



Udkast til kommenteret dagsorden til møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 20. april 2022 kl. 13:00-15:00

Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder
3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer
4. Forslag om at hæve bifangstprocenten for passive redskaber i Østersøen
5. Bilag 6 meddelelse nr. 1 – 2022 regler om vilkår for fiskeri i Østersøen (ICES underområde 22–32).
Vedr. pkt. 4 – Fiskeri af sild i ICES-underområde 22, 23 og 24
6. Orientering om status på status på elektronisk monitorering i jomfruhummerfiskeri i Kattegat og de regionale projekter med elektronisk monitorering
7. Orientering om nyt regelsæt for beskyttelse af marsvin i Østersøen
8. Orientering vedrørende status på EU-Kommissionens revisionsbesøg i november 2021 og om deltagelsen som observatør i Sverige i marts 2022
9. Orientering om status for udmøntning af Brexit-aftalen
10. Orientering om status for ophugningsordning for Østersøen
11. Arbejdsgruppen vedr. bifangst og kvotefleks
12. Kontrolrapporter ved kontrolbesøg
13. Eventuelt

Organisation	Deltagere
Departementet	Nicolai Højlund, Mads Nørgaard Larsen, Martin Grynberg Andersen, Christian Bugge Nør Larsen, Pernille Desiré Birkenborg Jensen, Mette Maria Kruse Møller & Adèle Stærkær de la Motte
Fiskeristyrelsen	Nanna Møller, Lone Agathon Jensen, Søren Palle Jensen & Marie Louise Flach de Neergaard (online)
DFPO	Svend Erik Andersen & Ole Lundberg Larsen (online)
DPPO	Lise Laustsen & Esben Sverdrup-Jensen (afbud)
FSK-PO	Søren Jacobsen & Marc Ekselund
DSA	Ole V. Jørgensen (online)
MID	Søren Anker Pedersen (online)
3F	Karsten Kristensen (afbud)
Danmarks Fiskehandlere	Lars Poulsen (afbud)

1. Godkendelse af dagsorden

Fiskeristyrelsen ønskede at drøfte tobisfiskeri under punktet eventuelt. Herefter blev dagsordenen godkendt.

2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

a. Forenkling af kvotefleksprocessen

Punktet drøftes på næste REFU-møde.

b. Orientering om dispensationen til at lande i Hundested i stedet for Gilleleje grundet tilsandet indsejling

Fiskeristyrelsen meddelte, at de har indleveret et notat til departementet, hvor tilbagemeldingen var, at der ikke blev givet dispensation, men at EU-Kommissionen blev kontaktet med oplysning om, at Hundested Havn skulle på listen over havne, hvor der kan landes mere end 10 tons sild pr. landing. Fiskeristyrelsen har herefter notificeret Hundested Havn, Glyngøre Havn og Frederikshavn Havn til EU-Kommissionen, som har bekræftet udpegningen af de tre havne til pelagiske landinger.

De tre havne vil fremgå af reguleringsbekendtgørelsen fra den 1. juli 2022, men pelagiske landinger er nu tilladt i disse havne.

c. Risici ved typer af lys på faste bøjer og dialog med andre myndigheder herom

FSK-PO anførte, at der er risiko for, at de mange små blinkende hvide lamper i havet fra bøjer kan forveksles med et blinkende hvidt lys fra en redningsvest.

Fiskeristyrelsen meddelte hertil, at farven på det lys, der skal være på en bøje, skal være gult og have et specifikt blink. På den baggrund bør der ikke ske en forveksling mellem det hvide lys på en redningsvest og det gule lys på en bøje. Fiskeristyrelsen tilbød et møde med FSK-PO, hvis der er behov for det.

FSK-PO kvitterede for regelorienteringen, men ser stadig en problematik i lyset. FSK-PO opfordrede derfor til, at Fiskeristyrelsen drøfter problematikken med andre myndigheder. Fiskeristyrelsen pointerede, at reglerne om det gule lys på en bøje er en EU-regel, hvorfor de ikke blot kan dispensere fra den. Fiskeristyrelsen tager kontakt til Søfartsstyrelsen og drøfter emnet.

d. Mulighederne for Brexit-kompensation til pakhuse og logistikfirmaer undersøges

Departementet meddelte, at pakhuse og logistikfirmaer ikke er omfattet af det danske kompensationsprogram. Erhvervsministeriet har dog forskellige ordninger, der kunne være relevante. Departementet hjælper gerne med at sætte erhvervet i kontakt med de relevante medarbejdere i Erhvervsministeriet, såfremt nogle af ordningerne findes relevante.

3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer

Forud for mødet er der sendt materiale om de følgende fiskerier. Følgende bemærkelsesværdige udviklinger blev drøftet:

a. Kvotebytter

DFPO kvitterede for de gode kvotebytter i den senere tid. DFPO ønsker at få mængderne uddelt hurtigst muligt.

DFPO anmodede om, at der ikke byttes tobis i område 2 eller vestsild. DPPO bakkede ikke op om anmodningen.

b. Uddeling fra Fiskefonden

DFPO ytrede ønske om, at alle fleksmængder uddeles hurtigst muligt. Derudover ønskede DFPO, at muligheden for overbooking undersøges.

Departementet kvitterede for forslaget. Udvalget vil få tilsendt et udspil til overbookinger forud for næste REFU-møde.

c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne

Fiskeristyrelsen meddelte, at kvoteudnyttelsen på tunge i Nordsøen d.d. var 16,8 %. I den forbindelse foreslog Fiskeristyrelsen at forhøje rationsmængden med 25 %. Dette effektueres, såfremt erhvervet ikke har indvendinger inden for 1 uge.

d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri

Intet at bemærke

e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer

Hvad angår torsk i Nordsøen meddelte Fiskeristyrelsen, at man er nervøs for de pt. høje kvoteudnyttelser. Forud for mødet var der en kvoteudnyttelse på 35,6 % i Nordsøen og kun 7 aktive fartøjer havde landet i første måned af andet kvartal. Fiskeristyrelsen opfordrede derfor til, at man sætter fiskeriet ned med 25 %. Fiskeristyrelsen oplever det samme problem i Skagerrak, hvor udnyttelsen var 32,5 %.

DFPO foreslog i den forbindelse at holde øje med fiskeriet de næste 14 dage for at se, hvordan det udvikler sig. Fiskeristyrelsen pointerede hertil, at det kan være svært at sætte rationen ned efter 14 dage, da fiskeriet her vil være rigtig godt i gang. FSK-PO bemærkede, at de var enige i Fiskeristyrelsens forslag. De ser helst, at det reguleres nu, fremfor at det senere hen kan ende i et problem, fordi der ikke blev reguleret i tide.

DFPO meddelte, at de vender tilbage inden for 1 uge med et løsningsforslag til Fiskeristyrelsen.

DPPO spurgte, hvor det dækkes, når der fiskes over kystfisker-rationsfiskeriet. Fiskeristyrelsen svarede, at der i 2021 var et overforbrug på 100 ton, som blev dækket af fiskefonden. Fiskeristyrelsen foreslog, at en løsning kan være, at der fremadrettet udstedes tilladelser for 1 måned af gangen. På næste møde kommer et forslag til, hvordan overforbrug på ordningen løses fremadrettet.

4. Forslag om at hæve bifangstprocenten for passive redskaber i Østersøen

Det har vist sig vanskeligt for fiskerne at fange torskekvoten med en bifangstprocent på 20 % i område 22, 23 og 24. DFPO har modtaget henvendelser fra fiskere, der fisker med passive redskaber, om at de ikke kan fange fladfisk nok til at holde sig under 20 % torsk, selv om de har yderligere kvote. DFPO ønsker at lempe administratoren generelt, i dette tilfælde ved at hæve bifangstprocenten til eksempelvis 30 %.

FSK-PO har rettet henvendelse til Bæredygtigt Fiskeri, hvor de belyser lignende problemstilling fra kystfiskerne. I brevet kommer FSK med et ønske om at indføre en bagatelgrænse for bifangstreglen i område 22-24, således at bifangsten af torsk må overskride 20 % af den samlede landing, så længe at den samlede fangst af torsk ikke overskrider 50 kg i levende vægt på den pågældende fangstregse.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at der pr. 5. april 2022 var landet i alt 18 tons torsk i vestlige Østersø svarende til en udnyttelse af bifangstkvoten for torsk på 8 %. Fiskeristyrelsen meddelte, at bifangstprocenten generelt kan sættes op til 30 %, således at udnyttelsen på både torske- og rødspættekvoten kan øges. Der kan også sættes en bagatelgrænse på 25 kg.

Under hensyntagen til TAC/Kvoteforordningens regler om, at torsk kun må fiskes som bifangst, vurderede Fiskeristyrelsen yderligere, at en bagatelgrænse på 50 kg var for højt sat. Fiskeristyrelsen foreslog derfor en bagatelgrænse på 25 kg. FSK-PO pointerede, at 25 kg var bedre end ingenting. DFPO tilsluttede sig FSK-PO's ønske om en bagatelgrænse.

Departementet kvitterede for forslagene og vil tage dagens drøftelse til efterretning.

5. Bilag 6 meddelelse nr. 1 – 2022 regler om vilkår for fiskeri i Østersøen (ICES underområde 22–32). Vedr. pkt. 4 – Fiskeri af sild i ICES-underområde 22, 23 og 24

I bilag 6 meddelelse nr. 1 fremgår følgende:

Uanset ovennævnte er det for fartøjer med en længde overalt på under 12 meter tilladt at udøve et direkte fiskeri efter sild i henhold til følgende vilkår:

- *Fartøjet fisker med garn, indfiltringsgarn, håndliner, bundgarn eller pilkeudstyr.*
- *Fartøjet er i besiddelse af en årsmængde af sild eller fisker på ordninger, hvor der er afsat mængder af sild.*

Når der fiskes i henhold til denne undtagelse, skal alle fartøjer uanset længde føre logbog, og fartøjsføreren skal inden afsejling fra havn afgive en melding herom til Fiskeristyrelsen.

DFPO ønsker at lempe administrationen generelt, i dette tilfælde ved at fjerne kravet om at føre logbog.

Fiskeristyrelsen meddelte, at fiskeriet skal monitoreres i henhold til de i TAC/Kvoteforordningen nævnte undtagelser. I lighed med tidligere år er minimumsmonitoreringen føring af logbog, hvilket ifølge Fiskeristyrelsen ikke kan fraviges.

Departementet bakkede op om Fiskeristyrelsens tilgang og fortolkning af forordningen. Forordningen fastlår, at direkte fiskeri efter sild til enhver tid skal kunne overvåges af medlemsstatens kontrolmyndigheder. I forordningen lyder den konkrete fodnote vedr. kvotefordelingen for sild: ”Førerne af disse fiskerifartøjer sikrer, at deres fiskeri til enhver tid kan overvåges af medlemsstatens kontrolmyndigheder.”

Fiskeristyrelsen undersøger definitionen på direkte fiskeri og om det giver mulighed for at kunne undgå at melde ved udsejling.

6. Orientering om status på status på elektronisk monitorering i jomfruhummerfiskeri i Kattegat og de regionale projekter med elektronisk monitorering

Departementet og Fiskeristyrelsen orienterer om status på projektet om elektronisk monitorering i jomfruhummerfiskeri i Kattegat samt Danmarks forpligtigelse til at påbegynde projekter med elektronisk monitorering med minimum to fartøjer i hvert af følgende tre farvande: Østersøen, Nordsøen og Nordvestlige farvande.

Ministeren har besluttet, at projektet om elektronisk monitorering i jomfruhummerfiskeri i Kattegat skal overgå til fase 2. Alle fartøjer med 20 havdage eller derover i Kattegat vil være omfattet, jævnfør bekendtgørelsen om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat (BEK nr. 984, 2020).

Fiskeristyrelsen forbereder udvælgelsen af fase 2-fartøjerne, da inspektion mv. skal iværksættes med det samme.

Det anbefales, at myndighederne og erhvervet samarbejder om at sikre en overgang til fase 2, hvor alle interessenter kan se sig selv i projektet

Sideløbende med fase 2 af Kattegat-projektet skal regionale projekter med elektronisk monitorering påbegyndes i 2022.

Udvælgelse af fartøjer skal ske inden udgangen af marts 2022, og projekterne skal være startet senest i oktober 2022. Projekter skal løbe indtil marts 2024. Dialog med DPPO, DFPO og FSK-PO er påbegyndt omkring udvælgelsen af fartøjer.

DPPOs projekt om elektronisk monitorering på alle organisationens medlemsfartøjer inden udgangen af 2022 er inddraget som del af dansk regionalt projekt og dækker derved Nordvestlige farvande.

Det anbefales, at myndighederne og erhvervet arbejder sammen om at iværksætte regionale projekter i et format, hvor alle interessenter kan se sig selv i projekterne.

Vedr. elektronisk monitorering i Kattegat pointerede Fiskeristyrelsen, at der er truffet beslutning om fase 2 af projektet om elektronisk monitorering af jomfruhummerfiskeri i Kattegat.

Alle fartøjer med bundslæbende redskaber med 20 havdage eller mere i Kattegat skal have monteret kamerasystem. Fiskeristyrelsen vurderede at yderligere ca. 82 fartøjer, ud over de 12 fartøjer fra fase 1, skal have installeret kameraudstyr. Fiskeristyrelsen vil opdele inspektion og installation af de ca. 82 fartøjer i fire runder for at sikre en løbende proces, hvor geografisk fordeling og antal havdage er vægtes i forhold til prioritet af hvert fartøj. Den geografiske fordeling skyldes også hensyntagen til mulige installatører.

Tilgangen vil være den samme som i fase 1, dvs. at fartøjer selv vælger installatør. Fiskeristyrelsen betaler for kameraudstyr og installation, og Fiskeristyrelsen inspicerer hvert fartøj i forhold til placering af udstyr og oparbejdelse af fartøjsmoniteringsplan. En væsentlig forskel er, at ordningen ikke er frivillig som i fase 1, og sanktionering vil påbegyndes.

Fiskeristyrelsen og DFPO er i dialog om informationstekst til udvalgte fartøjer og indkaldelse til informationsmøder med omfattede fartøjer inden hver runde af inspektioner påbegyndes. Fiskeristyrelsen informerer løbende på hjemmesiden om påbegyndelse af runder og information om proces fra udvælgelse til færdig installation.

Fiskeristyrelsen bemærkede derudover, at der skal igangsættes regionale projekter med elektronisk monitorering, hvor hvert medlemsland stiller med mindst to fartøjer i hvert af farvandene Nordvestlige farvande, Nordsøen og Østersøen. Installation af kameraudstyr skal være færdig inden udgangen af oktober 2022, og fartøjerne skal være frivillige.

DPPO meddelte, at alle fartøjer i deres organisation skal have monteret kameraudstyr inden udgangen af 2022. Fiskeristyrelsen forventer, at disse fartøjer kan indgå i de regionale projekter og vil dække Nordvestlige farvande og Nordsøen.

Fiskeristyrelsen er i dialog med FSK-PO og DFPO om at finde fartøjsejere, der ønsker at deltage i regionale projekter. Der eftersøges frivillige fartøjer i Nordsøen og Østersøen, idet DPPO bidrager i Nordvestlige farvande. Principielt kan Nordsøen også dækkes af pelagiske fartøjer.

Et forsøgsfiskeri i den vestlige Østersø i og uden for lukkeperioden skal annonceres medio april. Forsøgets formål er at gennemføre et forsøgsfiskeri efter tobis eller rødspætter i den vestlige Østersø med minimal bifangst af torsk i lukkeperioden. For at deltage i forsøget er man forpligtet til at have kameraer installeret ombord i hele den periode, man fisker i den vestlige Østersø, også uden for lukkeperioden.

Fiskeristyrelsen forventer, at ca. 6 fartøjer vil deltage i dette projekt, og Fiskeristyrelsen arbejder for, at disse kan indgå i det regionale projekt i Østersøen.

7. Orientering om nyt regelsæt for beskyttelse af marsvin i Østersøen (bilag 7 a og 7b er vedhæftet)

Departementet orienterer om, at EU-kommissionen har vedtaget en forordning angående foranstaltninger til at reducere utilsigtet fangst af østersømarsvin

Departementet meddelte, at en ny forordning træder i kraft den 1. juni 2022. For alle fartøjer uanset størrelse medfører det øget krav om pinger i et specifikt natur 2000 område samt en lukkeperiode på tre måneder. Fiskeristyrelsen vil udarbejde en oversigt over områderne.

8. Orientering vedrørende status på EU-Kommissionens revisionsbesøg i november 2021 og om deltagelsen som observatør i Sverige i marts 2022

Fiskeristyrelsen afventer fortsat den endelige rapport fra EU-Kommissionen ift. revisionsbesøget i november 2021.

Fiskeristyrelsen har fremsendt to nye prøvetagningsplaner til EU-Kommissionen ift. søpakket fisk. Disse er bl.a. opdateret med en beskrivelse af de danske fiskeauktioners risikobaserede prøvetagningsprogram, en helt ny prøvetagningsplan for søpakket fisk og tredjelands fartøjer samt fartøjer uden tilladelse til at søpakke.

Derudover deltog Fiskeristyrelsen i uge 12 som observatør i EU-Kommissionens revisionsbesøg i Sverige ift. vejning af fiskevarer. Fiskeristyrelsen orienterer kort herom til.

Fiskeristyrelsen har udarbejdet en ny prøvetagningsplan iht. art. 60(1), som kan anvendes af bl.a. tredjelandsfartøjer. Planen følger det samme set-up som den hidtidige prøvetagningsplan. Ved EU-kommissionens besøg i november 2021 ønskede de ikke at guide DK med forslag til kontrolfrekvenser af disse landinger. Vurderingen skulle være op til Danmark. For at sikre level playing field, og for ikke at skræmme de norske fartøjer væk fra danske landingshavne, har Fiskeristyrelsen i den nye plan holdt sig tæt på den eksisterende plan og alene hævet risikovurderingen en enkelt kategori op grundet det manglende krav til vejning. Det er i den forbindelse vigtigt at huske på, at det er de samme norske fartøjer, som siden 1. januar 2020 har landet deres søpakkede fisk i Danmark iht. den eksisterende prøvetagningsplan, og som forventelig også fremover vil veje og pakke fisken om bord som hidtil. De er altså bekendt med det danske prøvetagnings set-up.

Fiskeristyrelsen har opdateret den eksisterende prøvetagningsplan iht. art. 60(3) og præciseret, hvem der kan anvende prøvetagningsplanen. På opfordring af EU-Kommissionen er der indført et afsnit i prøvetagningsplanen om auktionernes mulighed for at få godkendt et prøvetagningsprogram. Endelig har Fiskeristyrelsen opdateret den gældende Kontrolplan, da denne nu indeholder forskudt vejning for begge ovennævnte prøvetagningsplaner.

Planerne forventes at træde i kraft 1. juli 2022 når den nye kontrolbekendtgørelse træder i kraft.

Fiskeristyrelsen deltog som observatør i EU-Kommissionens audit-besøg i Sverige. EU-Kommissionen oplyste i briefing, at besøget var en del af en runde til landene rundt Østersøen for at evaluere implementeringen af CFP ift. til kontrol af landinger af usorterede pelagiske arter og vejning generelt. EU-Kommissionens mål er level playing field. EU-Kommissionen tilkendegav over for den danske repræsentant, at de under besøget i Sverige kunne konstatere, at vejning af fiskevarer var i overensstemmelse med de oplysninger som DK har delt med EU-Kommissionen ift. manglende level playing field.

Departementet supplerede, at situationen er dybt bekymrende. Ministeren har skrevet til EU-Kommissionen, men har pt. ikke modtaget et svar. Departementet overvejer derfor, hvad næste skridt skal være.

DPPO kvitterede for det gode arbejde og understregede den vigtige indsats for level playing field.

DFPO pointerede, at andre landes lempelighed bør føre til en mere lempelig dansk kontrol. Endvidere synes DFPO ikke, at danske fiskere skal sanktioneres for fejlvejninger.

Hertil understregede Fiskeristyrelsen, at der er vigtigt at reglerne overholdes over en bred kam.

DFPO bemærkede, at der har været fejlurdering i sager om strafpoint, som burde kigges på igen. Fiskeristyrelsen bemærkede hertil, at de har kigget på disse sager med EU-Kommissionen, og at der ikke var mulighed for at gå videre med sagerne.

9. Orientering om status for udmøntning af Brexit-aftalen

Fiskeristyrelsen vil kort orientere om status for arbejdet.

Departementet meddelte, at der siden sidste møde havde været afholdt møder med erhvervets organisationer om udkast til ordninger. Forberedelserne af støtteordninger under Brexit-reserven (BAR) pågår parallelt med dialog med EU-Kommissionen om prænotifikation af de første tre støtteordninger (kvoteværditab, ophugning og kompensation for førstekvartal). Fiskeristyrelsen arbejder fortsat på, at de første tre ordninger kan åbne i juni 2022 forudsat at ordningerne statsstøttegodkendes.

DFPO understregede vigtigheden af, at der åbnes op senest den 10. juni og ellers først efter sommer. Såfremt ansøgningerne ikke er klar til den 10. juni, anbefaler DFPO, at opstarten udskydes til efter sommerferien. Fiskeristyrelsen understregede, at de gør hvad man kan for at blive klar hurtigst muligt, og at de ved, at der kommer et tidspres, hvorfor det er vigtigt at alle er klar, når ordningen starter. Departementet tog dialogen til efterretning og bekræftede, at tidsplanen revurderes, såfremt der først åbnes for ordningen efter den 10. juni.

FSK-PO foreslog, at et udkast på ansøgningsskema kan sendes snarest muligt, hvilket der var opbakning til.

10. Orientering om status for ophugningsordning for Østersøen

Fiskeristyrelsen vil orientere om status for arbejdet med at udmønte ophugningsordningen for Østersøen. Siden sidste REFU-møde i februar 2022 er der blevet afholdt et møde med erhvervet i uge 8, hvor den tyske oplægningsordning fra 2021 blev gennemgået, samt drøftelse af proces og tidsplan for ophugningsordningen.

Fiskeristyrelsen meddelte, at IFRO afleverer den endelige analyse af Østersøen i uge 17, hvor det fremgår hvilken kapacitet, der er i Østersøen. Fiskeristyrelsen har lovet erhvervet at dele analysen fra IFRO og indkalde til et nyt møde, hvor udmøntningen af ophugningsordningen kan drøftes på baggrund af IFRO's analyse. Fiskeristyrelsen inviterer til et møde herom.

IFRO's arbejde er blevet en måned forsinket, hvilket kan risikere at påvirke åbning af ophugningsordningen. Dette afhænger også af dialogen med EU-Kommissionen om, hvorvidt de vil godkende handlingsplanen, der danner grundlag for ophugningsordningen.

DFPO bemærkede, at de oplever stor efterspørgsel på information om ophugning, og at de flere gange har efterspurgt mulighed for oplægning. DFPO tror ikke at 25 mio. kr. er tilstrækkeligt til ophugningsordningen.

11. Arbejdsgrupperne vedr. bifangst og kvotefleks

På opfordring af DPPO giver departementet en status for arbejdsgruppen for kvotefleks, og Fiskeristyrelsen giver en status for arbejdsgruppen for bifangst. DPPO anbefaler at arbejdet sættes i gang.

Departementet meddelte, at der stadig er gang i arbejdet med at opdatere retningslinjerne for arbejdsgruppen om kvotefleks, særligt angående kvotebytter. Det forventes, at arbejdsgruppen snart bliver genoptaget.

Fiskeristyrelsen fortalte, at arbejdsgruppen for bifangst holder næste møde inden sommer.

DFPO ønsker et skriftligt svar på artikel 15.8 (9 pct.-reglen), hvilket departementet sender til DFPO.

DPPO understregede, at fleks stadig er vigtigt og spurgte til status herpå. Departementet meddelte, at et udkast ikke er helt klar endnu. Når departementet sender kvotebyttepapir ud, bliver det inklusiv en invitation til et møde om fleks.

12. Kontrolrapporter ved kontrolbesøg

Fiskerne oplever, at ikke alle kontrolbesøg medfører en kontrolrapport. Som tidligere besluttet bør alle kontrolbesøg medføre en kontrolrapport. Fiskeristyrelsen giver en status for hvorfor alle kontrolbesøg ikke har resulteret i en kontrolrapport til fiskerne.

FSK-PO anbefaler, at alle kontrolbesøg resulterer i en kontrolrapport via digital post.

Fiskeristyrelsen meddelte, at der var oplevet uoverensstemmelser i forhold til modtagelse af besøgsrapporter (Btast). Dette skyldes, at besøgsrapporter til fartøjer, hvor der er et CVR-nummer tilknyttet, ikke er blevet sendt som forventet.

Dette skulle udbedres med en opdatering af Btast i december 2021, hvor afsendelsen skulle ske automatisk til fartøjer med CVR. Det kom dog ikke med i december-opdatering. Den 27. april kommer ny opdatering, som vil sikre automatisk afsendelse af besøgsrapport efter kontrol.

13. Eventuelt

a. BMS registrering i LERK

Fiskeristyrelsen meddelte, at den i logbogen registrerede mængde BMS ofte ikke registreres i landingserklæringen. Det er et krav, at alle mængder BMS registreres i erklæringen. Fiskeristyrelsen har derfor udarbejdet en faglig nyhed om emnet, som kommer på hjemmesiden.

Efter opfordring fra FSKO-PO tilføjes til den faglige nyhed hvordan og hvornår, der afrundes i e-log.

b. Daglig opdatering af logbogen senest til midnat

Fiskeristyrelsen bemærkede, at reglen om opdatering af logbogen senest til midnat ofte ikke overholdes. Fiskeristyrelsen vil derfor i den kommende periode vejlede de fartøjsførere, der ikke overholder reglen. Fiskeristyrelsen vil foretage datakørsel på denne regel.

c. Håndhævelse af motorkraftbegrænsning i den vestlige Østersø

I forbindelse med undersøgelsen af motorkraftbegrænsninger i den vestlige Østersø havde nogle fartøjer for stor motorkraft ift. det tilladte i området.

FSK-PO ønsker at vide, hvordan Fiskeristyrelsen sikrer, at fartøjer med for stor motorkraft ikke fortsætter fiskeri i områder med motorkraftsbegrænsninger?

Fiskeristyrelsen meddelte, at kontrollen er todelt mellem stikprøver og automatiseret kontrol. Den ekstra kontrol har gjort, at der er langt færre og generelt få overskridelser. Fiskeristyrelsen understregede, at hvis fiskeren har fangster i områder med motorkraftsbegrænsninger, så undersøges det.

d. Tobis

Fiskeristyrelsen bemærkede, at tobisfiskeriet startede den 18. april. Der blev fisket meget. I område 2 er der landet 2215 ton på tre dage. Der skal muligvis snart udsendes et stop i område 2. Fiskeristyrelsen er endvidere opmærksom på område 3, da der er en lille kvote på 3000 ton.