



Fiskerikontrol 2016

Erhverv og rekreativ
Kontrol og resultater

Kolofon

Fiskerikontrol 2016

Erhverv og rekreativ

Denne rapport er udarbejdet af Landbrugs- og Fiskeristyrelsen i 2017

Bidragyder(e): Landbrugs- og Fiskeristyrelsen

Fotograf(er): Hanne Juul Jensen og Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fotoarkiv

© Miljø- og Fødevareministeriet

Miljø- og Fødevareministeriet

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30

1780 København V

Tlf.: 3395 8000

mail@lfst.dk

www.lfst.dk

ISBN 978-87-7120-877-1

Indhold

1. Indledning	4
1.1 Forord	4
1.2 Resumé og samlet vurdering.....	4
2. Kontrol af erhvervsfiskeri	6
2.1 Effektbaseret fiskerikontrol	7
2.2 Kontrol af torskefiskeriet	9
2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri.....	10
2.4 Kontrol af industrifiskeri	10
2.5 Kontrol af andre arter eller anden kontrol	11
2.6 Kontrol i omsætningsled og ved transport	11
2.7 Kontrol af IUU-fiskeri.....	12
2.8 NEAFC kampagne.....	12
2.9 Kontrol af NEAFC fiskeri	13
2.10 Kontrol af RTC.....	13
2.11 Last Haul	14
2.12 Administrativ kontrol	14
2.13 Kontrol af områder med fiskerimæssige restriktioner, herunder lukkede områder.	15
2.14 Kontrol af muslingefiskeri.....	16
2.15 JDP-kampagner	16
2.16 Overtrædelser, erhverv	17
2.17 Pointtildeling for alvorlige overtrædelser	18
2.18 Samarbejde og dialog med erhvervet	18
3. Kontrol af rekreativt fiskeri og fiskepassager	19
3.1 Kontrol af fritidsfiskere og deres redskaber	19
3.2 Kontrolkampagne.....	20
3.3 Kontrol af lyst- og sportsfiskere	20
3.4 Kontrol i ferskvand af fiskepassager, udsætninger og el-fiskeri	20
3.5 Overtrædelser, rekreativ.....	20
4. Anmeldelser	22
4.1 Anmeldelser af ulovligt fiskeri	22
5. Audit	22
5.1 Audit af Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fiskerikontrollører	22

1. Indledning

1.1 Forord

Landbrugs- og Fiskeristyrelsens kontrolstrategi indeholder en række strategiske indsatsområder – ét af områderne vedrører øget udbredelse og anvendelse af risikobaseret tilgang til kontrol. Denne rapport bidrager til at fokusere på større effekt af risikobaseret kontrol og dermed sikre højere grad af regelefterlevelse på fiskeriområdet.

Rapporten opgør de væsentligste fiskerikontrolresultater for Landbrugs- og Fiskeristyrelsens decentrale enheder (inspektorater, kontrolskibe og FMC¹) i relation til fiskeri for 2016. Endvidere opgøres hvilke overtrædelser, der er konstateret, samt effekten af fiskerikontrolindsatsen.

Opgørelserne sammenholdes med tilsvarende opgørelser for 2015. Det skal bemærkes, at flere af tallene i denne rapport ikke er fuldstændigt identiske med tilsvarende opgørelser i ”Fiskerikontrol 2015”. Det skyldes primært, at opgørelserne til ”Fiskerikontrol 2015” blev foretaget medio januar 2016, og at der efterfølgende blev registreret enkelte yderligere oplysninger for 2015, som nu indgår i opgørelserne. Endvidere har Landbrugs- og Fiskeristyrelsen implementeret nye IT-systemer i 2016, der også kan medføre, at opgørelser ikke er fuldstændig identisk med tilsvarende opgørelser i ”Fiskerikontrol 2015”.

Rapporten er udarbejdet i marts 2017 af FMC i samarbejde med styrelsens Fiskerikontrolplangruppe.

1.2 Resumé og samlet vurdering

Landbrugs- og Fiskeristyrelsens største fiskerikontrolområde i 2016 har - som i øvrige år - været kontrol af det erhvervsmæssige fiskeri. Derefter følger kontrol af det rekreative fiskeri i salt- og ferskvand.

Kontrollen af det erhvervsmæssige fiskeri er gennemført efter en risikobaseret kontrolstrategi, der bl.a. indbefatter kontrolplaner overfor særlige fiskerier samt fokuserede indsatsområder og kampagner. Kontrollen er foregået ved fysisk kontrol til søs, ved landing i havn, ved opkøbere af fisk samt ved administrativ kontrol og systematiseret overvågning.

Det totale antal kontrollerede fangstrejser ved fysisk kontrol steg i forhold til 2015. Stigningen skyldes primært flere kontrolforretninger ved landing af torsk og andre konsumarter. Kontrolgrundlaget ændrede sig i nedadgående retning både i forhold til antal landinger og landede mængder.

En række fiskearter er omfattet af særlige kontrolplaner. Det gælder arterne torsk, rødspætte, tunge, laks, sild og brisling. I disse kontrolplaner indgår effektbaserede kontrolmål. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen konstaterer med tilfredshed en stadig stigende og høj grad af regelefterlevelse på en række områder inden for de nævnte fiskerier.

Der er ikke konstateret overtrædelser af landingsforpligtigheden ved den fysiske kontrol, men Landbrugs- og Fiskeristyrelsen vurderer, på baggrund af de gennemførte kontrolforretninger, at der er indikationer på manglende efterlevelse af reglerne for landingsforpligtigelse.

¹ Fiskeri Monitorings Center

Kontrol af det pelagiske fiskeri² er gennemført som planlagt, og kontrolmålene er nået.

Kontrol af industrifiskeriet³ er gennemført som planlagt, og kontrolmålene er nået for 15 ud af 16 industrisegmenter.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har i 2016, som i tidligere år, deltaget i fælles internationale kontrolkampagner (Joint Deployment Plans), herunder i koordinationen af disse kampagner. Kampagnerne var specielt fokuseret på fiskeri efter torsk, rødspætte og tunge i Nordsøen, torsk i Skagerrak/Kattegat samt torsk, laks, sild og brisling i Østersøen.

Overvågningen af fiskeriaktiviteter i områder med fiskerimæssige restriktioner blev udvidet i 2016. Den generelle tendens er et fald i konstaterede ulovlige fiskeriaktiviteter i de overvågede områder.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har i forbindelse med de administrative og fysiske kontrolforretninger afdækket færre overtrædelser end i 2015.

Det er Landbrugs- og Fiskeristyrelsens vurdering, at øget fokus på risikobaseret kontrol og dermed også mere opmærksomhed over for fartøjer, der tidligere ikke har fulgt reglerne, har en generel positiv effekt i forhold til regelefterlevelse og derved også færre konstaterede overtrædelser.

Kontrollen af det rekreative fiskeri er også gennemført efter en risikobaseret kontrolstrategi. I 2016 blev der kontrolleret lidt flere fritidsfiskerredskaber end i 2015. Blandt de kontrollerede redskaber blev der konstateret færre ulovlige redskaber end i 2015.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsens kontrolindsats i forhold til erhvervsfiskeri og rekreativt fiskeri omfatter også et betydeligt samarbejde med organisationer og interessenter, herunder andre myndigheder f.eks. SKAT og Fødevarestyrelsen. Endelig sker der vejledning og information til borgere og interessenter samt kontakt til presse.

² Pelagisk fiskeri er fiskeri efter sild, makrel og hestemakrel.

³ Industrifiskeri er fiskeri af arter som tobis, brisling, sperling og blåhvilling. Fangsterne anvendes til produktion af fiskemel og -olie.

2. Kontrol af erhvervsfiskeri

Kontrol af det erhvervmæssige fiskeri foregår især som kontrol af fartøjer til søs under fiskeri, kontrol i havn ved landing og transport samt kontrol af partier af fisk hos opkøbere. I forbindelse med kontrolforretningen udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer. Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet. Endvidere foretages der administrativ kontrol af fartøjer og opkøbers indberettede oplysninger samt administrativ realtidsovervågning af fartøjernes fiskerimæssige aktiviteter.

Kontrolgrundlaget for landingskontrol var i 2016 73.867 landinger af fisk, hvilket er 2 % færre landinger end i 2015. De landede mængder af fisk i 2016 var ca. 887.029 tons, hvilket er et fald på 23 % i forhold til 2015. Langt størstedelen af faldet beror på mindre landede mængder af industrifisk, da de samlede danske landinger af industriarterne blåhvilling, brisling, sperling og tobis var i 2016 ca. 230.000 tons mindre end i 2015.

I 2016 blev der gennemført kontrol af 3.369 fangstrejser, hvilket var 121 flere end i 2015, svarende til en stigning i de udførte kontroller på 4 %.

2.809 kontrolforretninger blev gennemført ved landing i havn, svarende til en kontrolfrekvens på 3,8 % - i 2015 var kontrolfrekvensen 3,5 %. Der blev foretaget 560 kontrolforretninger til søs samt 791 observationer af fiskefartøjer til søs, hvor der ikke blev foretaget kontrol.



Redskabskontrol på kajen

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 - 2016
Kontrol	Kontrol i havn	3.141	2.624	2.809	7 %
	Kontrol til søs	767	624	560	-10 %
	Fartøjskontrol i alt	3.908	3.248	3.369	4 %

På trods af færre kontrolforretninger i forbindelse med industri og pelagiske landinger i havn, steg det samlede antal kontrolforretninger i havn med 7 % for 2016. Dette skyldes øget kontrol af både torskelandinger og landinger af andre konsumarter.

Faldet i antallet af kontrollerede fartøjer til søs hænger sammen med, at den enkelte kontrolforretning er blevet mere omfangsrig og tidskrævende. Til forskel fra tidligere, anvendes der mere tid på prøvetagning af arts- og størrelsessammensætning i det seneste træk, se mere herom i afsnit 2.10 og 2.11.

Endelig har kontrolgrundlaget ændret sig, idet det samlede antal landinger af fisk er reduceret med 2 % og de landede mængder er faldet med 23%, se yderligere forklaring i afsnit 2.4.

2.1 Effektbaseret fiskerikontrol

Ved udgangen af 2013 ændrede Landbrugs- og Fiskeristyrelsen kontrolmodel for en række fiskerier. Tidligere blev kontrol - af eksempelvis torskefiskeri - foretaget efter en indsatsstyret model, hvor der var fastsat et mål for antallet af kontrolforretninger. Den nye model er baseret på en række indikatorer, der viser graden af regelefterlevelse hos aktørerne, og Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har også i 2016 kontrolleret efter den nye model.

Mål bliver udtrykt som graden af regelefterlevelse, og målene fastsættes som vedligeholdelsesmål for områder med høj grad af regelefterlevelse. Det betyder, at kontrolindsatsen skal sikre, at regelefterlevelse fortsat er høj.

Mål fastsættes som reduktionsmål for områder med lavere grad af regelefterlevelse. Det betyder, at kontrolindsatsen skal sikre, at regelefterlevelsen bliver bedre.

Kontrolindsatsen er et middel - til at få fiskerne til at ændre adfærd - og ikke et mål i sig selv.

Den nye kontrolmodel er anvendt på følgende fiskerier:

- Torsk i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat
- Rødspætte i Nordsøen
- Tunge i Nordsøen
- Torsk i Østersøen
- Sild og brisling i Østersøen
- Laks i Østersøen

Alle ovennævnte fiskerier er omfattet af et såkaldt ”**S**pecific **C**ontrol and **I**nspection **P**rogramme”, herefter forkortet SCIP. De nærmere bestemmelser for SCIP er fastlagt i to EU-forordninger (én for Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og én for Østersøen).

I alt var der i 2016 udvalgt 80 regelområder, hvor der var fastsat et effektmål i forhold til regelefterlevelse. Hvert regelområde består af en kombination af en regel, en fiskeart, et farvand og redskabstype.

Følgende regler blev udvalgt:

- Fejlskønstolerance af mængder i logbog
- Fiskeri uden tilladelse (licens)
- Highgrading⁴
- Fiskeri i områder med fiskerimæssige restriktioner (lukkede områder)
- Misrapportering af farvandsområde i logbog
- Tilmelding af ankomst til havn samt landing
- Ukorrekt fangstsammensætning (ulovlig bifangst m.v.)
- Ulovligt fiskeredskab
- Landing af undermålsfisk
- VMS⁵-udfald

⁴ Highgrading er udbytteoptimering ved ulovligt udsnid af mindre værdifulde fisk, som kan landes lovligt.

⁵ **V**essel **M**onitoring **S**ystem, satellitbaseret system, hvor der fra fartøjet hver time sendes et signal til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen med oplysninger om position, kurs og fart.

Årsagen til færre regelområder i 2016 end i 2015 (80 mod 86) er, at regelområdet ”manglende melding af farvandsskifte” ikke indgik i den automatiske kontrolmodel i 2016. Det skyldes vanskeligheder med at udpege fartøjer med manglende efterlevelse af reglerne for opdatering af den elektroniske logbog ved fiskeri hen over grænsen mellem to farvande. Regelområdet indgår igen i 2017 i kontrolmodellen og er nu afgrænset til alene at omfatte fiskerier, hvor der er krav om en aktiv melding om farvandsskifte mellem to farvande.

I 2015 var der for 76 regelområder en høj grad af regelefterlevelse. For disse områder var det målet i 2016, at mindst 71 regelområder fortsat skulle vise en høj grad af regelefterlevelse ved udgangen af 2016.

I 2015 var der for 4 regelområder en lavere grad af regelefterlevelse. For disse områder var det målet i 2016, at mindst 2 områder skulle vise en højere grad af regelefterlevelse ved udgangen af 2016.

I de følgende afsnit redegøres nærmere for kontrolresultaterne for de respektive regelområder.

Regelområder med indikation af høj grad af regelefterlevelse

Ved udgangen af 2016 viste indikatorer, at risikovurderingen for uregelmæssigheder fortsat var ”lav” eller ”meget lav” for 75 regelområder. Kun ét område havde ændret sig i negativ retning i forhold til regelefterlevelse. Det drejer sig om:

- Fejlskøn i logbog af tunge fra Nordsøen, faststående redskaber

Regelområder med indikation af lav grad af regelefterlevelse

Ved udgangen af 2016 viste indikatorer, at risikovurderingen for uregelmæssigheder var reduceret for 2 regelområder. Det drejer sig om områderne:

- Fejlskøn i logbog af tunge fra Nordsøen, slæbende redskaber
- Highgrading af torsk fra Nordsøen, slæbende redskaber

2 områder var uændret eller havde ændret sig i negativ retning i forhold til regelefterlevelse. Det drejer sig om områderne:

- Fejlskøn i logbog af rødspætte fra Nordsøen, faststående redskaber
- Highgrading af torsk fra Skagerrak, slæbende redskaber

Den samlede kontrolindsats i 2016 bestod af en bred vifte af indsatsområder for at sikre en højere grad af regelefterlevelse. Der blev anvendt fysisk kontrol til søs og ved landing, med tilhørende vejledning, dialog og eventuel sanktion. Der blev gennemført systematisk administrativ krydskontrol af indberettede oplysninger om fiskeriet med opfølgende dialog, vejledning og eventuel sanktion. Endvidere har der været dialog og møder med erhvervets interesseorganisationer.

Den generelle regelefterlevelse på de udvalgte områder viser en positiv udvikling. Selvom antallet af regelområder ikke har været konstant, er der sket en reduktion i antallet af regelområder med mange uregelmæssigheder fra 14 områder ultimo 2013 til 5 områder ved udgangen af 2016.

	Antal regelområder i kontrolmodel	Antal regelområder med lav grad af regelefterlevelse
2013	91	14
2014	89	9
2015	89	7
2016	80	5

Kontrol af udenlandske fartøjer

I 2016 var det for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen et mål at gennemføre kontrol af mindst 5 % af udenlandske fartøjers landinger af SCIP-arter i Danmark. For begge SCIP-områder (Nordsøen, Skagerrak, Kattegat og Østersøen) blev målet nået.

SCIP-område	Kontrolfrekvens for udenlandske fartøjer 2014	Kontrolfrekvens for udenlandske fartøjer 2015	Kontrolfrekvens for udenlandske fartøjer 2016
Nordsøen, Skagerrak, Kattegat	6,5 %	8,3 %	6,8 %
Østersøen	5,2 %	9,2 %	10,3 %

2.2 Kontrol af torskefiskeriet

I 2016 var der 35.929 landinger med torsk i danske havne, svarende til et fald på 2 % i forhold til 2015. Heraf blev 990 landinger kontrolleret, svarende til en kontrolfrekvens på 2,8 %.

I 2016 har Landbrugs- og Fiskeristyrelsen kontrolleret 5 % af de landede mængder torsk, hvilket er samme niveau som i 2015. Kontrol af landinger, hvori der indgår torsk, udgør den største del (35 %) af alle landingskontrolforretninger.



Torsk, en vigtig art for erhvervet

Andelen af kontrol til søs, hvori torskefiskeri indgår, er steget fra 47 % i 2015 til 56 % i 2016, en stigning på 8 procentpoint. Stigningen skyldes, at der i 2016 har været særligt fokus på at indsamle såkaldte "Last Haul" informationer (se nærmere i afsnit 2.11) på fangstrejser i torskefiskeriet.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 - 2016
Torsk	Antal torskelandinger	39.903	36.788	35.929	-2%
	Landede mængder torsk i tons (renset vægt)	20.848	22.812	20.392	-11%
	Kontrol af torskelandinger	1.151	956	990	4%
	Kontrolleret mængde torsk i tons	1.152	1.069	1.073	0%
	Kontrolfrekvens (mængde)	6 %	5 %	5 %	
	Kontrolfrekvens (landingskontrol)	3 %	3 %	3 %	
	Andel af landingskontrol af torskefiskeri forhold til den samlede landingskontrol	37 %	36 %	35 %	
	Kontrol til søs	355	296	313	8 %
	Andel af søkontrol af torskefiskeri forhold til den samlede søkontrol	46 %	47 %	56 %	

2.3 Kontrol af det pelagiske fiskeri

En kontrolforretning af en pelagisk landing af sild, makrel, hestemakrel eller blåhvilling (blåhvilling først fra og med 2015) over 10 tons fra Nordsøen, Skagerrak og Kattegat samt fra farvandene vest for De Britiske Øer indeholder en lang række faste kontrolpunkter, herunder bl.a. at kontrolpersonale følger landingen fra start til slut. Der udføres både fysisk kontrol af udvalgte fartøjer samt administrativ kontrol af alle landinger. EU-kravet er fysisk kontrol af mindst 5 % af antallet af landinger og mindst 7,5 % af mængderne. Det skal bemærkes at kravet tidligere (før 2016) var henholdsvis 10 % og 15 %.



I 2016 blev der gennemført fysisk kontrol af 35 landinger og 161.984 tons, svarende til 9 % af antallet af pelagiske landinger og 8 % af de landede mængder. Målene for kontrol blev således opfyldt.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015-2016
Pelagisk	Antal pelagiske landinger	263	315	410	30 %
	Landede mængder pelagisk i tons	83.444	125.106	273.595	119 %
	Kontrol i havn (antal)	31	41	35	-15 %
	Kontrolfrekvens (Landingskontrol)	12 %	13 %	9%	
	Kontrolfrekvens (mængde)	15 %	17 %	8%	

2.4 Kontrol af industrifiskeri

Kontrol af landinger fra industrifiskeri blev styret ved hjælp af en kontrolplan, hvor der i samarbejde med DTU Aqua var fastlagt forskellige kontrolfrekvenser på udvalgte industrifiskerier. Kontrolfrekvensen er et udtryk for risikovurderingen på arter og områder. Eksempelvis var kontrolkravet på brisling fra Nordsøen fastlagt til 20 %, mens kravet for blåhvilling i de vestlige farvande var 50 %. Der blev fastlagt kontrolmål for kontrolfrekvens på 16 segmenter, og på 15 segmenter blev kontrolmålet opfyldt.

På segmentet blåhvilling i farvandene vest for De Britiske Øer blev målet ikke nået. Der blev kontrolleret 33 % af antallet af landinger. Segmentet udgjorde ca. 20 % af den totale mængde industrifisk landet i 2016. Det skal bemærkes at landinger af blåhvilling, som udgør en bifangst i det pelagiske fiskeri, typisk efter sild og makrel, er blevet kontrolleret i forbindelse med sådanne landinger, jf. afsnit 2.3.

I industrifiskeriet var der et fald på 40 % i antallet af landinger og mængder i forhold til 2015. Faldet skyldes primært at mængden af landet tobis faldt fra ca. 228.000 tons i 2015 til ca. 40.000 tons i 2016.

Der blev i 2016 gennemført kontrol af 467 landinger af industrifisk. Den samlede kontrolfrekvens steg fra 16 % i 2015 til 22 % i 2016.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015-2016
Industri	Antal industrilandinger	3.245	3.543	2.116	-40 %
	Industrimængder (tons)	448.417	635.365	438.835	-31 %
	Kontrol af industrilandinger (antal)	909	572	467	-18 %
	Kontrolfrekvens (antal i havn)	28 %	16 %	22 %	37 %
	Kontrol til søs	77	67	48	-28 %

2.5 Kontrol af andre arter eller anden kontrol

Ved kontrol af torsk-, industri- og pelagiske landinger gennemføres også kontrol af øvrige arter ombord på fartøjerne. De øvrige arter kontrolleres endvidere til søs under fiskeri og ved landinger, hvor torsk, pelagiske arter eller industriarter ikke er en del af fangsten. De mest betydende arter er SCIP-arterne rødspætte, tunge og laks samt arter som ål, rejer, dybvandshummer og toskallede bløddyr (østers og muslinger). I 2016 blev der udført 1.317 kontrolforretninger ved landing og 199 kontrolforretninger til søs af andre arter. I 2015 var de tilsvarende tal 1.061 ved landing og 260 til søs. I tallene indgår også kontrolforretninger ombord på fartøjer til søs, der endnu ikke havde fangst ombord.



Mens antallet af kontrollerede industrilandinger faldt i 2016, var der en mindre stigning i forhold til antallet af kontrollerede torskelandinger, samt en mere markant stigning af kontrollerede landinger af andre arter. Det skyldes, som nævnt i afsnit 2.2, at Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har fokuseret på kontrol af samtlige arter, der indgår i SCIP-programmerne.

2.6 Kontrol i omsætningsled og ved transport

I 2016 var det for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen et mål at gennemføre kontrol hos opkøbere af fisk af 5 % af mængderne af konsumarterne torsk, rødspætte, tunge og laks (arter omfattet af SCIP).

Herunder er opgjort de kontrollerede mængder:

Fiskeart	Afregnet mængde (tons)	Kontrolleret mængde (tons)	Kontrollfrekvens
Torsk	18.967	2.029	10,7 %
Rødspætte	13.257	1.580	11,9 %
Tunge	212	2,5	1,2 %
Laks	22	0,09	0,4 %
Total	32.458	3.611	11,1 %

Hygiejnekontrol sker i forbindelse med kontrol ved landing samt ved kontrol hos modtagere og opkøbere, og består af en vurdering af, om fisken er konsumegnet efter Fødevarerloven, herunder om de hygiejniske forhold vedrørende håndtering, transport og opbevaring er tilfredsstillende. I 2016 var det målet at gennemføre hygiejnekontrol af mindst 10 % mængden af fersk fisk enten til søs, hos opkøber eller ved landing – der blev hygiejnekontrolleret 11,9 % af de landede konsummængder.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen gennemfører endvidere kontrol af fersk fisk, der transporteres fra landingssteder til auktioner og andre omsætningssteder. I 2016 blev der gennemført kontrol af 29 transporter af fisk – det tilsvarende antal kontrolforretninger i 2015 var 42.

2.7 Kontrol af IUU-fiskeri⁶

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skal gennemføre den kontrol, der følger af EU's IUU-forordninger. Arbejdsopgaverne indebærer kontrol af landinger fra tredje landes fartøjer i danske havne. Desuden skal styrelsen validere fangstattester for danske fartøjer, hvis fangster eksporteres til tredje lande, eller landes direkte i tredje lande. For landinger i tredje lande skal der foreligge en valideret fangstattest, såfremt fangsten forarbejdes i tredjelandet for herefter at blive importeret af et land i EU.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skal gennemføre administrativ kontrol af samtlige direkte landinger foretaget af 3. landes fartøjer samt fysisk kontrol af mindst 5 % af samme landinger.

I 2016 blev der gennemført administrativ kontrol af attester fra 576 landinger fra 3. landes fartøjer samt fysisk kontrol af 52 landinger svarende til 9,0 %. Målene for kontrol blev således opfyldt.

Der blev foretaget validering af 2.030 attester på danske partier til eksport.

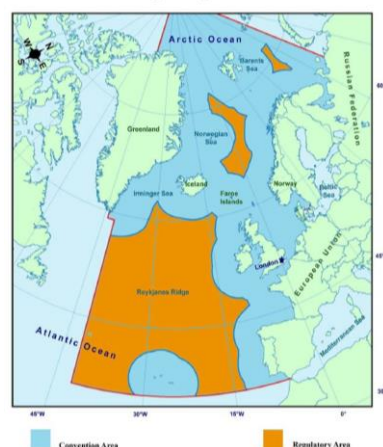
2.8 NEAFC kampagne

Den Nordøstatlantiske Fiskerikommission (NEAFC) er en international kommission, som består af fem parter: EU, Island, Norge, Rusland og Danmark på vegne af Færøerne og Grønland.

NEAFC regulerer fiskeriet i det Nordøstlige Atlanterhav, fra Kap Farvel til Barentshavet og syd på til Portugal – uden for kyststaternes territorialgrænser, som er 200 sømilegrænsen. Hoved arterne for NEAFC-reguleringer er rødfisk, atlantiskandiske sild, makrel og blåhvilling samt dybhavsarter. Kommissionen skal i følge konventionen medvirke til bevarelse og langsigtet udnyttelse af fiskeressourcerne gennem et fælles regelsæt.

Danmark er forpligtet til at stille med en inspektionsplatform 15 dage om året for at tilse, at fiskeriet følger de fælles regler, og at der ikke er andre end de kontraherende lande, som fisker i området. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen sender fiskerikontrolskibet "Vestkysten" nord på til det internationale farvand i Norskehavet, som ligger mellem Grønland og Norge, også kaldet Bananen eller Smuthavet.

Map showing NEAFC Convention Area and Regulatory Areas



I 2016 blev der foretaget 13 søobservationer, heraf blev 8 fartøjer kontrolleret. 6 fartøjer var russiske og 2 spanske. Der blev ikke konstateret nogen overtrædelser under kampagnen.

⁶ **I**llegalt, **U**rappporteret og **U**reguleret fiskeri

2.9 Kontrol af NEAFC fiskeri

Før at kontrollere og forhindre IUU-aktiviteter, omfatter kravene for godkendelse og kontrol af udenlandske landinger også fersk fisk fra NEAFC's konventionsområde. Det indebærer, at havnestaten ikke kan tillade landing, hvis et fartøj har deltaget i fiskeriaktivitet i NEAFC konventionsområde, medmindre fartøjets flagstat har bekræftet at fisken om bord er lovlig fanget, og at fartøjet har rapporteret fiskeriaktivitet i henhold til gældende regler. Den administrative procedure er suppleret med et krav om, at der skal udføres fysisk kontrol af mindst 5 % af landingerne fra konventionsområdet.

Før et EU-fartøj kan anløbe 3. lands havn, skal det sende en forhåndsansøgning til havnestaten og anmode om tilladelse til anløb. Forhåndsansøgning sker via NEAFC sekretariatets hjemmeside

Forhåndsansøgningen består af tre dele, der skal udfyldes af henholdsvis fartøj, fartøjets flagstat og havnestat.

I 2016 modtog og godkendte Landbrugs- og Fiskeristyrelsen 567 forhåndsansøgninger om landing, og heraf blev 52 landinger kontrolleret, svarende til 9,2 %. Der blev konstateret overtrædelser i forbindelse med kontrol af én landing.

2.10 Kontrol af RTC⁷

En RTC-kontrolforretning består, ud over de normale kontrolelementer, af opvejning af arterne torsk, kuller, hvilling eller mørksej, herunder en beregning af andelen af ungfisk i fangsten. Kontrolresultaterne anvendes endvidere til at vurdere eventuel highgrading.

I løbet af 2016 gennemførte fiskerikontrolskibene 15 RTC kontrolforretninger i Nordsøen og Skagerrak. Ingen af de gennemførte kontrolforretninger gav anledning til lukning af områder for fiskeri i 2016.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 – 2016
RTC	Antal RTC kontrolforretninger	13	11	15	36 %
	Heraf antal områdelukninger	4	2	0	

⁷ **Real Time Closure**, lukning af afgrænsede områder pga. forekomster af store mængder ungfisk.

2.11 Last Haul



Last Haul kontrol i Skagerrak

Fiskerikontrolskibene supplerede i 2016 den traditionelle søkontrol med kontrol af fangstsammensætning og størrelsesfordelingen på udvalgte fiskearter. Inspektionsformen betegnes "Last Haul" kontrol og udføres efter retningslinjer udarbejdet af EFCA⁸. Formålet var at indsamle data om fordelingen af fisk over og under mindstemålet umiddelbart i tilknytning til bjærgning af en fangst. Oplysningerne blev anvendt som referenceværdi i de risikovurderinger, der blev udarbejdet for at vurdere efterlevelse af reglerne for udsnid af de pågældende arter. Der blev foretaget 91 prøver i Østersøen og 78 prøver i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat. I 2015 blev der gennemført 103 prøver i Østersøen og 26 prøver i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat.

Kontrolresultaterne viser, at der kan konstateres en større andel af torsk under mindstemålet ved kontrol end ved fartøjernes rapportering ved landing, når der ikke er gennemført kontrol. På baggrund af Last Haul resultaterne er det Landbrugs- og Fiskeristyrelsens vurdering, at der er indikation for manglende efterlevelse af reglerne for landingsforpligtigelse. Det skal bemærkes, at der ikke er konstateret overtrædelser af reglerne for landingsforpligtigelse.

2.12 Administrativ kontrol

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen gennemfører administrativ krydskontrol af en række oplysninger om fiskeri via et automatiseret valideringssystem, VALID. En række krydskontrolopgaver i VALID er obligatoriske, jf. EU-lovgivning. Desuden har styrelsen tilføjet opgaver, der vurderes at have væsentlig kontrolmæssig betydning.

VALID tager udgangspunkt i en fangstrejse og samkører relevante data fra fangstrejsen, herunder VMS, logbog, licenser, meldinger, afregninger og landingsdeklarationer. VALID krydstjekker og validerer disse data. Hvis der er uoverensstemmelse, bliver der automatisk generet en opgave, som efterfølgende bliver manuelt sagsbehandlet i fiskeriinspektoraterne. Sagsbehandlingen består bl.a. i en nærmere kvalitetssikring af de sammenkørte oplysninger, ligesom fartøjsfører eller opkøber kan blive kontakte med henblik på forklaring på uoverensstemmelserne. Når alle oplysninger foreligger træffes der beslutning om der har været tale om en egentlig overtrædelse af reglerne.

I 2016 har VALID givet 750 forhold med uoverensstemmelser, som har givet anledning til nærmere gennemgang. I 2015 var antallet af forhold med uoverensstemmelser 481. Det høje antal uoverensstemmelser skyldes kompleksiteten i VALID. I modsætning til tidligere, hvor målet med den administrative kontrol primært var at opdage overtrædelser, så favner VALID bredere. VALID validerer data og mange af uoverensstemmelserne i 2016 drejede sig om kvaliteten af indberettede og registrerede data og ikke om egentlige overtrædelser af reglerne. I alt 95 overtrædelsesager blev afdækket ved administrativ kontrol i 2016 – det tilsvarende tal i 2015 var 128.

⁸ European Fisheries Control Agency, Vigo, Spanien

2.13 Kontrol af områder med fiskerimæssige restriktioner, herunder lukkede områder.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen overvåger systematisk fiskeriaktiviteter i en række farvandsområder med fiskerimæssige restriktioner. I 2016 var der overvågning af 14 områder, heraf flere områder med en række delområder. Eksempelvis omfattede Natura 2000 områderne 14 delområder og NEAFC-området omfattede 32 delområder.

Overvågningen sker ved brug af fartøjernes VMS-oplysninger om position, kurs og fart. Hvis et fartøj er aktivt i et restriktivt område, sendes en automatisk alarm til FMC. Herefter følger en procedure, hvor en kontrolmedarbejder foretager en nærmere administrativ undersøgelse af fartøjets aktivitet, herunder evt. kontakt til fartøjet. Ved fortsat tvivl om fartøjets aktivitet i det restriktive område, følges om muligt op med fysisk kontrol.

I 2016 blev der registreret 1.299 alarmer, jf. oversigten, hvilket er 5 % færre end i 2015. Samtlige alarmer blev undersøgt og vurderet for yderligere tiltag. 979 af alarmerne vedrørte lovlig adgang til området, og 320 alarmer, svarende til 25 %, gav anledning til nærmere undersøgelser. Der blev ikke foretaget politianmeldelse på nogen af forholdene, da forholdene enten var lovlige aktiviteter, eller der var tale om bagatelagte/tekniske forhold (eksempelvis et enkelt VMS-signal lige på grænsen til et lukket område). 3 forhold var på udenlandske fartøjer - her blev forholdene sendt videre til fartøjernes flagstat.

Overvågningsområde	Antal registrerede alarmer 2014	Antal registrerede alarmer 2015	Antal registrerede alarmer 2016	Udvikling 2015 - 2016
Kattegat, K1	135	84	67	-20 %
Kattegat, K2	129	139	174	25%
Kattegat, K3	113	73	31	-58 %
Østersøen, Bornholmerdybet	90	87	40	-54%
Østersøen, Gotlandsdybet	2	4	9	125 %
Østersøen, Gdanskdybet	-	-	1	
Vestlige Østersø, zone A	72	65	91	40 %
Østlige Østersø, zone B	125	58	15	-74 %
Øresund	249	187	37	-80 %
Nordsøen, brislingekassen	6	20	13	-35 %
Nordsøen, tobisområde 1	-	2	-	
Nordsøen, tobisområde 2	-	5	-	
Nordsøen, tobisområde 3	-	572	-	
Nordsøen, tobisområde 4	199	0	7	
Nordsøen, Firth of Forth, tobis	-	-	0	
RTC-områder (2 områder)	53	9	-	
Natura 2000 (14 områder)	54	59	813 ⁹	1.278 %
NEAFC (32 delområder)	-	-	0	
I alt	1.227	1.364	1.299	-5 %

⁹ Det høje antal alarmer vedr. Natura 2000 områder skyldes at flere områder er blevet overvåget end tidligere, samt at overvågningen af specielt meget små Natura 2000 områder også sker i en såkaldt bufferzone udenom selve det restriktive område. I bufferzonen kan fiskefartøjer lovligt fiske, men giver alligevel en alarm.

2.14 Kontrol af muslingefiskeri

Udover fysisk kontrol (se afsnit 2.5) af muslingefiskeriet kontrolleres muslingefartøjernes aktiviteter administrativt. Alle fartøjer med tilladelse til fiskeri af blåmuslinger og østers skal være udstyret med en elektronisk overvågningsenhed "Blackbox", der løbende registrerer og opsamler data om fartøjets position, kurs, fart og fiskeriaktiviteter. Denne overvågning, har bl.a. været medvirkende til, at EU-Kommissionen har blåstemplet Danmarks fiskeri af blåmuslinger i de særligt beskyttede Natura 2000 områder.

I alt 74 muslinge- og østersfartøjer i fire forskellige farvandsområder havde i 2016 tilladelse til fiskeri efter muslinger og østers. Fartøjer, der drev fiskeri var udstyret med "Blackbox". Den systematiske kontrol af disse fartøjers aktiviteter blev foretaget ved Landbrugs- og Fiskeristyrelsens afdelinger i Nykøbing Mors og Kolding. Kontrollen bestod bl.a. i at kontrollere, at der ikke blev fisket i forbudsområder, men kun i områder, der var åbnet for fiskeri samt, at der blev ikke fisket inden for fastsatte dybdegrænser. Endvidere blev der gennemført administrativ kontrol på udvalgte fangstrejser, hvor logbog, høstdokumenter, meldinger samt afregninger blev kontrolleret.

Den systematiske overvågning viste, at muslinge- og østersfartøjerne har en høj grad af regelefterlevelse i forhold til fiskeri i forbudsområder og inden for dybdegrænser, hvor der ikke blev konstateret overtrædelser af reglerne i 2016. Ved fysisk kontrol af musling- og østersfiskeri blev der konstateret 15 tilfælde af overtrædelser, heraf 7 forhold vedrørende logbogsregistrering, 3 forhold vedrørende tilladelsesvilkår, 3 forhold vedrørende hygiejne samt 2 forhold vedrørende andre overtrædelser.

2.15 JDP-kampagner

I løbet af 2016 har inspektorater og skibe deltaget i en række fælles internationale kontrolkampagner, Joint Deployment Plans (JDP). Formålet er at sikre en ensartet og effektiv gennemførelse af bevarelses- og kontrolforanstaltningerne for de involverede bestande, hvilket bl.a. sker ved at pulje kontrolressourcerne, udveksle fiskerikontrollører og koordinere den fælles indsats på tværs af fiskeriterritorier og landegrænser.

Kontrollen er foregået både til søs og i havne og har været rettet mod fiskeri og landinger af torsk, rødspætte og tunge i Nordsøen, torsk i Skagerrak/Kattegat samt torsk, sild, laks og brisling i Østersøen samt pelagiske arter fra farvandene vest for De Britiske Øer. Danske kontrollører har været udvekslet til udenlandske kontrolskibe og havne, og udenlandske kontrollører har været om bord på danske kontrolskibe og i danske havne gennemført landingskontrol sammen med danske fiskerikontrollører. Samlet har der været 18 udvekslinger af danske kontrollører til en anden medlemsstat og der har været udvekslet 15 kontrollører fra andre EU-lande til Danmark.

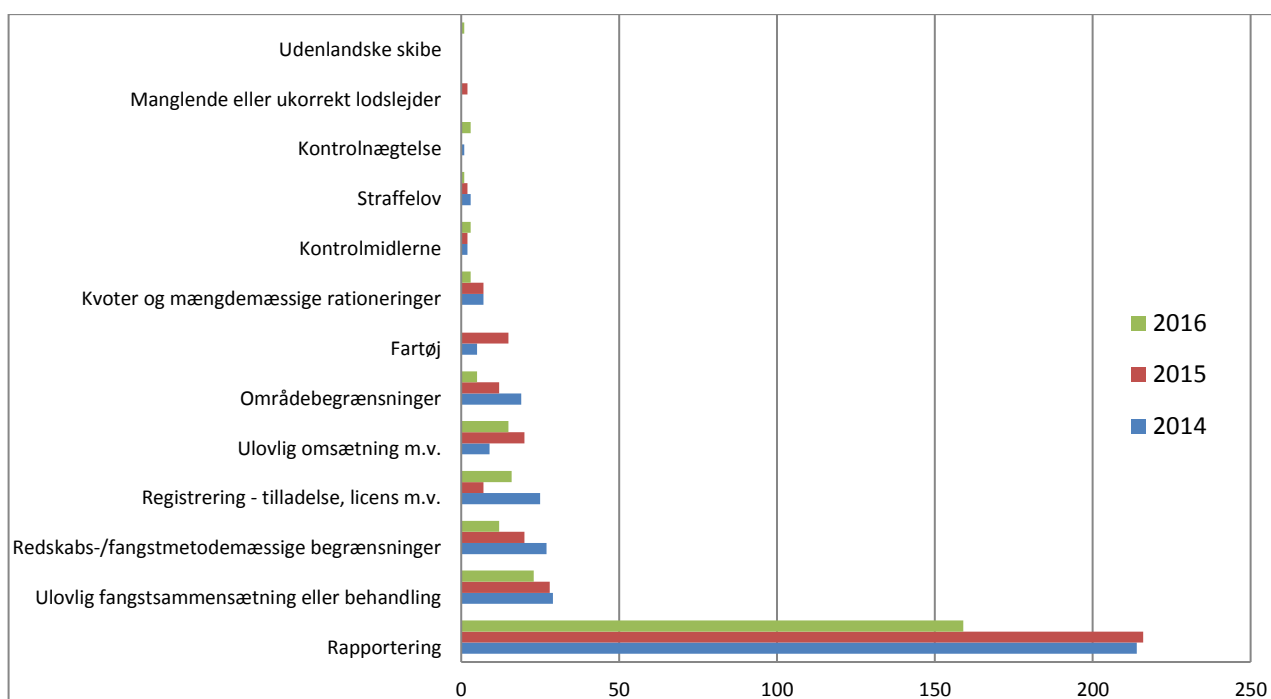
I kampagneperioden har Danmark haft ansvaret for koordinationen i 6 uger i Østersøen og i 11 uger i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

De af danske kontrolskibe og i danske havne kontrollerede fartøjer indgår i opgørelserne over de samlede kontrolresultater. Det skal bemærkes, at både når Danmark har haft ansvaret for koordinationen, men også under udenlandsk koordinerede kampagner, har der været udarbejdet særlige risikolister over fartøjer, som kunne være mulige kontrolobjekter.

2.16 Overtrædelser, erhverv

I forbindelse med fysiske og administrative kontrolforretninger i 2016 blev der registreret 219 overtrædelsessager, heraf 74 sager i forbindelse med torskefiskeri. I 2015 var de tilsvarende tal 292 overtrædelsessager, heraf 68 sager i forbindelse med torskefiskeri. Det samlede antal sager er faldet i forhold til 2015.

Overtrædelserne er inddelt i forskellige typer og undergrupper. Én overtrædelsessag kan indeholde flere typer (og undergrupper) af overtrædelser.



Det var overtrædelser af rapporteringsregler (logbog, meldinger og afregninger), der tegnede sig for den største del, svarende til 66 %.

I følgende grupper var der sket en væsentlig udvikling fra 2015 til 2016:

- Større fald i overtrædelser af rapporteringsreglerne (216 til 159)
- Større fald i sager om område begrænsninger (12 til 5)
- Fald i sager om ulovlige redskaber (20 til 12)
- Stigning i sager om tilladelser og licenser (7 til 16)

Ændringerne i antallet af overtrædelser vurderes især at være forårsaget af den systematiske og administrative krydskontrol og opfølgning, som har medført bedre regelefterlevelse af rapporteringsreglerne. Endvidere ser det ud til, at en systematisk realtidsovervågning af farvandsområder, har en forebyggende effekt på antallet af sager om områdebegrænsninger.

2.17 Pointtildeling for alvorlige overtrædelser

Fra 1. december 2012 implementerede Landbrugs- og Fiskeristyrelsen EU-regler om pointtildeling ved en række alvorlige overtrædelser.

Er der ved samme kontrolbesøg begået én eller flere alvorlige overtrædelser, kan der tildeles point for hver overtrædelse. Dog højst 12 point pr. kontrolbesøg.

Efter en samlet tildeling af mindst 18 point til licensindehaver og/eller fartøjsfører, suspenderes fiskerilicensen/førerretten i en periode på mindst to måneder. Perioden er fire måneder, hvis fiskerilicensen/førerretten suspenderes for anden gang, otte måneder, ved tredje suspension og et år ved fjerde suspension. Såfremt indehaveren/føreren tildeles minimum 18 point for femte gang, inddrages fiskerilicensen/førerretten permanent.

Hvis licensindehaveren og/eller fartøjsføreren ikke begår en ny alvorlig overtrædelse inden for tre år fra datoen for den sidste alvorlige overtrædelse, slettes alle point på licensindehaver og/eller fartøjsføreren.

I 2016 har der ikke været sager, hvor der er tildelt point.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 – 2016
Point-tildeling	Antal fartøjer	7	2	0	-2
	Antal sager	7	2	0	-2
	Antal overtrædelser	14	2	0	-2

Manglende tildeling af point i 2016 skyldes primært fiskerireformens forbud mod udsmid. I hovedparten af sagerne før 2015 var årsagen til tildeling af point den manglende overholdelse af reglerne om fangstsammensætning i industrifiskeriet. Med landingsforpligtelsen sker der ikke længere nogen overtrædelse af målarbestemmelserne. Et fåtal af sager har vedrørt overtrædelse af mindstemål i konsumfiskeriet. Denne type overtrædelse bortfalder også med landingsforpligtelsen.

Som følge af reglen om, at point forældes efter tre år, hvis der ikke begås nye alvorlige overtrædelser, er der siden ordningens indførelse sket bortfald af point i 21 sager. Fra starten af 2017 er der herefter kun registreret aktive point i 12 sager.

2.18 Samarbejde og dialog med erhvervet

Der blev i løbet af 2016 afholdt flere møder med erhvervsrepræsentanter i et mødefora kaldet CFP Dialogforum. Møder hvor praktiske erfaringer og kommunikationsindsats var fast punkt på dagsordenen. Der blev endvidere i 2016 afholdt flere ad hoc møder med hele fiskerierhvervet om forvaltningen af industrifiskeriet under et forbud mod udsmid af fisk (discard).

Medarbejdere fra enhederne Fiskerikontrol og EU & Fiskeriregulering har i 2016 deltaget i informationsmøder og generalforsamlinger i lokale fiskeriforeninger for at informere om discardforbuddet og øvrige elementer i reformen af fiskeripolitikken. Endvidere har der været bragt indlæg i Fiskeritidende og informeret via Landbrugs- og Fiskeristyrelsens hjemmeside. Endelig har også medarbejdere fra de decentrale enheder (fiskeriinspektorer og kontrolskibe) deltaget i lokale møder med repræsentanter fra erhvervet.

I 2016 identificerede Landbrugs- og Fiskeristyrelsen tre områder med styrket behov for vejledning. Områderne var afgivelse af melding, installation og opdatering af elektronisk logbog samt udfyldelse af landingserklæring. For nævnte områder er der udarbejdet letforståelige vejledninger, der af kontrollørerne er udleveret til de fiskere, der havde behov herfor. Vejledningerne kan endvidere hentes på Landbrugs- og Fiskeristyrelsens hjemmeside under vejledning for erhvervsfiskere.

3. Kontrol af rekreativt fiskeri og fiskepassager

Kontrol af det rekreative fiskeri foregår især som kontrol af fiskeredskaber i ferskvand og kystnære områder samt kontrol af personer, der udøver lyst- og fritidsfiskeri.

Kontrol af fiskepassager foregår i ferskvand ved opstemninger, dambrug og lignende, hvor bl.a. fisketrapper, ålepas og afgitring kontrolleres. I forbindelse med kontrolforretningen udfærdiger kontrollørerne en besøgsrapport med oplysninger om de enkelte kontrolelementer. Oplysningerne fra besøgsrapporterne er den grundlæggende dokumentation for kontrolarbejdet.

I 2016 har Landbrugs- og Fiskeristyrelsen anvendt droner som et hjælpeværktøj ved kontrol af rekreativt fiskeri. De første forsøg med droner har vist, at overflyvning med droner i lavvandede områder samt fredningsbælter med fiskeriforbud, giver et hurtigt og godt billede af eventuel fiskeriaktivitet. Specielt lavvandede områder kan være svære at kontrollere fra båd og informationerne fra dronetryvninger gør det lettere at vurdere om yderligere kontrol er påkrævet. Landbrugs- og Fiskeristyrelsen vil i 2017 fortsætte med og udvikle brugen af droner i kontrolarbejdet.



Rekreativ kontrol med drone

3.1 Kontrol af fritidsfiskere og deres redskaber



Kontrol af fritidsfiskerredskab.

Antallet af kontrolforretninger steg fra 1.990 i 2015 til 2.056 i 2016, hvilket svarer til en stigning på 3 %.

I 2016 blev der gennemført kontrol af 6.322 fiskeredskaber, hvilket var 70 flere redskaber end i 2015, svarende til en stigning på 1 %.

Der blev i 1.600 tilfælde gennemført kontrol for betalt fiskeplejebidrag, hvilket var 68 flere end i 2015. Stigningen svarer til 4 %.

Der blev i 2016 betalt 31.295 fritidsfiskertegn.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 – 2016
Kontrol	Antal kontrolforretninger	2.215	1.990	2.056	3 %
	Antal redskaber kontrolleret	6.444	6.251	6.322	1 %

3.2 Kontrolkampagne

Der blev i 2016 ikke afholdt nogen landsdækkende kontrolkampagne rettet mod rekreativt fiskeri. De enkelte kontrolafdelinger har løbende planlagt og gennemført kontrol i lokalt afgrænsede områder og på tidspunkter, hvor der lokalt har været særlig risiko for overtrædelser.

3.3 Kontrol af lyst- og sportsfiskere

Der blev i 2016 kontrolleret 2.970 lyst- og sportsfiskere for gyldigt fiskeplejebidrag, hvilket var 13% færre end i 2015.

Der blev i 2016 betalt 190.987 fiskeplejebidrag fra lyst- og sportsfiskere, heraf 139.274 årskort, 21.185 ugekort og 30.528 dagskort.

3.4 Kontrol i ferskvand af fiskepassager, udsætninger og el-fiskeri

I vandløb og søer blev der udført 463 inspektioner af fiskepassager, udsætninger og el-fiskeri, hvilket var et fald på 6 % i forhold til 2015.

Der blev udført 49 inspektioner af udsætninger, hvilket var 16 færre end 2015.

Der blev udført 15 inspektioner af el-fiskeri, hvilket var 10 mere end i 2015.

3.5 Overtrædelser, rekreativ

I opgørelsen af rekreative overtrædelser er både medtaget sager mod kendte og ukendte fritidsfiskere, lodsejere og lystfiskere (dog ikke manglende betaling af fisketegn).

I forbindelse med kontrolforretninger blev der registreret 538 overtrædelsessager, svarende til en mindre stigning på 3 % i forhold til 2015. I forbindelse med overtrædelsessagerne blev 1.609 redskaber taget i bevaring, svarende til et fald på 24 %.

Andelen af kontrollerede redskaber, der blev taget i bevaring, faldt fra 32 % i 2015 til 25 % i 2016. På trods af et fald i overtrædelsesfrekvens vurderer Landbrugs- og Fiskeristyrelsen fortsat at niveauet for ulovlige redskaber er højt. En medvirkende årsag til, at fiskerikontrollørerne er i stand til at tage en stor andel af de kontrollerede redskaber i bevaring, vurderes at være, at der i stadig større grad modtages flere konkrete og præcise anmeldelser om ulovligt fiskeri, jf. afsnit 4.1.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 - 2016
Overtrædelser	Andel redskaber i bevaring af kontrolleret redskaber	37 %	32 %	25 %	-22 %
	Antal overtrædelsessager	672	520	538	3 %
	Andel af ukendte	80 %	80 %	70 %	
	Redskaber i bevaring	2.365	2.118	1.609	-24 %
	Andel af nedgarn	33 %	30 %	38 %	
	Andel af ruser	44 %	41 %	39 %	
Andel af andre redskaber	23 %	29 %	23 %		

70 % af de ulovlige redskaber var ikke forsynet med identifikationsoplysninger og kategoriseres derfor som "Ukendte". Disse redskaber blev taget i bevaring og efterfølgende destrueret. 38 % af de ulovlige redskaber var nedgarn, mens ruser udgjorde 39 %.

Andelen af ulovlige redskaber, der ikke er nedgarn og ruser, faldt i forhold til 2015. Årsagen til dette var, at mange ulovlige ålerør blev taget i bevaring i 2015, og at tilsvarende ulovlige redskaber ikke er konstateret i 2016.

Overtrædelserne er inddelt i forskellige typer og undergrupper. Én overtrædelsessag kan indeholde flere typer (og undergrupper) af overtrædelser.

Fordelingen mellem grupper ændrede sig ikke væsentligt i forhold til 2015. Overtrædelser af de redskabsmæssige begrænsninger (antal redskaber, ulovlige redskaber, manglende mærkning m.v.) udgjorde fortsat den største del af overtrædelserne, svarende til 69 %. Tallet var 75 % i 2015.

I følgende undergrupper er der sket en væsentlig udvikling fra 2015 til 2016:

- Der er et fald i antallet af sager om ulovlige redskaber (148 til 131)
- Der er en stigning i antallet af sager om fiskeri i fredningsbælter (46 til 67)
- Der er en stigning i antallet af sager om garnfiskeri indenfor 100 m af land/nedgarnsbælte (39 til 74)

For de øvrige undergrupper er der ikke væsentlige udsving i forhold til 2015.

48 af de kontrollerede fritidsfiskere havde ikke indbetalt gyldigt fiskeplejebidrag, svarende til 2,3 % af de kontrollerede. Det tilsvarende tal for 2015 var 41 fritidsfiskere, svarende til 2,5 % af de kontrollerede.

108 af de kontrollerede lystfiskere havde ikke indbetalt fiskeplejebidrag, svarende til 3,6 % af de kontrollerede. Det tilsvarende tal for 2015 var 189 lystfiskere, svarende til 5,7 % af de kontrollerede.

4. Anmeldelser

4.1 Anmeldelser af ulovligt fiskeri

Borgere har mulighed for at anmelde formodet ulovligt fiskeri til Landbrugs- og Fiskeristyrelsen. Dette gøres enten via Landbrugs- og Fiskeristyrelsens hjemmeside eller ved kontakt til én af styrelsens enheder. Anmeldelserne bliver registeret og indgår i planlægning af kontrolindsats. I 2016 havde Landbrugs- og Fiskeristyrelsen et mål om, at der skulle ske opfølgning i form af kontakt til anmelderen. Kontakten skulle ske via telefon, mail m.v. i mindst 75 % af de mulige overtrædelser.

I 2016 modtog Landbrugs- og Fiskeristyrelsen 572 anmeldelser, hvor anmelder var kontaktbar. I 443 tilfælde, svarende til 77 %, blev anmelder kontaktet. Ud over de navngivne anmeldelser, modtog Landbrugs- og Fiskeristyrelsen 248 anmeldelser, hvor anmelder ikke havde oplyst kontaktinformationer.

		2014	2015	2016	Udvikling 2015 – 2016
Anmeldelser	Anmeldelser m. kontaktbar anmelder	633	472	572	21 %
	Opfølgning med kontakt til anmelder	79 %	81 %	77 %	-4 %
	Anonyme anmeldelser	87	101	248	147 %

5. Audit

5.1 Audit af Landbrugs- og Fiskeristyrelsens fiskerikontrollører

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen gennemfører løbende en intern audit af styrelsens fiskerikontrollører. Formålet er at sikre kvalitet og ensartethed i kontrolbesøgene.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsens kontrollører arbejder efter interne kontrolbeskrivelser, der angiver, hvad de forskellige kontrolforretninger skal indeholde. Audits skal medvirke til at sikre, at kontrollørerne arbejder inden for disse retningslinjer og derved sikrer ensartethed i arbejds gange og procedurer.

Under audits udveksles erfaringer, som indsamles og formidles på tværs af landets afdelinger. Dermed ønsker Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, at styrelsens kontrollører til stadighed arbejder på et fælles og ensartet højt fagligt niveau.

I 2016 har der været afholdt 12 audits, heraf var:

- 9 i forbindelse med landingskontrol.
- 3 i forbindelse med kontrol til søs.



Miljø- og Fødevarerministeriet

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V
Tlf.: 3395 8000
mail@lfst.dk