



## Referat af møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 16. april 2021 kl. 13:00-15:00 online

### 1. Godkendelse af dagsorden

FVM-dep bød velkommen til mødet og foreslog at rykke punkt 4 og 5 op før punkt 3. FVM-dep orienterede endvidere om tilføjelse af punkt 3.f om status på tobisfiskeri.

DFPO ønskede at drøfte en sag om sejlads i dårligt vejr på Limfjorden under punktet eventuelt.

### 2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

FVM-dep svarede på DPPO's ønske om en status på muligheden for at fiske hundestejler samt et møde herom. FVM-dep orienterede om, at emnet var blevet drøftet i industriarbejdsgruppen, hvor departementet havde opfordret til at sende en ansøgning om forsøgsfiskeri af hundestejler. FST havde endnu ikke modtaget en sådan ansøgning.

Der var ikke yderligere bemærkninger.

### 4. Brexit og Kvoter 2021

FVM-dep orienterede om status vedr. kvoter og adgang til britisk og norsk zone. Der forhandles fortsat mellem EU og UK om fiskerimuligheder for 2021 for en lang række fælles EU-UK bestande. Følgende var færdigforhandlet:

- EU/UK/Norge aftale om TAC'er for syv fælles bestande i Nordsøen.
- EU-Norge aftale om TAC og adgang for de fælles bestande i Skagerrak.
- EU-Norge aftale om udveksling af kvoter i Nordsøen, Norskehavet, Barentshavet, Grønlandske farvande og vestlige farvande, herunder adgangsftale for blåhvilling og atlanto-skandisk sild.

FVM-dep forventede at komme i mål med forhandlingerne snarligt, og når der er en konsolideret version af teksterne, vil FST uddele mængder.

DPPO spurgte ind til sild og brisling i område 3a og Nordsøen.

DFPO spurgte, hvorvidt der var mulighed for år-til-år-fleksibilitet for rejebestanden ift. EU-Norge.

FVM-dep svarede, at man havde fremsat DPPO's ønske i forhandlingerne, men at der ift. brisling var en vis usikkerhed.

Fsva. rejebestanden og år-til-år-fleksibilitet har FVM-dep efter mødet undersøgt dette og konstateret, at der er fleks for rejer i 3A fra 2020 til 2021. Det gør, at Danmark kan forvente, at få overført en mængde rejer i 3A (PRA/03A.) på i alt 107.310 tons fra 2020 til 2021.

### 5. Drøftelse om overbooking

På baggrund af de netop vedtagne kvoter på ministerrådsmødet den 22.-23 marts oplevede DFPO stor usikkerhed om kvoterne. På trods af, at der ikke var helt klarhed om kvoterne, fandt DFPO det vigtigt at drøfte, hvordan DK bedst udnytter alle muligheder for overbooking.

FVM-dep orienterede om, at når der foreslås en konsolideret version af den tekst, der bliver sat til formel afstemning senere i april måned (efter godkendelse i Coreper), vil der være grundlag for, at FST kan uddele yderligere mængder baseret på de kvoter, den konsoliderede tekst indeholder. Det vil betyde, at kvoter/mængder forhøjes for de arter, hvor kvoterne enten bliver endeligt aftalt for hele 2021, eller hvor der blive aftalt forhøjede midlertidige kvoter (gældende frem til 31. august 2021).

### **3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer**

#### **a. Kvoteytter**

FVM-dep orienterede om status for kvoteytter med udgangspunkt i den rundsendte opdaterede kvoteytteoversigt for 2021. Uddeling af foreløbige kvoter i EU har medført lavere kvoteytteaktivitet end vanligt. I alt var der foretaget 17 kvoteytter.

DFPO bemærkede, at de finder det vigtigt, og at de arbejder for at bytte torsk og sej ind. DFPO håbede, at FVM-dep også arbejder for dette.

#### **b. Uddeling fra Fiskefonden**

FST orienterede om, at der er sket uddeling af forventet kvotefleks på flere arter, bl.a. torsk i Nordsøen og torsk i Skagerrak samt blåhvilling og brisling i Østersøen. Grundet Brexit, og efter aftalte kvoter for hele året på flere kvotearter, er det først nu meningsfuldt evt., at uddele yderligere mængder fra Fonden. FST efterspurgte ønsker fra udvalget.

DFPO bemærkede muligheden for Bilag 6-bytter. Den mulighed håbede DFPO, at der vil være villighed til at anvende. DFPO udtrykte desuden, at de har forståelse for begrænsningerne ift. uddeling fra Fiskefonden, og at de er tilfredse med den kortsigtede løsning for april 2021. DFPO spurgte, om FST og FVM-dep har planer om at forlænge muligheden for at fiske, såfremt kvoterne ikke bliver fastlagt.

FST svarede, at man i samarbejde med FVM-dep vil tage stilling til dette i situationen, men pointerede, at FST prioriterer at få årsmængderne ud til fiskerne.

DFPO spurgte på baggrund af henvendelser fra medlemmer, om fiskere risikerer at komme i problemer ved at fiske i norsk zone ift. det norske krav om at skulle kunne dokumentere adgang til kvote.

FVM-dep svarede, at dette afhang af arten, der fiskes. FST supplerede med, at det endnu ikke er mange kvoter, der er fisket over.

FSK-PO takkede for gennemgangen og spurgte, om man kunne igangsætte overførsel af kvote i vestlige Østersø, som ikke er udnyttet til 100%.

FVM-dep havde forståelse for bekymringen og oplyste, at den forventede overførsel fra 2020 til 2021 af torsk i vestlig Østersø er 227 tons.

#### **c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne**

FST orienterede om, at der ikke var særlige forhold at berette ift. udnyttelsen. Forhøjelsen af rationerne for laks har virket efter hensigten, idet der nu er udnyttet 35 pct. af de 10.000 stk., der var afsat til rationsfiskeri. Generelt vil alle afsatte mængder til rationsfiskeri blive opdateret. Da rationerne ved årets

start som udgangspunkt var de samme som sidste år, var der pt. ikke behov for justering. FST efterspurgte ønsker fra udvalget.

DFPO udtrykte ønske om en forhøjelse på 25 % for tunge-kvoten.

FST noterede sig dette og bemærkede, at laks er blevet forhøjet, hvilket har været en succes.

d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri

FST orienterede om, at fiskeri af sild og brisling i Østersøen var lukket. Ud over dette var der generelt meget lave kvoteudnyttelser. Bl.a. det kystnære rationsfiskeri af sild har været udfordret af små rationer grundet Brexit, herunder sildefiskeriet på Limfjorden. Derfor foreslog FST, at rationerne justeres efter de nu fastsatte kvoter. FST vil udsende en høring herom. For Limfjorden, hvor sæsonen for fiskeri af sild er marts, april og maj, foreslog FST, at rationsmængderne for april og maj forhøjes mest muligt, så erhvervet får glæde af silden. Det skyldes, at ikke-fiskede mængder skal tilbage til IOK-ordningen pr. 1. oktober, altså inden sæsonen for sild i Limfjorden starter igen efter 1. oktober. FST sender et forslag herom samt høring om forhøjelse af rationsmængderne for kystnært rationsfiskeri af sild.

Der var ingen bemærkninger fra udvalget.

e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer (MAF)

FST orienterede om, at fiskeri af torsk på MAF-vilkår åbnede med virkning fra 1. april på de rationsmængder, der var gældende fra årets start. Pr. d.d. var der landet i alt 25,1 tons af de samlede 65,9 tons, der var afsat på baggrund af aftalen om de endelige kvoter. Der kunne være behov for at justere rationsmængderne for at få de afsatte mængder til at række hele 2021. FST foreslog at nedsætte rationsmængderne med 50 pct. i indeværende rationsperiode.

Der var ingen bemærkninger fra udvalget.

FST orienterede endvidere om, en udnyttelse på cirka 30 pct. for torsk i Østersøen. Rationsmængderne blev fra årets start nedsat ift. 2020 for at sikre, at kvoten holdt hele året. For forsat at sikre dette kan det, afhængig af kvotetrækket i 2. kvartal, blive en mulighed evt. at nedsætte rationsmængden i 3. kvartal. FST følger fiskeriets udvikling. Såfremt udvalget i løbet af 2. kvartal vurderer, at der skal justeres i 3. kvartal, forventer FST, at udvalget giver udtryk for det. De afsatte mængder til MAF-rationsfiskeri justeres snarest. FST efterspurgte bemærkninger.

DFPO udtrykte opbakning til bemærkningerne ift. torsk i Østersøen, men at DFPO ønskede en forhøjelse på 25 % for alle arter undtaget kuller og mørksej.

FST noterede sig ønsket og vil sende forslaget i skriftlig høring.

f. Status på tobisfiskeri

FVM- dep orienterede om status på forhandlingerne.

FST orienterede om aktuel regulering af tobisfiskeriet. FST havde fredagen forinden udsendt en Bilag 6-meddelelse. Der var fordelt mængder og tilladelser, så fiskeriet kunne igangsættes torsdag den 15. april 2021. 47 fartøjer var tilmeldt rationsfiskeriet. FST bemærkede, at såfremt alle fartøjer vælger at fiske i forvaltningsområde 2, bør fartøjerne forberede sig på et eventuelt stop af fiskeriet med kort varsel. FST pointerede, at det er en fælles opgave mellem FST og erhvervet at sikre, at man forsøger at nærme sig ift. kvoten.

DFPO bemærkede, at man var bekendt med de mange fartøjer, som er tilmeldt rationsfiskeriet, og at man var enig i, at det er en fælles opgave at nærme sig 0 og ikke overskride kvoten.

#### **6. Sager om uoverensstemmelser vedr. kW (motorkraft)**

DFPO motiverede punktet ved at forklare, at DFPO har fået mange henvendelser fra medlemmer, som har modtaget høringer fra FST angående sanktioner grundet en uoverensstemmelse mellem FST's informationer og Søfartsstyrelsens informationer om kW. Dette på trods af at fartøjsejerne, efter at være blevet orienteret om uoverensstemmelsen, uden unødigt forsinkelse anskaffede de nødvendige papirer på kW. DFPO mente ikke, at disse sager skulle give anledning til sanktioner, da sagerne blev bragt i orden, så snart fartøjsejerne var blevet informeret om uoverensstemmelsen. I den forbindelse ønskede DFPO også oplyst, om andre medlemsstater forfølger uoverensstemmelser vedr. kW med samme nidkærhed.

FST svarede, at der ikke er tale om en kampagne, men om et oprydningsarbejde ift. kW-overensstemmelse. FST har fokus på korrekt registrering af kW, og har i flere sammenhænge orienteret om det igangværende arbejde, ligesom der var orienteret om øvelsen med at samkøre registeroplysninger om kW og de forventede sanktionssager. Dette var der bl.a. orienteret om på REFU-mødet i december 2020. FST bestræber sig altid på at give organisationerne et heads-up i forbindelse med, at sådanne større høringer/sager sendes ud, så organisationerne kan være på forkant med, hvad der vil møde deres medlemmer. FST understregede, at det er fartøjsejerens ansvar at oplyse den korrekte kW ved registrering af vedkommendes fiskefartøj eller motorudskiftning. I modsat fald er der tale om en overtrædelse af EU-reglerne, da det er forbudt at foretage fiskeri med en anden kW end den, der fremgår af fiskerilicensen. Det fremgår desuden af nationale regler, at fartøjsejeren har 30 dage til at indmelde evt. ændringer som fx kW i tilfælde af motorudskiftning mv.

Ift. praksis i andre medlemsstater svarede FST, at alle medlemsstater skal leve op til samme regler og ligeledes har et ansvar for, at overtrædelser sanktioneres.

FST's Regionale Kontrol havde pr. d.d. sendt en høring ud til 30 fartøjer (ud af foreløbigt 100 sager), hvor der var konstateret uoverensstemmelse(r). Det kan opleves som mange sager, men det skyldes bl.a., at anmeldelserne sker i ryk, idet FST kører eksisterende sager samtidigt. Der er fastsat en bagatelgrænse på 10 kW, sådan at sager med en difference på under 10 kW ikke sanktioneres. FST havde identificeret afvigelser på mellem 1kW og 400 kW, hvor de fleste sager var af marginal karakter og dermed ikke indstillet til sanktion. Alle uoverensstemmelser skal dog bringes i orden. FST bemærkede, at såfremt fx et fartøj var handlet, og en fartøjsejer ikke er bekendt med uoverensstemmelsen, så vil dette forhold bringes frem i høringen. Ved uoverensstemmelser over 10 kW vil sanktioner blive håndhævet. Der lægges op til bøder mellem 2.500 kr. (standard) og 10.000 kr. afhængig af størrelsen på afvigelsen. I sidste ende er det op til domstolene at afgøre bødesatsen.

#### **7. Status for arbejdsgrupper om år-til-år fleksibilitet og bifangstbestemmelser**

Der er nedsat to arbejdsgrupper vedr. regulering hhv. om regler for år-til-år-fleksibilitet og om bifangstbestemmelser. DFPO ønskede en status for arbejdsgrupperne, herunder et bud på hvornår arbejdet forventes afsluttet.

Fsva. arbejdsgruppen for afskrivning af bifangst orienterede FST om, at gruppens arbejde tidligst forventes at blive afsluttet med regelændringer pr. januar 2022. Arbejdet i gruppen har afventet svar fra kommissionen på spørgsmål fremsendt i november 2020. Spørgsmålene til kommissionen omhandlede, i hvilken udstrækning afskrivning af bifangst kan ske med anvendelse af 9 %-reglen (jf. grundforordningens artikel 15). Arbejdsgruppen, som har været i bero siden efteråret 2020, afventende fortsat en afklaring af Grundforordningens art. 15 (9 %-reglens) rækkevide. Departementet havde

modtaget kommissionens tolkning, herunder at 9 %-reglen ikke kan anvendes ved fiskeri i tredjelandfarvande. EU-kommissionen har dog et ønske om, at få reglen indført i Brexit-aftalen. Det er stadig et vigtigt punkt i forhandlingerne om hvilke regler, der skal gælde for EU-fiskeres bifangst i industrifiskeriet i UK farvand. Det var forventningen, at Brexit-forhandlingerne ville være afsluttet ved udgangen af marts, men det var dog ikke tilfældet. Når forhandlingerne afsluttes, vil arbejdet i gruppen blive genoptaget ved at FST indkalder til møde.

Fsva. arbejdsgruppen om år-til-år fleksibilitet orienterede FVM-dep om, at arbejdsgruppen er i sin afsluttende fase, og at departementet er i færd med at udarbejde et udkast til afrapportering, som kan deles med arbejdsgruppens medlemmer. Arbejdet er desværre forsinket, da departementet har været nødt til at prioritere andre sager, herunder særligt forhandlingerne omkring Brexit.

### **8. Orientering om kameraprojekt i Kattegat**

FST orienterede om status på kameraprojektet. Der var installeret kameraudstyr på 11 ud af 12 fartøjer, og det 12. fartøj skulle have færdiggjort installationen pr d.d. Projektet var dermed fuldt i drift og fungerede generelt godt, omend der havde været problemer med integration med e-log. FST arbejdede på at løse problemet. Hvis ikke der kan findes en tilfredsstillende løsning hurtigt, kan det blive nødvendigt at afinstallere den nye version, da det ikke er rimeligt for de deltagende fartøjer at blive mødt af disse problemer.

Udgangspunktet på dette tidspunkt i projektet var fortsat vejledning og ikke sanktioner, dvs. at hvis FST registrerer uhensigtsmæssig adfærd, vil FST kontakte det pågældende fartøj og gøre opmærksom herpå. FST vil snarest indkalde de deltagende fartøjer til et møde som opfølgning på den orienteringsmail, der blev sendt ud før påske. Her vil der blive lejlighed til at stille spørgsmål og drøfte, hvordan projektet forløber. På mødet ville FST forklare, hvad der kan ses fra optagelserne, og hvordan det enkelte fartøjs adgang til egne optagelser for deltagende fartøjer kan håndteres.

Der var ingen bemærkninger fra udvalget.

### **9. Orientering om Østersøen DK anvendelse af undtagelse for pelagisk konsum med <45 mm masker**

FST orienterede om status samt kommende lukkeperioder. I sommerperioden kommer der lukkeperioder i hhv. område 24 og østlige Østersø. ICES-underområde 24, den vestlige Østersø, lukker fra den 15. maj til den 15. august. ICES-underområde 25-26, den østlige Østersø, lukker i perioden maj-august. Perioderne indebærer i udgangspunktet lukning af al fiskeri med alle typer redskaber, altså også fiskeri efter fladfisk og pelagisk dog med undtagelse for fartøjer <12 meter (passive redskaber). Det er i store træk en videreførelse fra sidste år. En ny undtagelse er fiskeri efter (sorterede) pelagiske arter til konsum på dybder indtil 40 og 50 meter uagtet længden på fartøjet. Kommissionen henviste på et BALTFISH-møde til, at sortering kan ske efter landing, men før transport. Dette kom med i forordningen for 2021 efter svensk ønske. Relevansen i at bruge undtagelsen til pelagisk konsum i Danmark skal ses i lyset af den aktuelle kvoteudnyttelse. I vestlige Østersø er der landet i alt 108 tons sild af kvoten på 221 tons, og i den østlige Østersø er der landet 5.780 tons sild af kvoten på 2.146 tons. Fiskeriet i vestlige Østersø startes traditionelt op igen i 4. kvartal. FST vurderede ikke umiddelbart, at der vil være mulighed eller interesse for at gøre brug af undtagelsesmuligheden i år. FST efterspurgte udvalgets bemærkninger.

DPPO takkede for orienteringen. DPPO udtrykte enighed med, at kvotegrundlaget ikke gav interesse for at udnytte undtagelsesmuligheden. Omvendt bemærkede DPPO, at undtagelsesmuligheden er et politisk resultat, som man bør udnytte.

## **10. Orientering om prøvetagningsplaner og kvoter for 2021**

FST orienterede om, at auktionernes egenkontrolprogram var midlertidigt godkendt frem til udgangen af 2021. Godkendelsen er midlertidig for dermed at tage højde for Kommissionens kommende besøg og de anmærkninger til programmet, som Kommissionen måtte have. Den midlertidige godkendelse sker efter længere tids dialog mellem auktionerne og FST. Her blev særligt den faldende frekvens for antallet af stikprøver drøftet – et fald, der skyldes, at størstedelen af fiskeflåden er blevet klassificeret som elitefartøjer, som ikke får udtaget prøver med samme hyppighed som fartøjer med en lavere klassificering. Det er i sig selv en positiv historie, at så mange fartøjer klassificeres som elitefartøjer. Kommissionen vil dog alt andet lige have for øje, hvor mange prøver der samlet set udtages, og hvor ofte det sker for det enkelte fartøj, hvorfor FST vurderer, at en højere frekvens er nødvendig. På den baggrund har auktionerne fastsat en højere frekvens for stikprøveudtagningen i det nye egenkontrolprogram.

Auktionernes egenkontrolprogram skal ses i sammenhæng med de almindelige vejeregler om, at alt fisk skal vejes ved landing. I Danmark er der dog indført en national prøvetagningsplan, der er godkendt af Kommissionen, som medfører, at opkøbere og auktioner kan udtage stikprøvevejninger for fartøjer, der har tilladelse til at veje og pakke om bord, i stedet for at alt fisk skal vejes igen ved landing. Derudover gælder det for auktionerne, at der kan udføres stikprøvevejning i henhold til et egenkontrolprogram.

### **- Udmelding om krav til vægte ift. søpakket fisk**

FST forklarede, at det er under afklaring, om der er krav om, at der skal anvendes en såkaldt marinegodkendt vægt på fartøjer, som har tilladelse til at pakke og veje om bord (en såkaldt licens 900). Det vil sige en vægt, der lever op til Sikkerhedsstyrelsens nøjagtighedskrav til vægte. Når der foreligger en endelig afklaring, giver FST en nærmere orientering til erhvervet om, hvilke krav der gælder.

### **- Kort status på sanktioner**

FST orienterede om, at der nu sker en udvikling i sagerne om de ulovlige transitlandinger fra Holland. Det skyldes, at de hollandske myndigheder nu har udfyldt det skema, som FST havde sendt dem. Disse oplysninger er nødvendige for at kunne rejse sager mod hhv. fartøjsførerne, transportørerne og modtageren af fisk i de enkelte sager.

### **- Kort status ift. level playing field**

FST orienterede om, at Kommissionens udmeldinger og initiativer tyder på, at level playing field bliver taget alvorligt.

DFPO udtrykte tilfredshed med det nye risikoprogram for auktionerne, men bemærkede, at de var uforstående for baggrunden for at øge antallet af prøvetagninger. Fsva. kravet til vægte ift. søpakket fisk, var DFPO glad for FST's tilgang, og at denne var fast, så man nu kunne mindske usikkerheden blandt fiskerne. DFPO bemærkede, at såfremt FST's tilgang ændres, vil det være en fordel, at melde det ud i god tid, så fiskerne får mulighed for at forholde sig til disse.

FSK-PO bemærkede, at man ligesom DFPO var positivt stemte for kravet til vægte ift. søpakket fisk. FSK-PO gjorde opmærksom på, at der endnu ikke er opfundet vægte, som kunne godkendes til Mindre Aktive Fartøjer (MAF).

FST svarede, at man havde drøftet dette med Sikkerhedsstyrelsen.

## **11. Orientering om kampagne om kontrol af motorkraftbegrænsningerne for fartøjer, som fisker på Limfjorden**

FST orienterede om status samt introducerede den kommende kontrolkampagne med fokus på motorkraft i Limfjorden. Kontrolkampagnen, som også var meldt ud på FST's hjemmeside, blev sat i værk på baggrund af et politisk ønske om en større kontrolkampagne. Kampagnen følger op på anklager fremsat i bl.a. Weekendavisen om, at der fiskes med for høj motorkraft i Limfjorden. Alle de omfattede fartøjsejere har fået direkte besked, og de fysiske inspektioner blev sat i gang i uge 14. På kontrolbesøgene tjekkes bl.a. dokumentation af de registrerede kW samt motorplade. Der vil også indgå kontrol af redskaber, herunder vejning. Dette indgår i kampagnen, da der også har været anklager om brug af tunge redskaber. FST bemærkede, at de umiddelbart ikke ser incitament til at snyde med redskaberne i muslingefiskeriet, da den lette skraber er mere fangsteffektiv end andre redskaber. Der vil komme en opsummering af de enkelte kontroller, og hvis der er indikationer på uoverensstemmelser, vil der blive foretaget uanmeldt fysisk måling af motoreffekten. FST's forventning var, at opgaven med de fysiske kontroller sendes i udbud senere i april 2021. Arbejdet bliver en logistisk øvelse, som kræver samarbejde og planlægning med de omfattede fartøjsejere. Det er en central forudsætning at firmaet, som skal gennemføre fysiske verifikationer, har kapacitet hertil. Derfor forventes kampagnen at løbe indtil sommerferien. Herefter vil der være en løbende opfølgning.

DFPO takkede for orienteringen og efterspurgte en opgørelse for foreløbig registrering af uregelmæssigheder. DFPO inviterede desuden fortalerne for kontrollen på en muslingefisketur i Limfjorden for at komme nærmere fiskeriet i praksis, dels ift. fartøjernes størrelse, dels ift. redskabernes størrelse, med henblik på at afkræfte sammenhængen mellem motorkraft og redskabernes størrelse.

FST informerede om, at kampagnen i Limfjorden netop var begyndt, hvorfor det var tidligt at konkludere på antallet af overtrædelser. Der havde været en indledende fysisk inspektion på omtrent halvdelen af de omfattede fartøjer, og der var hidtil registreret et par forhold, som skulle undersøges nærmere.

FVM-dep takkede for orienteringen og bemærkede, at man vil give status i udvalget, når kampagnen er afsluttet.

## **12. Eventuelt**

### **a. Black box krav i Øresund for mindre trawlere:**

FST bemærkede, at black box-kravet trådte i kraft i Øresund pr. 1. januar 2021, og at håndhævelsen af kravet efter ønske fra DFPO var blevet rykket til den 1. februar 2021. FST gjorde ydermere opmærksom på, at der kan forekomme sagsbehandlingstid hos FST. FVM-dep spurgte, om organisationerne forventede ansøgninger.

DFPO svarede, at de umiddelbart ikke kendte til planlagte ansøgninger, men at de potentielle kandidater er adviseret.

### **b. Besøgsrapport ved kontrolbesøg:**

FSK-PO ønskede at drøfte, at FST ved alle kontrolbesøg, hvor der blev skrevet en besøgsrapport, bør sende en kopi af denne til fiskerne, uagtet om fiskerne efterspørger dette eller ej. Dette for at sikre den juridiske sikkerhed for begge parter.

FST svarede, at besøgsrapporten i tilfælde af overtrædelse altid bliver fremsendt til både fartøjsejeren og fartøjsføreren. Såfremt der ikke er konstateret en overtrædelse, kan man fravælge at få tilsendt besøgsrapporten. FST pointerede, at man altid kan få den eftersendt. FST udbad de andre organisationers holdning til FSK-PO's forslag.

DFPO havde ingen indvendinger.

FST bemærkede, at det for at fremsende besøgsrapporter ved samtlige kontrolbesøg kræver en automatiseret løsning til e-Boks. FST vil undersøge mulighederne for dette. FST noterede sig FSK-PO's ønske og bemærkede, at der umiddelbart ikke er noget til hinder for at efterkomme ønsket, såfremt det ikke indebærer betydelige omkostninger for FST. FST lovede at vende tilbage skriftligt til FVM-dep, hvorefter sagen kan afgøres.

**c. Sejlads i dårligt vejr:**

DFPO ønskede at drøfte en sag om en muslingefisker på Limfjorden. Muslingefiskeren fik akut behov for at søge nødhavn, hvilket førte til en uheldig situation med fiskerikontrollen. Fiskeren oplevede at blive frarådet at gå i nødhavn, selvom fiskeren mente det var nødvendigt. Da fiskeren kom i nødhavn blev han bedt om at lodse af, selvom der ikke var lodsefaciliteter i nødhavnen. DFPO understregede, at mandskabets og skibets sikkerhed burde være øverste prioritet i en sådan situation, og at man ikke bør blive pålagt ekstra omkostninger ved nødstilfælde.

FST havde undersøgt sagen og svarede, at der ikke havde været diskussion om, hvorvidt fartøjet kunne søge nødhavn. Fiskeren havde anmodet om dispensation til at fortsætte fiskeriet uden tom last, hvilket der ikke kunne gives, hvorfor fiskeren var nødt til at lodse. FST bemærkede, at såfremt der er en sikkerhedsmæssig udfordring, kan der naturligvis gives dispensation, således at et fartøj kan søge nødhavn.

**d. Orientering om faktuel opdatering af forretningsordenen:**

Departementet laver en faktuel opdatering af forretningsordenen forud for næste møde. Det skyldes, at navnene på ministerier, titler og lignende skal justeres til det gældende. Der er ikke tale om substansændringer.