



**Referat fra møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 04. september 2020 kl. 13-15
(Skype-møde)**

Deltagere:

MFVM's departement	Jes Brogaard Nielsen (formand), Nis Christensen, Bent Pallisgaard Christensen, Jes Buhl Andersen, Martin Grynberg Andersen, Adèle Stærkær de la Motte
Fiskeristyrelsen (FST)	Nanna Møller, Anja Gadgård Boye, Søren Palle Jensen, Lone Agathon Jensen
DFPO	Svend-Erik Andersen, Ole Lundberg Larsen
DPPO	Esben Sverdrup-Jensen, Lise Laustsen
FSK-PO	Søren Jacobsen, Hanne Lyng Winther
Marine Ingredients Denmark (MID)	Søren Anker Pedersen

1. Godkendelse af dagsorden

FST meddelte, at der under punkt 11 ville blive orienteret om pointgivning ift. nationale regler med udgangspunkt i Kommissionens svar til styrelsen.

Ud over dette ønskede Departementet under punkt 12 at orientere om en mulig aftale med Tyskland om adgang til tysk farvand.

Dagsordenen blev herefter godkendt.

2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder

a. Referat fra sidste møde

Efter udsendelse af det endelige referat fra det seneste udvalgsmøde havde DFPO stillet spørgsmål til punkt 15 i referatet omhandlende ny praksis vedrørende sanktionering med en grænse ved 50.000 kr.

DFPO havde nærmere spurgt, hvordan der kunne være tale om sanktionering i tilfælde, hvor fejlskønnet lå inden for de tilladte 10 pct.

FST meddelte på mødet, at der ikke sanktioneres fejlskøn, der ligger inden for den tilladte tolerance på 10 pct. Det blev præciseret, at fejlskøn, hvor værdien af det fejlskøn, der oversteg de tilladte 10 pct., udgjorde 50.000 kr. eller derover, blev sanktioneret med bøde, selvom arten udgjorde mindre end 10 pct. af lasten. Der ville blive udsendt et præciseret referat.

b. Opfølgningspunkter fra sidste møde

Formanden gjorde opmærksom på, at den lovede skriftlige redegørelse om overførsel af makrel fra 2018-2019 var udsendt op til mødet.

DPPO takkede for redegørelsen om overførsel af makrel fra 2018-2019 og satte pris på forsøget på at kompensere fiskerne. DPPO forstod dog ikke, hvorfor man ikke tilstræbte af kompensere fiskerne 100 pct., da sagen efter DPPO's forståelse skyldtes en fejl fra myndighederne. DPPO gjorde opmærksom på, at der ikke var tale om småpenge, men at det var betydelige fiskerimuligheder.

Formanden opsummerede, at der nu var redegjort for sagen, og det blev på den baggrund meddelt, at der ikke foretages yderligere.

3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer. Følgende fiskerier forventes drøftet:

a. Kvotebytter

Departementet orienterede om, at der siden sidste udvalgsmøde var foretaget omkring 20 bytter med henvisning til den udsendte kvotebytteoversigt.

DFPO spurgte ind til muligheden for at bytte mørksej med Frankrig, da DFPO var bekymrede for, at der kunne blive tale om en choke species.

Departementet bemærkede, at der om nødvendigt kunne sendes en forespørgsel på mørksej til andre lande. Hertil bemærkede Departementet dog, at mørksej havde en udnyttelsesgrad på ca. 53 pct., hvilket ikke viste et akut behov herfor.

b. Uddeling fra Fiskefonden

FST meddelte, at der siden sidste møde i udvalget var uddelt individuel kvotefleks på atlantiskandisk sild (1.201,5 tons), sild i Nordsøen inkl. Limfjorden (3.075,7 tons), sild i Skagerrak og Kattegat (753,6 tons) samt forventede kvotefleks på en række FKA-arter jf. orientering nr. 8 af 19. maj.

Det blev bemærket, at der var mulighed for at uddele den overskydende kvotefleks på atlantiskandisk sild (456,5 tons), Nordsø sild inkl. Limfjorden (1.485 tons), Skagerrak og Kattegat (249 tons). Af disse mængder skulle der afsættes 1 pct. til kystnært rationsfiskeri i Nordsøen inkl. Limfjorden og Skagerrak og Kattegat.

Herudover kunne følgende ikke anvendte generationsskiftesild uddeles: Atlantiskandisk sild (439) samt Nordsøen inkl. Limfjorden (805 tons).

Det bemærkedes, at der endvidere var mulighed for at uddele de restmængder af 2. rate af kystfiskertillægget, som ikke var uddelt 1. juli.

Punkt 5 på dagsordenen blev drøftet under dette punkt.

FST meddelte, at der var udsendt et bilag til dette punkt, som viste, hvad der var uddelt, og hvad der var overgået til fiskefonden. Det kunne ses, at der var overskydende mængder at uddele, såfremt der var støtte hertil i udvalget.

DPPO anbefalede, at man uddelte overskydende mængder.

DFPO erklærede sig enige med DPPO og bemærkede, at tilbageværende mængder under kystfiskerordningen burde uddeles såfremt muligt. Ud over kystfiskerordningen bemærkede DFPO, at de gerne så mørksej uddelt så hurtigt som muligt.

FSK spurgte, hvorvidt nogle af de overskydende fisk i fiskefonden ligeledes kom over til MAF-fiskerne. Hertil bemærkede FST, at der ikke var nogle af disse mængder, der blev anvendt til MAF.

FSK bemærkede efterfølgende, at de var enige i, at de skulle uddeles.

Formanden konkluderede, at rådgivningen fra et enigt udvalg var at uddele jf. FST's forslag.

c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne

FST meddelte, at der var et meget lavt træk på alle arter. Dette afspejlede desværre nok det generelle lave træk på de fleste FKA-arter. Udnyttelsen på rødspætte i område 3D var på 47 pct. og var den kvoteart, hvor der var det største træk pt.

Følgende arter var pt. reguleret:

- Rødspætte i 3D = 20.000 pr. måned – kunne ændres til ingen regulering
- Rødspætte i Kattegat ingen regulering
- Rødspætte i Skagerrak = 6.000 kg. pr. måned kunne ændres til ingen regulering
- Kuller i Skagerrak og Kattegat - ingen regulering
- Laks i 3D = 800 stk. pr. halve kalendermåned – sæson ikke startet endnu.
- Tunge i Nordsøen = 700 kg. pr. måned. – sæson forbi, kunne hæves
- Kulmule i Nordsøen ingen regulering.

DFPO bemærkede hertil, at der ikke var et ønske om at få hævet rationerne.

FST forhørte ift. regulering af sperling, hvor kvoteudnyttelse var på 97,9 pct. FST foreslog grundet den kommende kvotejustering at lade sperling-fiskeriet fortsætte til det nåede 10.000 tons, hvilket var det maksimale ift. reguleringen, idet det ikke gav mening af lukke midlertidigt, indtil kvoten officielt blev justeret. Udvalget støttede dette.

d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri

FST meddelte, at brisling & sild i område 3DØ var lukket. Der var ikke det store træk på de andre arter. Udnyttelsen for dybvandshummer var 41 pct., mørksej var 7,5 pct., mens pighvar og slethvar var 3,3 pct.

I det kystnære fiskeri efter sild var der landet 60 pct. i Limfjorden. (rest 100 tons), 0 pct. i Nordsøen (rest 344,7 tons) & 61,1 pct. I Skagerrak (rest 40 tons).

FST bemærkede afslutningsvist, at efterårssæsonen på Limfjorden endnu ikke var gået i gang.

e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer

FST meddelte, at der var lukket for fiskeri af jomfruhummer i Skagerrak, Kattegat og Østersøen siden sidste møde. Der kunne dog fiskes videre på MAF-ekstra vilkår, hvilket en del fartøjer gjorde. Det blev yderligere bemærket, at torsk i Østersøen var tæt på lukning, idet der resterede 1,2 tons. Der var pr. 26. august landet i alt 98,85 pct. af kvoten. FST bemærkede, at rationerne efterfølgende var blevet sat ned, men at der sandsynligvis blev lukket i løbet af den kommende uge. Der ville derfor kun være mulighed for at fiske på MAF-ekstra.

FST bemærkede, at kuller i Nordsøen skulle lukkes, idet der var fisket 0,69 tons af de 0,4 tons, der var afsat. FST pointerede også, at rødspætte i område 3AN var udnyttet med i alt 105,9 pct. Der skulle dog fratrækkes i alt 196,3 tons, der var landet på MAF-ekstra vilkår. Den reelle udnyttelse var derfor på i alt ca. 43,9 pct. pr. 26. august.

4. Forslag om forhøjelse af MAF-ration for rødspætter i Østersøen og for tunge i Østersøen.

DFPO foreslog en forhøjelse for de to rationsfiskerier grundet en lav kvoteudnyttelse. Hertil meddelte FST, at såfremt der var et ønske om, rationerne skulle hæves med 50 pct., kunne dette gøres. Det blev dog understreget, at dette kunne medføre et stop inden udgangen af 2020.

DFPO bemærkede hertil, at de ville høre deres medlemmer med henblik på fastsættelse af endelige procentsats. Formanden konkluderede, at udvalget fik indtil den efterfølgende tirsdag til at vende tilbage til FST.

5. Orientering om status vedrørende kystfiskerordningen og uddeling af 3. rate

Punktet blev behandlet under punkt 3 b.

6. Forslag om mulighed for 10% fleks for brisling og sild (fra 2021)

Da der var et godt fiskeri efter brisling, foreslog DFPO, at Danmark aktiverede muligheden for at kvoteflekse 10% af brisling fra 2021. DPPO ønskede, at forslaget omfattede alle relevante IOK-arter inkl. makrel og atlantiskandisk sild og skulle gælde fra 1. januar 2021 og understregede, at Brexit forstærkede behovet i Nordsøen.

DPPO spurgte ind til, hvordan kvotefleks for brisling i perioden 2019-2020 så ud. Hertil bemærkede departementet, at det endelige fangsttal skulle bekræftes, inden denne mængde kunne uddeles. Departementet ville sørge for, at der blev skrevet til Kommissionen med henblik på endelig bekræftelse af fangsttallene.

Departementet bemærkede, at der var brugt 98,4% af sidst års kvote, hvilket betød, at 2036 tons kunne overføres. For brisling i Skagerrak udløb kvoteåret 31. december. Her havde vi en slutkvote på 586 tons og 91 tons rest for første halvår 2020. Dette betød, at der tilsammen var 677 tons, hvis begge rester kunne overføres. Departementet ville også her sørge for, at der blev skrevet til Kommission med henblik på endelig bekræftelse.

Erhvervet spurgte, hvad muligheden var for at låne på næste års kvoter. Hertil bemærkede Departementet, at det skulle vurderes, hvorvidt muligheden var der, og at det ville kræve en politisk godkendelse. Erhvervet opfordrede til, at dette blev gjort, da det var et generelt ønske og behov fra erhvervet, som var forstærket af Brexit.

7. Orientering vedrørende torskplan for Nordsøen og Skagerrak

Departementet orienterede om baggrund og rammer for torskeplanen, herunder bekendtgørelsen, som trådte i kraft den 15. august. Derudover blev der orienteret om kontrolopgaven, herunder ansøgning om adgang til områderne.

Departementet bemærkede, at formålet med den nationale torskeplan var at understøtte indsatsen for at sikre, at fangster fra danske demersale fartøjer holdtes inden for de fastsatte fiskerimuligheder. Planen skulle ligeledes bidrage til genopbygningen af torskebestanden ved hjælp af en reduktion af fiskeridødeligheden for ung-torsk. Det blev pointeret, at foranstaltningerne gjaldt i store 'begrænsede områder', herunder hele Skagerrak (EU-delen), et område i Nordsøen ud for den jyske vestkyst samt et område i britisk fiskerizone i den nordlige Nordsø, hvor der er krav om fiskeri med selektive redskaber.

Departementet meddelte, at der er områder, som er delvist eller helt lukket for fiskeri med de omfattede redskabstyper (bundtrawl og vod med en mindste maskestørrelse på 70 mm i Nordsøen og en mindstemaskestørrelse på 90 mm i Skagerrak og langliner).

Departementet bemærkede afslutningsvist, at planen skulle verificeres af den tekniske komite i Kommissionen (STECF).

Hertil supplerede FST, at planen var understøttet af en række kontroltiltag, herunder et øget antal realtidskontroller (RTC) og kontrol af fangstsammensætning og størrelsesfordelingen ('last haul') på torsk i ovenævnte områder.

FST konstaterede dog, at interne puljeregler gav en fartøjsejer mulighed for at være i "underskud" i forhold til kvotegrundlag i 14 dage. Dette var modstridende med reglerne i bekendtgørelsen, og betød, at fartøjet ikke måtte tage på fiskeri, før kvotegrundlaget var på plads, medmindre de anvendte selektive redskaber.

DFPO bemærkede hertil, at puljerne efterlyste en konkret melding om, hvem det drejede sig om, så det kunne ordnes hurtigst muligt. FST gjorde opmærksom på, at puljerne modtog tallene hver dag, hvorfor de burde vide, hvad de havde fisket. FST oplyste endvidere, at der er god dialog med puljerne om sagen.

DFPO ønskede, at det fungerede bedre i praksis, hvorfor de opfordrede til god kommunikation, og at afskrivningerne på fartøjernes kvoter var så opdateret som muligt.

DFPO spurgte afslutningsvist ind til undtagelsesmulighederne, hvortil FST meddelte, at materialet hertil lå online på hjemmesiden, og at der var modtaget 5 ansøgninger hertil.

8. Orientering om indberetning af fiskevarer – udfasning af MZZ-indberetninger (blandet fisk)

FST meddelte, at IT-systemerne tillod opkøberne at indberette solgte fisk under koden MZZ, hvilket var en fællesbetegnelse, som dækkede over et parti fiskevarer indeholdende flere forskellige fiskearter. MZZ-partierne opstod ved, at samlecentraler/auktioner samlede rester af forskellige fiskearter i én kasse. Når opkøbernes afregninger indeholdte partier af MZZ, kom disse ind i Fiskerisystemet som blandet fisk og kunne derfor ikke kvoteafskrives på nogen enkeltart. FST bemærkede hertil, at det fra udgangen af september 2020 ikke længere ville være muligt at indberette MZZ-landinger. Alle fangster af kvoterede bestande skulle afskrives på de respektive kvoter. Kvoter skulle afskrives på baggrund af opkøbernes afregninger, og denne skulle i henhold til kontrolforordningens artikel 64 blandt andet indeholde FAO-kode for hver art, og mængder af hver art i kg. produktvægt.

Landingserklæringen (art. 23 i kontrolforordningen), som blev implementeret for et par år siden, skal ligeledes indeholde FAO-kode for hver art, og mængder af hver art i kg. produktvægt. I forbindelse med implementering af landingserklæringen blev erhvervet lovet en system-til-system-løsning. Ved udarbejdelse af den IT-løsning var der ikke givet mulighed for at rapportere en art som MZZ. Det betød, at opkøbernes indberetninger via system-til-system løsningen gav fejl, når der i afregningen var registreret MZZ, som ikke kunne overføres til landingserklæringen.

Helt konkret betød det, at de 'rester'/enkelte fisk, der måtte være, som samledes i én kasse, skulle indberettes pr. art i kg.

FST kunne allerede nu se, at det gik godt med indberetningerne. Der vil pr. 1. oktober 2020 blive sanktioneret for indberetning af fisk som MZZ.

DFPO bemærkede hertil, at det var ærgerligt, at muligheden for at samle i kasser ikke var der længere. Det gjorde det besværligt, da fiskerne nu ville få halvfylde kasser. Hertil bemærkede FST, at man stadig kunne have en blandet-kasse, koden hertil kunne bare ikke bruges længere. Arterne opgjordes nu hver for sig.

9. Orientering om status for projektet om elektronisk monitorering

FST meddelte, at opgaven med levering af kamerasystemer til kameraprojektet i Kattegat havde været i udbud. Fristen for at aflevere bud var den 5. august 2020. Ved fristens udløb var der indkommet 2 bud, samt en erklæring fra en tredje udbyder, der ikke ønskede at byde. Da stand still-perioden udløb den 3. september, afventede styrelsen indsigelser.

FST bemærkede, at FST forventedes at kunne melde noget ud om vinderen af udbuddet snarest, og at de første systemer formentlig blev leveret medio oktober.

Næste step var at udsende en afgørelse om montering af kamera til ejerne af de udvalgte fartøjer. Denne afgørelse, som havde hjemmel i bekendtgørelsen, kunne påklages, men en klage over afgørelsen havde ikke opsættende virkning.

DFPO spurgte til, hvornår de endelige afgørelser blev sendt ud. Departementet bemærkede hertil, at der ikke kunne gives et præcist svar herpå endnu. Der blev i denne forbindelse opfordret til at organisationerne deltog i følgegruppen.

10. Forslag om "partshøring" sendes til både skipper og rederi

DFPO bemærkede, at de havde modtaget henvendelse fra flere medlemmer om, at når der blev udsendt partshøring i forbindelse med overtrædelser, så blev høringsmeddelelsen alene sendt til den skipper, der var på fartøjet. DFPO opfordrede derfor til, at meddelelser om partshøring blev sendt til både skipper og rederi.

FST meddelte, at Regional Kontrol var opmærksom på problemstillingen og var i gang med at sikre en ensrettet praksis i hele landet. Efter fiskerikontrolkontorets opfattelse indebar kontrolforordningens artikel 76, at inspektionsrapporten/partshøringen skulle sendes til både operatøren (rederi) og skipperen.

11. Orientering om status vedrørende sager med Kommissionen

a. Prøvetagnings- og kontrolplaner.
Kontrol af industrifiskeriet samt søpakket fisk (dansk såvel som udenlandsk), herunder kontrol af rejefiskeriet og status for det kommende kommissionsbesøg.

FST bemærkede, at det var styrelsens indtryk, at det gik rigtig godt med at implementere prøvetagningsplanerne. Der var nogle indkøringsproblemer, men samarbejdet mellem erhvervet, lokale afdelinger og fiskerikontrollkontoret havde fungeret tilfredsstillende og havde løst de fleste problemer/spørgsmål.

Ift. søpakket fisk var der stadig udeståender, herunder en endelig godkendelse af auktionernes prøvetagningsplan, hvilket formodentlig snart kunne ske efter lidt tilretninger. Derudover håbede belgiske og nederlandske fiskere fortsat på, at der kunne blive vedtaget fælles kontrolprogrammer med Danmark, så fisken kunne sendes i transit uden vejning ved landing. Lige nu var arbejdet sat på stand by, da Kommissionen var ved at evaluere de nuværende fælles kontrolprogrammer, der var blevet vedtaget. Nederlandene var dog for nu ikke interesseret i et fælles kontrolprogram, og Kommissionen havde meddelt, at de ikke accepterede de belgiske kontrolplaner. Danske fiskere, som gerne ville transitere og sælge deres fisk i andre medlemsstater, var ligeledes omfattet af denne problematik.

Fiskeristyrelsen informerede desuden om, at der havde været afholdt møde med Hav och Vattern (Sverige) den 26. august 2020 for at afklare kvoteafskrivninger på baggrund af prøver, som blev udtaget i Danmark for svenske fartøjer, der landede industrifisk i Danmark, samt om en eventuel fælles kontrolplan mellem Danmark og Sverige, som kunne løse problemerne i f.eks. rejefiskeriet, hvor der blev landet rå rejer til Danmark og søkogte rejer til auktion i Gøteborg. Det blev derfor aftalt med Sverige, at der blev igangsat et arbejde med udarbejdelse af et fælles kontrolprogram.

Ift. industrifisk vurderede fiskerikontrollen, at der var meget høj regelefterlevelse ift. prøveudtagning, sortering og indberetning af afregning baseret på stikprøverne. Der udestod en afklaring ift. øvrige medlemsstaters og tredjelandes kvoteafskrivning på baggrund af prøveresultaterne.

FST havde observeret et ændret landingsmønster i Østersøen som følge af prøvetagningsplanernes indførelse, da mange landinger fra polske fartøjer var flyttet fra Bornholm til Polen.

Slutteligt gjorde FST erhvervet opmærksom på, at FST siden 1. april havde sammenholdt prøveresultater fra industrilandinger med de tilhørende afregninger og landingserklæringer. FST ville i den forbindelse i den kommende tid øge fokus på kontrol af, at fiskernes estimat i logbogen var i overensstemmelse med prøveresultatet/afregningen. Det ville ske i de tilfælde, hvor virksomhedens prøveresultat var baseret på en repræsentativ prøve i henhold til Kommissionens forordning nr. 954/87, hvilket betød, at prøven udgjorde 0,5 promille af lasten dog minimum 100 kg.

Stikprøvestørrelserne i prøvetagningsplanen betød, at modtagerens stikprøve ikke ville være repræsentativ for tobis i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat, blåhvilling og havgalt, mens den for brisling og sperling kunne være repræsentativ afhængig af lastens størrelse. Ligeledes ville eksempelvis tobis i Østersøen altid medføre en repræsentativ stikprøve i henhold til prøvetagningsplanen.

FST bemærkede, at de ville udsende en oversigt over repræsentative prøver efter mødet.

DPPO spurgte ind til, hvorvidt stikprøver ville blive anvendt i stedet for sortering på fabrikkerne, hvor der skete registrering af alle bifangster, hvilket måtte være en mere sikker måde at opgøre fangsten. FST bemærkede, at FST ville undersøge problematikken og vende tilbage.

b. Kontrol af maskinkraft.

Redegørelse for kontrollen af maskinkraft i resten af 2020

FST oplyste, at der var udarbejdet en prøvetagningsplan, der identificerede de fiskerfartøjer eller de grupper af fiskerfartøjer, hvor der var risiko for, at den anmeldte maskineffekt til FST var højere end den aktuelle, og højere end den må være fx i område 22.

I forhold til stikprøver meddelte FST, at prøvetagningsplanen i henhold til de udvalgte risikokriterier medvirkede, at der skulle udtages følgende antal fartøjer til kontrol af maskinkraft i resten af 2020:

- Administrativ kontrol = 11 fartøjer (papirkontrol & kontrol i maskinrummet – krydskontrol imellem motorplade, motorfabrikat og motortype)
- Fysisk kontrol = minimum 6 fartøjer (måling af den aktuelle maskineffekt)

FST kunne oplyse, at et hollandsk firma var i Danmark på nuværende tidspunkt for at assistere i opgaven med fysisk kontrol. Der var i denne omgang gennemført tre kontroller, hvor der havde været overtrædelser på alle de foretagne kontroller.

FST pointerede, at den prøvetagningsplan, der var sendt til Kommissionen, dannede grundlaget for kontrol af maskinkraft. Det bemærkedes, at kontrol af maskineffekt ville være på dagsorden på det næstkommende informationsmøde den 18. september.

c. Pointgivning ift. nationale regler

Fiskeristyrelsen meddelte, at en af hovedkonklusionerne fra Rigsrevisionens undersøgelse af pointtildeling i 2018 bl.a. var, at også overtrædelser af nationale regler skulle vurderes i forhold til point, hvis de havde til formål at gennemføre den fælles fiskeripolitik. FST havde gennemgået overtrædelser og havde konsulteret Kommissionen, hvorfor det nu var afklaret, hvilke overtrædelser af nationale regler, der var omfattet af EU's point system.

Det betød, at styrelsen indførte en ny praksis for tildeling af point ved grove overtrædelser af visse nationale regler på muslinge- og østersområdet samt på reje- og åleområdet. Det kunne fx være ved mangelfuld logbogsføring, fiskeri i lukkeperioder eller overtrædelser af vilkår i tilladelsen.

Nationale overtrædelser på disse områder ville derfor fremover blive underlagt en pointvurdering, som ved grove overtrædelser ville medføre tildeling af point. Det var FST's vurdering, at den samlede pointprocent fastholdes, således at der også i de rene nationale sager blev givet point i ca. 10 pct. af overtrædelserne.

DFPO spurgte, om man også vurderede, at der skulle gives point bagudrettet, når der ikke var nogen, der på det tidspunkt vurderede, at disse overtrædelser var omfattet af pointreglerne. DFPO pointerede, at de fandt det mærkeligt, at national regulering skulle omfattes af EU-regler. Hertil bemærkede FST, at FST ligesom med øvrige pointsager gik tilbage til medio 2016. Hertil meddelte FST, at det omhandlede efterlevelse af den fælles fiskeri politik, da det var et krav heri, at man førte logbog.

Afslutningsvis erklærede DFPO sig uenig i FST's udmelding, da DFPO mente, at det var en ren straffeaktion.

12. Eventuelt – herunder aftale med Tyskland

Departementet meddelte, at man var meget tæt på at lande en aftale med Tyskland om adgang til tysk farvand med alle fladfisk som målart. Aftalen ville indebære forskellige adgangsmuligheder for tre forskellige fartøjsgrupper; under 12 m, over 12 m og over 221kW. Det blev dog understreget, at aftalen ikke endeligt var på plads endnu.

FSK og DFPO roste begge den mulige aftale, men DFPO havde gerne set bedre adgangsmuligheder for de store fartøjer.

Formanden sluttede udvalgsrådet af og bemærkede, at næste udvalgsmøde ville blive afholdt den 23. oktober 2020.