen, Skagerrak og Kattegat | 94 | 96 | 64 |
| Østersøen | 113 | 123 | 59 |

Hvis det ved en opfølgende landingskontrol konstateres, at de undermålsfisk, der blev fanget under Last Haul-kontrollen, alligevel er blevet smidt ud, kan det pågældende fartøj sanktioneres for overtrædelse af landingsforpligtelsen. Det fremgår af tabel 2.5, at antallet af Last Haul kontroller er steget fra 2018 til 2019. Det afspejler et generelt stigende fokus på kontrol af landingsforpligtelsen i takt med, at flere arter er blevet omfattet. I 2020 er antallet imidlertid faldet markant, hvilket kan henføres til færre fysiske kontroller som følge af Covid-19-restriktioner.

Der er i perioden 2018-2020 konstateret i alt seks overtrædelser af landingsforpligtelsen.

2.7 Indførelse af nye prøvetagnings- og kontrolplaner

1. januar 2020 tog Fiskeristyrelsen en række nye kontrol- og prøvetagningsplaner i brug, der sammen med andre tiltag skulle sikre, at Danmark fremover lever op til EU-regler, som hidtil ikke fuldt ud havde været implementeret. Disse indebærer bl.a., at det nu er opkøberens ansvar at udtage prøver til bestemmelsen af mængden af hver art af industrifisk, der landes. De nye planer sikrer, at Danmark kan have en undtagelse fra det generelle krav om, at al fisk skal vejes ved landing. Planerne dækker ikke alene de usorterede landinger, men også fartøjer der har tilladelse til at veje og pakke fisken ombord, hvorved opkøberen kun skal udtage stikprøver af de landede mængder iht. prøvetagningsplanen. I EU-reglerne er der mulighed for at forskyde vejning til modtageren i andre medlemslande, såfremt der anvendes et fælles kontrolprogram. Danmark har ikke aktuelt fælles kontrolprogrammer med andre medlemslande.

2.8 Kontrol af udenlandske fartøjer

Kontrollen i dansk farvand omfatter både danske og udenlandske fartøjer. I 2020 var det for Fiskeristyrelsen et mål at gennemføre kontrol af mindst 5 pct. af udenlandske fartøjers landinger af udvalgte arter i Danmark. Dette mål blev nået, som det fremgår af tabel 2.6.

Tabel 2.6 Kontrol af udenlandske fartøjer 2018 - 2020

| Område | Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2018 | Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2019 | Kontrollfrekvens for udenlandske fartøjer 2020 |
|-------------------------------|---|---|---|
| Nordsøen, Skagerrak, Kattegat | 7 pct. | 8 pct. | 11 pct. |
| Østersøen | 10 pct. | 11 pct. | 7 pct. |
| Andre farvande | 9 pct. | 10 pct. | 10 pct. |

2.9 Særlig kontrolindsats i Nordsøen og Skagerrak

Kontrollen af udenlandske fartøjer i 2020 har omfattet en betydelig kontrol af bl.a. nederlandske fartøjer, der fanger fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Det skyldes, at den daværende regering, Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti i februar 2018 vedtog en indsatsplan for styrket fiskerikontrol i Skagerrak og Nordsøen. Baggrunden for indsatsplanen var formodninger om, at reglerne omgås, sådan at fiskeri i ét farvand afskrives på kvoten i et andet farvand. Danmark og Nederlandene er blandt de lande, som har de højeste kvoter for fladfisk i Nordsøen og Skagerrak. Derudover har Belgien også et betydeligt fiskeri efter fladfisk i Nordsøen. Overtrædes reglerne for hvor mange fisk, der må fanges i et bestemt farvand, undermineres indsatsen for en bæredygtig forvaltning af bestandene. Indsatsplanen har bl.a. betydet, at kontrollen af særligt bomtrawlsfartøjer, der fisker rødspætter og tunger, er blevet intensiveret i perioden siden 2018, og at der blev indledt et samarbejde med de nederlandske myndigheder med henblik på hurtigere at kunne gribe ind, såfremt der konstateres udfald på fartøjernes satellitovervågningssystemer. Grundet en stigning i bomtrawlernes fiskeriaktivitet i dansk farvand er kontrolskibets Vestkystens tilstedeværelse i farvandene omkring Skagen, Hirtshals, Hanstholm og Thyborøn blevet intensiveret. Som følge heraf blev det muligt at udføre en mere effektiv og målrettet kontrol til søs af både udenlandske og danske fartøjer i dette område.

Tabel 2.7 Kontrol af danske, belgiske og nederlandske fartøjer* 2018 - 2020

| Nordsøen/Skagerrak | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|------|------|------|
| Til søs | 33 | 57 | 19 |
| I land | 33 | 61 | 114 |
| I alt | 66 | 118 | 133 |

* Der er tale om bomtrawlsfartøjer, der fisker med 80 mm masker eller derover.

Udviklingen i antal kontroller af danske, belgiske og nederlandske bomtrawlsfartøjer i perioden 2018 – 2020 fremgår af tabel 2.7. Den store forskydning mellem antal kontroller til søs og i land i 2020 skyldes Covid-19 restriktioner og indførelsen af nye prøvetagningsplaner. Idet der som følge af håndhævelse af de nye prøvetagningsregler i 2020 blev indført krav om vejning af al fisk ved landing, såfremt fartøjet ikke havde tilladelse til vejning ombord, steg antallet af udførte kontroller i land. Før 2020 kunne disse fangster landes og transporteres ud af Danmark uden forudgående krav om vejning.

2.10 Kontrol af ålefiskeriet

I Danmark har man i de seneste årtier oplevet et drastisk fald i fangst af ål. Ålebestanden har det dårligt og er på IUCN's⁴ liste over arter, som er udrydningstruet. Der er gjort en stor indsats for at mindske fiskeriet, og der bliver gjort en stor indsats for at hjælpe åleyngel op i de danske vandløb.

Fra december 2020 til og med februar 2021 var der på linje med året før indført et forbud mod fiskeri efter ål i saltvand. Forbuddet blev indført for at reducere fiskeriindsatsen efter ål og omfattede både erhvervsmæssigt og rekreativt fiskeri. I de tre måneder, som forbuddet varede, blev der foretaget kontrol af de fleste bundgarn for at sikre at de var konstrueret, så de ikke længere kunne fange ål. Der blev kun konstateret ganske få overtrædelser af forbuddet.

2.11 Kontrol i omsætningsled og ved transport

Fiskeristyrelsen udfører også hygiejnekontrol på fartøjer og af håndtering af fisken. Kontrollen sker både til søs, ved landinger og hos opkøberne. I 2020 var det målsætningen at gennemføre kontrol hos opkøbere af fisk af 5 pct. for en række udvalgte fiskearter⁵. Der blev kontrolleret 3,6 pct., hvilket bl.a. skyldes færre kontroller som følge af Covid-19.

Hygiejnekontrol er en vigtig del af både kontrollen til søs og i land, herunder hos opkøberne på fiskeauktioner. Hurtig nedkøling af fisken er den vigtigste parameter for at bevare en god kvalitet, hvorfor det er afgørende, at fiskeren har tilstrækkeligt med is med på havet til nedkøling af hele fangsten. Derudover er skylning og rensning af fisken væsentligt, ligesom rengøringen på fartøjerne er afgørende for kvaliteten af fisken. I 2020 var det målet at gennemføre hygiejnekontrol af mindst

⁴ International Union for Conservation of Nature.

⁵ Der er tale om de såkaldte SCIP-arter, som omfatter en række vigtige konsum-, industri og pelagiske arter, f.eks. torsk, rødspætte, sild, tobis, makrel, bålhvilling, og som er omfattet af et særligt kontrolprogram. SCIP-arterne blev redefineret i 2020, og der kan derfor ikke direkte sammenlignes med tidligere års opgørelse af kontrolfrekvenser.

10pct. af mængden af fersk fisk enten til søs, hos opkøber eller ved landing. Dette mål blev indfriet, da der blev kontrolleret 11,6 pct.

I 2020 blev gennemført kontrol af 32 transportere af fisk før først salg, hvor der er krav om transportdokument – mod 40 i 2019. Der blev ikke konstateret nogen overtrædelser af reglerne i denne forbindelse.

2.12 Kontrol af muslinge- og østersfiskeriet

Fiskeriet efter muslinger og østers er – ud over den almindelige kontrol til søs og i land – underlagt en særlig elektronisk overvågning. Alle fartøjer, som har tilladelse til at fiske blåmuslinger og østers, skal være udstyret med en såkaldt "black box", der løbende registrerer og opsamler data om fartøjets position, kurs, fart og fiskeriaktiviteter.

På den måde kan Fiskeristyrelsens afdeling i Nykøbing Mors og Kolding kontrollere, at der ikke fiskes i forbudsområder eller på vanddybder, hvor fiskeri ikke er tilladt. Overvågning vha. black box har været medvirkende til, at Kommissionen har blåstemplet Danmarks fiskeri af blåmuslinger i de særligt beskyttede Natura 2000 områder.

Der blev i 2020 konstateret 22 tilfælde af overtrædelser inden for muslinge- og østersfiskeriet mod 19 i 2019.

2.13 Kontrol af fartøjers motorkraft

Fiskeristyrelsen fører kontrol med overholdelse af motorkraftbegrænsninger, og at fiskefartøjers maskiner kun yder det, der er registreret. Kontrollen sker bl.a. inden for rammerne af en risikobaseret prøvetagningsplan, der har særlig fokus på områder, hvor der er loft på størrelsen af tilladte motorer. Kontrollen indebærer både administrativ kontrol og fysiske kontrolmålinger af den opgivne motorkraft. Kontrollen er i 2020 som følge af COVID-19 restriktionerne blevet lettere forsinket, men det er blevet indhentet i 2021. I 2020 blev der udført fem fysiske kontrolmålinger. Dertil kommer to fysiske målinger fra december 2019. Målingerne gennemføres af et nederlandsk firma.

2.14 Tabte fiskeredskaber

Ifølge EU's kontrolforordning har føreren af et erhvervsfiskerifartøj pligt til at indberette det til myndighederne, hvis fartøjet mister et redskab, som mandskabet ikke selv kan bjerge inden for 24 timer. Indberetning kan ske enten telefonisk til Fiskeristyrelsen eller anføres i fartøjets elektroniske logbog. Håndhævelsen af reglerne om tabte redskaber indgår i styrelsens generelle kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri. I de tilfælde, hvor styrelsens kontrolskibe finder tabte redskaber under sejladser, vil disse blive opsamlet. I de senere år har der været øget

opmærksomhed om tabte fiskeredskaber, bl.a. i relation til plastikforurening af havene. I 2019 udpegede Fiskeristyrelsen DTU Aqua til at gennemføre en kortlægning af forekomsterne af tabte fiskeredskaber i danske farvande, herunder metoder til hvordan man lettest kan opsamle disse. Kortlægningen er færdiggjort og vil blive offentliggjort i en rapport primo 2022. I løbet af 2020 blev vedtaget en ændring af fiskeriloven, således at indberetningskravet i 2022 også kommer til at gælde fritidsfiskere. Nedenfor (tabel 2.8) fremgår antallet af indberettede tabte redskaber til Fiskeristyrelsen i perioden 2018 – 2020.

Tabel 2.8 Indberettede tabte fiskeredskaber til Fiskeristyrelsen 2018 - 2020

| År | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------|------|------|------|
| Antal (stk) | 15 | 5 | 19 |

2.15 Ny statslig mærkningsordning for skånsomt fangede fisk

I oktober 2020 blev der indført en ny statslig mærkningsordning for skånsomt fangede fisk "Naturskånsom". Ordningen gør det muligt at sælge fisk som "NaturSkånsom," når den er fanget med skånsomme redskaber, af kystnære fartøjer (under 17 meter) og stammer fra sunde bestande med høj bæredygtighed. Desuden skal min. 80 pct. af fangstrejserne være under 48 timer. Ordningen kontrolleres både ved fysisk og administrativ kontrol, og der er i 2020 ikke konstateret overtrædelser.

3. Kontrol med det rekreative fiskeri

Fiskeristyrelsen fører kontrol med, om regelsættet for det rekreative fiskeri overholdes. Rekreativt fiskeri er både lystfiskeri (fiskeri med fiskestang) og fritidsfiskeri, som udøves med redskaber (bl.a. garn) i salt- og ferskvand.

Udøvelse af rekreativt fiskeri kræver, at der indløses fisketegn, som kan ske på dags-, uge- eller årsbasis – for fritidsfiskeri dog kun på årsbasis.

Der blev i 2020 indløst i alt 215.895 fisketegn mod 192.167 i 2019. Der blev i 2020 kontrolleret 2.326 lystfiskere for gyldigt fisketegn, hvilket stort set er på niveau med 2019. Stigningen i salget af fisketegn skyldes sandsynligvis, at nedlukningen i foråret 2020 fik flere til at dyrke lyst- og fritidsfiskeri.

Kontrollen er risikobaseret med baggrund i anmeldelser om ulovligt fiskeri, samt historik for ulovligt fiskeri i lokalområderne. Mål for kontrol er bl.a., om fisketegnet er betalt, om de forskellige regler for redskabsbegrænsninger overholdes, samt om der fiskes i zoner og perioder, hvor der er forbud mod fiskeri.

Kontrollen er også biologisk motiveret. Det kan have vidtgående konsekvenser for en fiskeart, hvis der bliver fisket ulovligt i specifikke områder, hvor der i perioder samles mange vandrefisk som laks og ørreder for at vandre op i vandsystemerne for at reproducere sig selv. Specielt laks og ørreder er meget eftertragtet af lystfiskere.

Kontrollen udføres typisk fra mindre både, som er placeret på Fiskeristyrelsens enheder rundt om i landet. Desuden anvendes droner i kontrollen af det rekreative fiskeri. Anvendelse af droner er et vigtigt hjælpeværktøj i kontrollen af det rekreative fiskeri. Droner anvendes til at overflyve områder med lavt vand og fredningsbælter med fiskeriforbud, som kan være vanskelige at kontrollere fra en båd. Overflyvning med droner giver et hurtigt og godt overblik over, om der er fiskeriaktivitet i det pågældende område, og om der er behov for yderligere kontrol.

Af nedenstående tabel 3.1 fremgår antal konstaterede overtrædelser i det rekreative fiskeri i perioden 2018 – 2020.

Tabel 3.1 Antal overtrædelser – rekreativt fiskeri 2018 – 2020

| | | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|---|---------|---------|---------|
| | Antal overtrædelsessager | 575 | 395 | 367 |
| | Antal redskaber taget i bevaring | 1.364 | 1.086 | 1.120 |
| | Andel af redskaber taget i bevaring uden navn | 67 pct. | 73 pct. | 82 pct. |

Det ses, at antallet af overtrædelsessager og antal redskaber i bevaring generelt er faldet i perioden 2018 – 2020. At andelen af redskaber taget i bevaring uden navn er steget til 82 pct. i 2020 skyldes bl.a., at der i en enkelt kontrolaktion blev fundet 195 ålefælder uden navn.

Langt de fleste overtrædelsessager vedrører anvendelse af ulovlige redskaber eller manglende mærkning. En mindre del skyldes manglende indløsning af fisketegn.

Ud over den egentlige kontrol informerer Fiskeristyrelsens medarbejdere også om regelsættet for det rekreative fiskeri i bl.a. lyst- og fritidsfiskerforeninger, i havne og ifm. med kontrol. Det er

vurderingen, at dette har betydet en større bevågenhed om reglerne, og der kan også konstateres en markant stigning i antallet af anmeldelser (se tabel 4.1).

4. Anmeldelser og overtrædelser

Borgere har mulighed for at anmelde formodet ulovligt fiskeri til Fiskeristyrelsen. Dette gøres enten via Fiskeristyrelsens hjemmeside eller ved kontakt til en af styrelsens afdelinger rundt om i landet. Anmeldelserne bliver registreret og indgår i planlægningen af kontrolindsatsen. Af tabel 4.1 ses det, at antallet af anmeldelser generelt er stigende i perioden 2018- 2020, herunder især fra 2019 til 2020.

Tabel 4.1 Antal anmeldelser af ulovligt fiskeri 2018 - 2020

| | | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------|-------------------------------------|---------|---------|---------|
| Anmeldelser | Anmeldelser m. kontaktbar anmelder | 707 | 678 | 1.033 |
| | Opfølgning med kontakt til anmelder | 70 pct. | 82 pct. | 87 pct. |
| | Anonyme anmeldelser | 323 | 267 | 379 |

4.1 Alvorlige overtrædelser

EU-reglerne fastlægger, at alvorlige overtrædelser af den fælles fiskeripolitik kan medføre tildeling af point, som ved akkumulation kan føre til, at den enkelte fisker bliver uantagelig ift. modtagelse af EU-tilskud eller fratages sin fiskerilicens i en nærmere afgrænset periode. Efter kritik fra EU-Kommissionen udarbejdede Fiskeristyrelsen i 2019 med omfattende bistand fra Kammeradvokaten et nyt administrationsgrundlag for en korrekt forvaltning af pointsystemet. Projektet omfattede gennemgang og pointvurdering af mere end 1000 overtrædelser tilbage fra 2016 og frem, hvilket foregik i både 2019 og 2020. I 2019 blev i alt 380 sager pointvurderet, hvoraf der i 13 sager blev tildelt point, og i 2020 blev i alt 639 overtrædelser pointvurderet, hvoraf der i 76 overtrædelser blev tildelt point.