



## Referat af møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg den 11. juni 2021 kl. 13:00-15:00

### 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt uden yderligere bemærkninger.

### 2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

#### a. Angående kampagnen om kontrol af motorkraftbegrænsningerne for fartøjer, som fisker på Limfjorden, følger Fiskeristyrelsen op på, hvor mange og hvilke typer uoverensstemmelser der er registreret.

Fiskeristyrelsen (FST) meddelte, at der er ført en indledende inspektion af de ca. 40 fartøjer, som er omfattet af kontrollen. I inspektionen er der lagt særligt fokus på skibspapirer og på fartøjernes motor- og gearplader. Nogle af fartøjerne har ikke haft en motorplade installeret, eller også har motorpladerne været ugyldige. Dette er blevet indberettet til Søfartsstyrelsen. Derudover har der været tilfælde med forkert indberettede motorkraftsoplysninger, som fartøjsførerne er bedt om at bringe i orden. Det vurderes nu, om der er grundlag for at følge op med en eventuel sagsrejsning, og om der skal gennemføres fysiske kontrolmålinger. FST er i gang med at vurdere, hvilke fartøjer der i den kommende tid skal udtages til en fysisk kontrol, hvilket indebærer en nøjagtig måling af motorens effekt.

Foruden motorkraftskontrol blev der ført kontrol med muslinge- og østersfartøjernes redskaber:

- Med hensyn til muslingefartøjerne blev der ikke konstateret nogen overtrædelser af fartøjernes udstyr, som blev vejjet og målt.
- Med hensyn til østersfartøjerne blev der konstateret enkelte mindre overtrædelser af rammens højde på redskabet. Fartøjsførerne er bedt om at bringe de konstaterede forhold i orden inden opstart på næste østerssæson.

For så vidt angår de fysiske målinger meddelte FST, at de er ved at indgå kontrakt med et hollandsk firma – Shiptech – som vandt udbuddet. Det var også Shiptech, som forestod de fysiske målinger under den eksisterende kontrolplan i bl.a. Østersøen.

Det var den oprindelige plan, at Limfjordskontrollerne skulle være afsluttet inden sommerferien, men grundet bl.a. kapacitet hos Shiptech løber kontrollen ind i 2. halvår af 2021.

#### b. FST følger op på mulighederne for at sende besøgsrapport automatisk via e-Boks og om det kan indebære omkostninger

På seneste REFU blev det aftalt, at FST skulle afklare, hvorvidt det er muligt at understøtte FSK's ønske om fremsendelse af besøgsrapporten for alle kontrolforretninger.

FST meddelte, at styrelsens it-løsning kan understøtte FSK's ønske. Styrelsen understregede i samme omgang, at alle fartøjsførere i dag bliver spurgt, om de ønsker at modtage en kopi af besøgsrapporten, hvis der ikke er tale om en overtrædelse, og at der altid kan udleveres en besøgsrapport efterfølgende ved forespørgsel.

DFPO pointerede, at det er vigtigt, at fartøjsejerne får tilsendt besøgsrapporten, såfremt der er påtale. DFPOs medlemmer har oplevet situationer, hvor fartøjsejerne ikke modtog rapporten.

FSK takkede for orienteringen og takkede for muligheden for at imødekomme deres ønske.

FST pointerede, at det i dag er fartøjsejere, der får tilsendt besøgsrapporten. Tidligere blev besøgsrapporten tilsendt fartøjsføreren, men den praksis er ændret.

Formanden konkluderede, at FSK's ønske imødekommes, og at besøgsrapporten fremover sendes til fartøjsejeren og fører uanset påtale eller ej. Om ét år revurderes praksissen på et nyt REFU-møde.

### **c. Faktuel opdatering af forretningsordenen (bilag 1)**

Departementet henviste til den udsendte opdaterede forretningsorden (bilag 1). Der var ingen bemærkninger til udkastet. Det blev i mødekredsen aftalt, at departementet sender en mail til organisationerne for at modtage opdaterede navne på organisationernes deltagere i udvalget.

## **3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer**

Følgende fiskerier forventes drøftet:

### **a. Kvotebytter (bilag 2)**

Departementet orienterede som vanligt om status for kvotebytter. Det skete med udgangspunkt i en opdateret kvotebytteoversigt for 2021, der blev udsendt inden mødet.

Siden sidst er antallet af kvotebytter fordoblet svarende til 48 kvotebytter, og der er kommet flere mængder til fartøjerne. Der er foretaget flere fartøjsbytter, der relaterer sig til tobis. Siden sidst var der også blevet byttet til arter, der var i underskud i Nordsøen.

Departementet meddelte yderligere, at EU/UK aftalen nu er underskrevet, hvilket burde give mulighed for flere kvotebytter.

FSK spurgte til, hvorvidt DK og NL er ved at bytte rødspætter i Skagerrak, hvilket departementet afviste. Der er heller ingen planer om, at dette skulle ske, og DK har ej heller fået en henvendelse fra NL herom.

### **b. Uddeling fra Fiskefonden**

Fiskeristyrelsen meddelte, at der siden sidste møde er uddelt forventet kvotefleks på torsk i Østersøen 3DV. 2. rate for kystfisk er endnu ikke uddelt, men ansøgningsfristen er netop overskredet. FST har ikke modtaget nogle indsigelser i forbindelse ansøgningsfristen, hvormed uddelingen vil starte i den følgende uge.

FST spurgte til udvalgets ønsker i forbindelse med uddeling fra Fonden.

DFPO ytrede et ønske om at fiske i område 4. DFPO ville dog gerne have mulighed for at vende tilbage efter mødet med et mere konkret svar efter et bedre overblik og set i lyset af EU/UK aftalen. Yderligere meddelte DFPO, at de gerne vil komme med et forslag til overbooking inden sommerferien.

DPPO ytrede ønske om mere Nordsøsild. Derudover spurgte DPPO til, hvornår resten af makrelkvoten kommer ud.

Departementet meddelte, at der er bedt om et møde med Kommissionen, hvor kvotetal i TAC-kvote-forordningen vil blive gennemgået. Der ville ikke blive uddelt makrel inden disse tekniske møder.

FST noterede DPPO's ønske om Nordsøsild.

### **c. Løbende regulering af FKA-rationsfiskerierne**

FST meddelte, at trækket på ordningerne ikke er så stort. Størst er det på laks, hvor der er landet ca. 40 pct. af de afsatte mængder (10.163 stk.) samt på rødspætte i Kattegat, hvor der er landet ca. 44 pct. af den afsatte mængde på 36,9 tons.

Rationerne er pt.:

RSP Østersøen 20 tons pr. kalendermåned

RSP Kattegat 2 tons pr. kalendermåned

RSP Skagerrak 6 tons pr. kalendermåned

KUL i Ska/Kat/Østersøen – ureguleret

Laks Østersøen – 1600 stk. pr. kalendermåned

Tunge Nordsøen 900 kg. pr. halve kalendermåned

KLM Nordsøen – ureguleret

Pighvar og slethvar i Nordsøen 5 tons pr. halve kalendermåned.

FST vurderede, at det ikke er rationsmængderne, der er den begrænsende faktor for kvoteudnyttelsen, og at der derfor ikke er basis for ændring af de gældende rationsmængder.

DFPO havde ikke forslag om ændringer og mente derfor, at rationsmængderne kunne forsætte uændret. Dog pointerede de, at der ikke er så mange rødspætter i Skagerrak, men at der er mange rødspætter i Kattegat.

### **d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri**

FST orienterede om, at der er lavt træk på de fleste arter på ordningen. Der er udnyttet ca. 43 pct. af den afsatte mængde af jomfruhummere i Kattegat svarende til ca. 41 tons.

For mørksej og pighvarre ligger udnyttelsen på 11,7 pct. og 5,7 pct.

For sild i Limfjorden er udnyttelsen pt. 66,9 pct. Rationen blev straks efter sidste møde i udvalget forhøjet til 40 tons pr. kalender måned, ligesom der for maj måned blev overbooket i form af uddeling af tilladelser ud over mængden.

På trods af dette blev mængden desværre ikke udnyttet – hvilket kan skyldes de lave rationer grundet de lange EU-UK-Norge forhandlinger. Restmængden kan desværre ikke fiskes, idet fiskeriet først starter igen efter den 1. oktober, hvor evt. restmængder skal tilbageføres til IOK-segmentet. Det vil evt. kunne overføres til Nordsøen, men det vil kræve ændring af vilkår samt en ny bilag-6 meddelelse.

Der er endnu ikke landet sild fra hverken Nordsøen eller Skagerrak/Kattegat.

### **e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer**

Der er lave udnyttelser på næsten alle kvotearter, størst træk er der på jomfruhummer i Nordsøen, hvor der er landet 86,7 pct.

FST meddelte, at fiskeriet på torsk i vestlige Østersø har været svagt. Pr d.d. er der landet i alt 35,8 pct. svarende til 28,9 tons af de 80,9 tons, der er afsat.

For Nordsøen er billedet næsten det samme, hvor der er landet ca. 51,2 pct. af den afsatte mængde på 65,9 tons (33,7 tons).

Rationerne for tunge og rødspætte blev forhøjet efter sidste møde i udvalget. Effekten syntes ikke mærkbar på den samlede kvoteudnyttelse, men kan for det enkelte fartøj være af stor betydning.

Yderligere meddelte FST, at deres hjemmeside er opdateret, sådan at den afspejler det faktiske MAF-rationsfiskeri.

DFPO kvitterede for den glædelige nyhed. Fiskerne vil dog gerne kunne se, hvilke fartøjer der er tilmeldt, og hvilke der ikke er tilmeldt, hvilket vil understøtte, at der bliver tilmeldt og frameldt på rette vis.

FST arbejder på, at licenslisterne bliver lagt på hjemmesiden, så de kan ses.

#### **4. Status for kvoter og uddelinger (Bilag 2)**

På baggrund af dette års "drypvise" tilgang af kvoter ønsker DFPO en samlet oversigt over tildelte kvoter samt overførte og evt. uddelte kvoter.

DFPO håber, at mængderne er uddelt, når mødet holdes den 11. juni. Hvis det ikke er tilfældet, ønskes det oplyst, hvornår flex for rejser i 3A kan uddeles samt status for tobis i UK-farvand.

Punktet blev behandlet under pkt. 3.a.

Departementet meddelte, at det havde været et usædvanligt år, i og med at en del aftaler var faldet på plads sent. Departementet havde til punktet udarbejdet bilag 2 med overblik over de danske kvoter, dog med visse forbehold, som forventes snart at være på plads.

De forventede tal for år-til-år flex sendes ud, og indtil da vil de stå midlertidigt i Fonden. De kvoter, som er mest presset, prioriteres højest. Når departementet er helt sikre på tallene, ville de blive uddelt.

DFPO tilkendegav, at det er værdsat, at der kan reageres hurtigt på akutte situationer, hvis sådanne situationer skulle opstå.

#### **5. Bifangstbestemmelser for Østersøen – bifangstbestemmelser i andre medlemslande**

DFPO har tidligere rejst problemstillingen med de restriktive danske bifangstbestemmelser for torsk i Østersøen. Hidtil har DFPO oplevet, at myndigheder har afvist forslaget.

Med henblik på at sikre level playing field for danske fiskere i Østersøen vil DFPO bede FVM/FST om at udarbejde et overblik over, hvordan bifangstbestemmelserne administreres i de øvrige medlemslande, da DFPO har fået oplyst, at der anvendes en mindre restriktiv praksis/fortolkning af bifangstbestemmelserne.

DFPO indledte punktet med at understrege, at bifangstbestemmelserne er for små og urimelige, hvorfor de har sammenlignet med andre lande. DFPO konstaterede, at der er mere lempelige regler i Tyskland og ytrede ønske om, at der skal være positive incitamenter til at anvende selektive redskaber.

Formanden understregede, at man sidste år undersøgte nabolandenes tilgang. Der blev det klargjort, at Danmark hverken er de mest eller mindst restriktive. Den tidligere minister for miljø, fødevarer og fiskeri besluttede i 2020 at fastholde en bifangstprocent på 40 pct. i område 24 i 2021. På daværende tidspunkt blev det oplyst, at Sverige i 2020 havde en bifangstprocent på 20 pct., og at andre lande langs Østersøen ikke havde fastlagt noget loft.

I januar 2020 blev der under det finske BALTFISH formandskab afholdt et BALTFISH kontrolmøde, hvor også EFCA deltog. På mødet blev det endvidere klart, at de forskellige Østersølande havde forskellige tilgange til fastlæggelse af bifangstprocenter. Der har ikke siden været indhentet oplysninger herom i BALTFISH sammenhæng, og derfor planlægger departementet at anmode BALTFISH Kontrolgruppen om snarest muligt at fremlægge oplysninger om de bifangstprocenter, der gælder i de

forskellige lande. Yderligere bemærkede departementet, at der i EU sammenhæng ikke er fastlagt en definition på, hvor stor/lille en bifangst må være.

Departementet meddelte, at man generelt er åben for muligheden for at anvende nye selektive redskaber. Departementet er aktivt i dialog med Tyskland og Sverige om et nyt redskab.

## **6. Status for Brexit kompensationsdrøftelser**

Umiddelbart efter Brexit-aftalen meddelte EU, at fiskerne skulle kompenseres for de tab, som Brexit medførte. Efterfølgende har der været diskussioner - både om de beløb som stilles til rådighed for medlemslandene, og om de betingelser der knyttes til erstatningen.

For mange fiskere er virksomhedens fremtid på spil. Derfor ønsker DFPO en aktuel status for drøftelserne om Brexit-kompensation.

Formanden orienterede om, at der ikke er blevet færre penge i puljen.

Danmark står til at modtage over 1,9 mia. kr. i alt fra Brexit-reserven. Hvis fordelingen for fiskeri og handel lægges til grund for allokeringen i Danmark, vil der være ca. 1,1 mia. kr. i støtte til fiskerisektoren.

Forberedelserne til udmøntningen af den danske del af Brexit-reserven er allerede godt i gang, da det er et politisk ønske, at midlerne kommer ud over rampen så hurtigt som muligt.

Når regeringens udspil foreligger, skal det drøftes med Folketingets partier med henblik på at kunne åbne de første ordninger i 2021. Drøftelser med Folketingets partier forventes at ske lige efter sommerferien.

Det er p.t. departementets forventning, at kompensationsordning, ophugningsordning, oplægningsordning, investeringsordning, afsætningsfremme og en beskæftigelsesindsats vil kunne indgå i regeringens udspil.

Afslutningsvis meddelte departementet, at der er indkaldt til et statusmøde den 15. juni kl. 16:00. Rådet og Parlamentet er i trilogfasen, som forventes færdig inden sommer. De nationale politiske forhandlinger forventes derfor at kunne finde sted efter sommerferien. På statusmødet vil der blive redegjort yderligere for status, og der vil være mulighed for at bidrage med input.

## **7. Østersøen: Fartøjsordning kontra ophugningsordning**

Departementet vil orientere om, at fartøjsordningen på 50 mio. kr. med fokus på Østersøen forventes ændret til en ophugningsordning på 25 mio. kr. alene til fartøjer i Østersøen. For at gøre dette, medfølger der krav om indførelse af bestandsbaserede kapacitetslofter i Østersøen. Der ønskes tilkendegivelser til, hvorledes ordningen kan indrettes.

Departementet meddelte, at fiskeriet i Østersøen gennem en årrække har været udfordret af betydelige kvotereduktioner som følge af den biologiske rådgivning på økonomisk vigtige arter, herunder særligt torsk og sild. DFPO havde bedt om at fartøjsordningen blev lavet om til en ophugningsordning for at få lavet strukturtilpasning af Østersøflåden. Ministeren er positiv over for forslaget.

For at få ordningen godkendt i EU regi skal der opsættes og administreres tre særskilte bestandsbaserede kapacitetslofter for hhv. (1) torsk i den østlige del af Østersøen, (2) torsk i den vestlige del af Østersøen og (3) sild i den vestlige del af Østersøen, hvilket vurderedes at være komplekst, idet mange fartøjer fisker på flere bestande og i flere forskellige farvande.

Kravene er således, at det nationale kapacitetsloft skal sænkes permanent, mens sænkningen på enkelte bestande kun er påkrævet i enten 5 år efter datoen for udtagning, eller indtil den berørte bestand har ligget over MSY B-trigger i en periode på tre år, alt efter hvad der indtraf først.

Ordnningen vil kunne målrettes særlige kategorier af fartøjer. Departementets umiddelbare vurdering er, at der er indikationer på strukturel overkapacitet for fartøjer på 0 til 12 meter, mens det er mindre entydigt for fartøjer mellem 12 og 24 meter.

Ordnningen vil være frivillig. Såfremt ordningen målrettes en kategori af fartøjer, vil det være for at tilgodese de, som har det største behov.

Departementet ønskede afslutningsvis at høre udvalgets tanker om hvilke fartøjer ordningen bør målrettes, såfremt det besluttes, at ordningen indføres. Dertil bemærkedes det, at ophugningsordningen ikke ville blive drøftet på mødet om "Østersø Handlingsplanen".

DFPO meddelte, at de ikke er helt klar til at komme tættere på det konkrete ift. fartøjskategorier, men ønsker at få taget kapacitet ud generelt, hvilket automatisk ville tiltrække dem, der har mest behov for det.

FSK pointerede, at de principielt er imod ordningen. FSK vil hellere, at der investeres i at udvikle fiskeriet frem for at afvikle fiskeriet. I forhold til konkrete fartøjskategorier afventer FSK med at meddele noget konkret, indtil der kommer en afgørelse på forslaget.

DPPO spurgt, om FST ville uddybe kapacitetsloftet. FST meddelte, at der ikke var nogen tilstede på mødet, der kunne uddybe det mundtligt, hvorfor FST ville sende det skriftligt til DPPO.

## **8. Dørgemakrel – forsimpning**

I forbindelse med forsimpning af reguleringsbekendtgørelsen påtænker departement at foreslå ministeren at fastlægge tildelingen på 36,02 promille. Dette er et gennemsnit af, hvad der er tildelt til ordningen i løbet af ordningens levetid. Ændringen sker af hensyn til at følge systematikken for, hvorledes andele af kvoten i øvrigt tildeles til ordninger i promille, hvormed ændringen vil styrke gennemsigtheden.

Relevant paragraf i eksisterende bekendtgørelse:

§ 120. Forud for beregningen af årsmængder afsættes af den danske kvote af makrel i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat samt i den norske fiskerizone nord for 62° N 500 tons til fiskeri med fartøjer, der opnår tilladelse til at fiske med kroge, jf. § 119, stk. 2. Fra denne mængde fradrages dog en mængde svarende til 2,65 ‰, svarende til de IOK, som er tildelt fartøjer, der udelukkende har drevet fiskeri med kroge.

Departementet redegjorde for reglerne for dørgemakrel nu og forklarede, at der blev givet 500 ton, hvorefter promiller trækkes fra bagefter. Departementet foreslog en forsimpning af reglerne, hvorfor man ønsker promillemåling til ordningen. Den gennemsnitlige promille, der før var gået til ordningen, var 36,01 promille. Konsekvensen af at omlægge reglerne til promille vil være, at kvoten til dørgemakrel ville følge udspring på IOK-kvoten, som i dag går modsat. Departementets forslag til ministeren er en uddeling af promille ud fra gennemsnittet af de sidste 10 år. Derved går man fra en absolut mængde til en relativ mængde.

DPPO ytrede sympati for at kigge på forsimpning af reguleringsbekendtgørelsen, men syntes, at det krævede en dybere drøftelse og i et andet forum end REFU.

FSK pointerede, at de ikke havde stærke holdninger til det. Generelt var FSK enige med DPPO.

DFPO var også generelt enige med DPPO, dog havde man ikke et stort problem med, at reglerne blev ændret. Afslutningsvis foreslog DFPO, at der kunne tilføjes "dog mindst 500 tons" til reglerne, som de så ud i dag.

Departementet noterede sig de afgivne bemærkninger.

#### **9. Status for pointarbejdet**

FST orienterer om status for pointsager samt seneste melding fra Kommissionen ift. bestræbelser på at afslutte EU pilot sag.

FST meddelte, at det afsluttede projekt omfattede alle overtrædelser tilbage til den 1. juni 2016 indtil årsskiftet, hvilket var 1.250 overtrædelser i alt inkl. de udenlandske fartøjers overtrædelser i DK omfattede projektet ca. 1.350 overtrædelser til pointvurdering.

Der var foretaget en endelig pointvurdering af ca. 1300 overtrædelser. De resterende ca. 50 overtrædelser er sat i bero, da de afventer anklagemyndighedens stillingtagen, og ikke er klar til at blive pointvurderet.

DK meddelte EU-Kommissionen i slutningen af december, at projektet var afsluttet. EU-Kommissionen har i svar af 30. marts 2021 tilkendegivet, at de agter at lukke pilotskrivelsen ift. manglende implementering af pointsystemet. Dog under forudsætning af, at en række oplysninger inden den 31. maj 2021 blev tilsendt til Kommissionen, hvilket var gjort, hvorfor FST nu afventer svar.

Overtrædelser fra den 1. juni 2019 og frem til nu – hvor fartøjet ikke var omfattet af det afsluttede projekt, talte pt. ca. 600 overtrædelser begået af ca. 300 fartøjer. Disse tal er dog foreløbige tal, da projektet løbende vokser. Overtrædelserne sendes først til pointvurdering, når de er afgjort med en bøde, eller sendt til politiet.

I december 2020 begyndte FST at behandle disse 600 overtrædelser, og de er også siden efteråret 2019 løbende blevet screenet. FKK udsender fortsat orienteringsskrivelser om, at overtrædelserne vil blive pointvurderet. Der gives point i ca. 10 % af overtrædelserne.

Indtil videre har 5 fartøjer påklaget deres pointafgørelse til Miljø og Fødevareklagenævnet. FST har modtaget 4 afgørelser fra nævnet – der alle er blevet stadfæstet. Ingen pointafgørelser er indbragt for domstolene endnu.

DPPO takkede for orientering og spurgte til, hvordan fiskerne i de 600 sager, som nu vurderes, er orienteret. FST svarede, at der er sendt et svar, som man er blevet enig med DFPO om, sådan det er tydeligt, at ens sag behandles, men at det ikke er sikkert, at sagen ender med point-straf.

#### **10. Status for kontrol af aktivitetskrav**

Orientering om status for kontrollen af aktivitetskravet for kalenderåret 2020.

FST meddelte, at de har modtaget i alt 13 dispensationsansøgninger vedr. aktivitetskravet for kalenderåret 2020 ift. IOK/ FKA. Alle 13 ansøgninger er modtaget rettidigt, og der er meddelt dispensation i 8 sager.

Den 31. december var der registreret 686 IOK- og FKA-fartøjer, som alle var underlagt kontrol. Det forventedes, at 245 fartøjer ikke efterlevede aktivitetskravet i 2020.

Sidste år udgjorde antallet af fartøjer, som ikke efterlevede aktivitetskravet, ca. 150 fartøjer ud af 720 fartøjer i alt.

Pr. 28. maj 2021 var der udsendt partshøringer om modregning af årsmængder til i alt 176 fartøjer, hvoraf 106 sager er afsluttet med en endelig afgørelse.

FST forventer, at alle fartøjer, som ikke opfyldte betingelserne, er partshørt senest den 31. juli 2021.

DFPO spurgte, om det primært er de små fartøjer og +65 årige fiskere, som ikke lever op til aktivitetskravet. Derudover pointerede DFPO, at det var vigtigt at huske på formålet med reglerne, når man behandler med disse overtrædelser. DFPO ytrede, at formålet ikke er de små kvoter eller bagateller men aktivitet, hvorfor beregningsmetoden ikke er meningsfuld.

FST meddelte, at der ikke er udarbejdet en aldersprofil, men at der senere laves en analyse på baggrund af det data som indhentes. FST pointerede, at erhvervsorganisationerne gerne må gøre en indsats for at oplyse deres medlemmer om dispensationsmulighederne.

#### **11. Ændring af sanktionering af overfiskeri af FKA rationsfiskeri**

FST orienterer om ændring af sanktionerne af overfiskeri.

For rationsfiskeri for rødspætte i Skagerrak er der udstedt licens nr. 1212. Vilkåret i punkt A3 fastsætter, at fartøjerne skal afmelde tilladelsen inden skifte til uregulerede fiskerier eller til fiskerier af de årsmængder, som det pågældende fartøj kan fiske, medbringe og/eller lande i medfør af reglerne om FKA og IOK. Såfremt rationen ikke bliver afmeldt i forbindelse med at rationen er opfisket, vil et evt. fortsat fiskeri blive anset som overfiskeri af rationen. Dette uagtet, at der måske er lejet/byttet mængder ind.

Der har været drøftelser om ændring af det nuværende regime for sanktionering af overfiskeri af rationsfiskeri. Drøftelserne har medført, at der vil ske en ændring af det nuværende regime for sanktionering.

FST meddelte, at FKA-fartøjer kan deltage i rationsfiskeri på en kvote, der er omfattet af bekendtgørelsens § 42, stk. 1, jf. reguleringsbekendtgørelsens § 159, stk. 1 (BEK 2087 af 10/12/2020).

For rationsfiskeri for rødspætter i Skagerrak, er der udstedt licens nr. 1212. Vilkåret i punkt A3 fastsætter, at fartøjerne inden skifte til uregulerede fiskerier eller skifte til fiskerier af de årsmængder, som det pågældende fartøj kan fiske, medbringe og/eller lande i medfør af reglerne om FKA og IOK, skal afmelde tilladelsen.

I dag er det sådan, at såfremt rationen ikke bliver afmeldt i forbindelse med, at rationen er opfisket, vil et evt. fortsat fiskeri blive anset som overfiskeri af rationen, dette uagtet at der måske er lejet/byttet mængder ind.

Der havde været drøftelser om ændring af det nuværende regime for sanktionering af overfiskeri af rationsfiskeri. Drøftelserne har medført, at der ville ske en ændring af det nuværende regime for sanktionering.

Der ændres på den nuværende sanktionspraksis for fartøjer, der har byttet/lejet sig på plads. Således, at der ikke indstilles til bøde og konfiskation, men at der anvendes en praksis med kun at indstille til en formel bøde for de fartøjer, der har et fortsat fiskeri, efter en fangstrejse, hvor det har været et delvist overfiskeri af en given ration for en periode. Det drejede sig alene om de situationer, hvor overfiskeriet



sker på en fangstrejse og hvor fiskeren ikke havde mulighed for at ramme den kvote fiskeren har tilbage i rationsfiskeriet.

Ændringen sker som følge af, at fartøjsejeren i forvejen har givet et beløb for de lejede mængder eller har betalt med en mængde fisk i bytte for mængden. Det kan derfor anses for en form for dobbelt straf, når de lejede/bytte mængder går ind og dækkede et overfiskeri og værdien af afregningen for den overfiskede andel, så samtidigt konfiskeres.

Sanktionspraksis er ændret således, at såfremt der inden overtrædelsen sker, er lejet fisk, sanktioneres der alene med en formel bøde på 2.500 kr. for den manglende afmelding af rationstilladelsen.

Såfremt der inden overtrædelsen sker, ikke er lejet fisk, sanktioneres der med bøde og konfiskation, da overtrædelsen ses som et reelt overfiskeri.

Det har for nuværende betydning for otte fartøjer, hvor der ændres på sanktionen for seks af de otte fartøjer. De seks fartøjer har lejet/byttet rigelige mængder ind til dækning af overfiskeriet.

FST imødekommer dette efter ønske fra erhvervet. De gamle sager, der er sendt til politiet, vil blive trukket tilbage. Dette vil også blive meddelt på FST's hjemmeside.

## **12. Eventuelt**

### **a. Kvitteringer på landingserklæringer**

FSK meddelte, at nogle fiskere havde udfordringer med den web-løsning FST har, hvor der blev sendt landingserklæringer. FSK savnede, at der blev sendt kvittering på, at landingserklæringen var modtaget.

FST beskrev, hvordan deres web-løsning fungerede, og at det er muligt at se i systemet, hvorvidt landingserklæring var blevet sendt igennem. Såfremt der blev vist et grønt flueben, var landingserklæring gået korrekt igennem. Såfremt der blev vist et rødt flueben, var landingserklæring ikke gået korrekt igennem. Der blev derfor ikke sendt en egentlig kvittering, men forslaget ville blive taget videre med til drøftelse med IT.

FSK pointerede, at der er interesseret i, at gå i dialog med FST om at finde en løsning. Oftest udfyldes landingserklæringen af tredjepart, hvorfor en egentlig kvittering til den enkelte fisker er at foretrække. FSK og FST besluttede at tage dialogen bilateralt.

### **b. Næste møde**

Formanden meddelte, at næste møde finder sted den 27. august. Derudover orienterede formanden om, at det var hans sidste møde. Formanden takkede af og takkede for gode møder. Formanden blev lykønsket af medlemmer.