



Ref. Jes Buhl Andersen/Line  
Vejby Jakobsen  
Den 09. januar 2020

**Referat fra møde i det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg d. 6. december 2019 i Miljø- og Fødevareministeriets mødelokale D i Slotsholmsgade 12 kl. 11:30 – 13:30**

**Deltagere:**

<b>Miljø- og Fødevareministeriets departement</b>	Jes Brogaard Nielsen, Nis Christensen, Jes Buhl Andersen, Henry Damsgaard Lanng, Martin Grynberg Andersen, Lene Jensen Scheel-Bech, Morten Christiansen, Line Vejby Jakobsen
<b>Fiskeristyrelsen</b>	Nanna Møller, Anja Gadgård Boye, Søren Palle Jensen
<b>Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO)</b>	Svend-Erik Andersen og Ole Lundberg Larsen
<b>Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri Producentorganisation (FSK-PO)</b>	Søren Jacobsen og David Lange
<b>Danmarks Pelagiske Producent Organisation (DPPO)</b>	Esben Sverdrup-Jensen
<b>Danish Seafoods Association (DSA)</b>	Ole Jørgensen

Formand for det Rådgivende Erhvervsfiskeriudvalg Ole Toft kunne ikke deltage i udvalgmødet, hvorfor næstformand Jes Brogaard Nielsen indtrådte i funktionen som formand.

## **1. Godkendelse af dagsorden**

Formanden bød velkommen til udvalgmødet og spurgte, om der var tilføjelser til dagsordenen.

DFPO ønskede at tilføje tre punkter til dagsordenen om henholdsvis korte høringsfrister på bekendtgørelsesudkast, regler for fiskeri af rødspætter samt muligheder for omsættelighed af hesterejlicens. Det blev besluttet at behandle emnerne under punkt 11 om eventuelt.

FSK-PO efterspurgte et tidsperspektiv for udsendelse af ålelicenser. Det blev besluttet at behandle emnet under punkt 2, b om regler for stop for ålefiskeri.

Dagsordenen blev herefter godkendt.

## **2. Kort orientering om status i sager berørt på tidligere møder**

### **a. Garnfiskeri i område 2 i Kattegat**

Departementet orienterede om, at der er netop modtaget et notat fra DTU Aqua vedrørende bifangster af torsk i tungegarn i Kattegat, da FSK-PO på sidste udvalgmøde ønskede, at det bliver muligt at fange tunger med garn i område 2 i Kattegat, hvilket er ulovligt af hensyn til at beskytte torskebestanden. Sekretariatet havde fremsendt notatet til udvalget forud for mødet.

Departementet fremdrog, at det fremgår af notatet, at hvis man fanger 100 tunger med garn, vil man typisk samtidig fange 7 torsk og primært store torsk. Samtidig er område 2 kendt for at have mange store torsk, og torskebestanden er for tiden presset. Departementet bemærkede, at det derfor er vigtigt ikke at øge fisketrykket på torsk.

Departementet oplyste desuden, at der er behov for at overveje sagen nærmere, inden der tages stilling. Udvalget havde ingen bemærkninger hertil.

### **b. Regler for stop for ålefiskeri fra 1. december**

Departementet orienterede, at fra 1. december 2019 til og med den 29. februar 2020 bliver det forbudt for erhvervsfiskere, fritidsfiskere og lystfiskere at fange ål i saltvand. Lukkeperioden indføres på baggrund af en EU-beslutning om, at EU-medlemslandene skal indføre en 3 måneders lukkeperiode for ålefiskeri i saltvand for at beskytte den europæiske ålebestand. Departementet bemærkede, at man allerede i 2018/19 oplevede et stop for ålefiskeri i tre måneder for erhvervsmæssigt ålefiskeri i saltvand, men at lukkeperioden i 2019/20 også omfatter rekreativt fiskeri er en ny udvidelse. Departementet oplyste, at der er foretaget specificeringer på baggrund af erfaringerne fra tidligere lukkeperiode, bl.a. er det specificeret, at opgørelse foretages i kilogram.

For så vidt angår tidsperspektiv for udsendelse af ålelicenser som efterspurgt af FSK-PO oplyste departementet, at der vil blive lagt en meddelelse herom ud på Fiskeristyrelsens hjemmeside, ligesom at andre relevante oplysninger og FAQ vil blive tilføjet til styrelsens hjemmeside.

DSA spurgte til regelsættet for ålefiskeri, herunder om der vil blive skåret ned på antallet af licenser.

Departementet oplyste, at der ikke er ændret i det generelle regelsæt, som har været gældende siden 2009, men at der er tale om et yderligere lag til regelsættet. Det er nyt, at lukkeperioden nu også gælder for rekreativt fiskeri.

Fiskeristyrelsen præciserede, at såfremt en fisker ikke har udnyttet sin licens i 2019, frafalder vedkommendes licens i 2020.

### **c. Arbejdsgrupper om bifangst og år-til-år-fleksibilitet**

Fiskeristyrelsen orienterede om, at Miljø- og Fødevarerministeriets departement vil varetage formandskab og sekretariatsfunktion på arbejdsgruppen om år-til-år fleksibilitet og kvotebytter, og at Fiskeristyrelsen vil varetage formandskab og sekretariatsfunktion på arbejdsgruppen om afskrivning af bifangster.

Fiskeristyrelsen orienterede endvidere, at kommissorium og indkaldelse til en møderække i de to arbejdsgrupper vil blive udsendt ultimo december eller primo januar. De første møder i arbejdsgrupperne vil blive afholdt i januar 2020.

DFPO spurgte til høringsprocessen på kommissorium om bifangst. Departementet bemærkede, at kommissoriet vil blive sendt i høring inden indkaldelse til første arbejdsgruppemøde.

DPPO bemærkede, at en vedblivende udfordring er kvotebytter i årets første måneder, da EU-systemet først åbner op for registrering af kvotebytte i februar. Hvis et kvotebytte ikke kan registreres, risikerer fiskere at bliver sanktioneret for at fiske mere end, hvad der fremgår af licensen. Derfor er det vigtigt, at den nuværende praksis om kvotebytter med efterfølgende gennemførelse i EU-systemet videreføres.

Fiskeristyrelsen oplyste, at Fiskeristyrelsen i samarbejde med departementet vil arbejde på at finde en løsning, så man ikke sanktionerer nogen, der har en aftale om kvotebytte, men ikke har haft mulighed for at registrere dette i EU-systemet, grundet systemet først åbnes i februar.

## **3. Udvikling i fiskerierne og evt. regeljusteringer. Følgende fiskerier drøftedes:**

### **a. Kvotebytter**

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der pr. 5 december 2019 er udsendt en opdateret kvotebytteoversigt. Siden sidste møde i udvalget er der foretaget 11 bytter, heraf 7 private bytter. Der er byttet sild i 3A samt brisling i 3BCD-C ud for bl.a. blåhvilling.

Fiskeristyrelsen påpegede, at den nedre grænse for individuelle kvotebytter anses for nået – der er indgået et kvotebytte på 0,667 tons sild i 3A for 1 tons blåhvilling. Dette vil blive drøftet i den kommende arbejdsgruppe om år-til-år fleks og individuelle kvotebytter.

DPPO spurgte til ikke-overflyttede mængder af makrel fra 2018 til 2019 og mulighederne for kompensation i forbindelse med dette, jf. udvalgmødet den 1. november 2019. Departementet svarede, at man ikke kunne meddele om overførsel af fartøjsmængder eller om højere kompensation.

### **b. Uddeling fra Fiskefonden**

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der den 5. december 2019 var udsendt Bilag A nr. 43 af 27. november 2019, som var opdateret til og med bytte nr. 106. Der var ikke siden sidste møde i Erhvervsfiskeriudvalget uddelt mængder fra fonden. Fiskeristyrelsen efterspurgte forslag til uddeling fra fonden, og Fiskeristyrelsen oplyser samtidig om, at der var meget små mængder tilbage.

DPPO opfordrede til at flexen deles ud tidligst muligt, så fiskerne kan starte fiskeriet i januar 2020.

Departementet bemærkede, at departementet ville undersøge mulighederne herfor.

### **c. Løbende regulering for FKA-rationsfiskerierne**

Fiskeristyrelsen orienterede om generelt lave udnyttelser, der følger den generelle kvoteudnyttelse. Rødspætte 3BCD-C var udnyttet med 62,6 pct. Fiskeristyrelsen foreslog, at den eksisterende regulering fortsatte og udbad henvendelse, såfremt der var ønske om ændring af reguleringen.

DFPO bemærkede, at man støttede op om at fortsætte med den nuværende regulering.

#### **d. Løbende regulering for kystfisker-rationsfiskeri**

Fiskeristyrelsen orienterede om, at udnyttelsen af jomfruhummer var på ca. 75 pct. udnyttelse 95,7 tons af 127,7 tons. Brisling 3BCD-C var på 89,1 pct. der resterer 94 tons. Der var ikke landet brisling i en måned. Der var på tidspunktet 2 fartøjer på licenslisten (A201 og R165). Rationen var pt. på 25 tons pr. måned. Fiskeristyrelsen foreslog, at rationen på 25 tons fortsatte.

#### **e. Løbende regulering for Mindre Aktive Fartøjer**

Fiskeristyrelsen orienterede om, at grundet de lave kvoteudnyttelser, var der ingen mængdemæssige begrænsninger på følgende kvotearter: torsk i Nordsøen, torsk i Skagerrak, tunge i Nordsøen, tunge i Skagerrak, Kattegat og Østersøen, rødspætte i Nordsøen, rødspætte i Kattegat og rødspætte i Østersøen. Endvidere var rationerne hævet på torsk i Kattegat og rødspætte i Skagerrak.

Fiskeristyrelsen meddelte, at Jomfruhummer i Skagerrak pr. 2. december 2019 var udnyttet med 353 pct. (60 tons). Renses tallet for MAF-ekstra fisk, var der landet i alt 12,9 tons svarende til ca. 75,9 pct. Rødspætte i Skagerrak var pr. 2. december udnyttet med 156,3 pct. (529,8 tons) Renses tallet for MAF-ekstra fisk, var der landet i alt 212,9 tons svarende til 62,8 pct. Kulmule i Nordsøen var pr. 2. december udnyttet med 506,6 pct. svarende til, at der var landet i alt 12,7 tons af i alt 2,5 tons. Renses tallet for MAF-ekstra, var der landet i alt 0,4 tons svarende til 16 pct.

DFPO efterspurgte mulighed for at følge med i MAF-ekstra-fiskeriet på Fiskeristyrelsens hjemmeside. Fiskeristyrelsen meddelte, at man arbejder på at gøre dette muligt.

### **4. Gensidig orientering om kontrolspørgsmål**

#### **a. Rødspættekassen**

DFPO bemærkede, at det ifølge DFPO's opfattelse er en fejl, at muligheden for fartøjer, der fisker med snurrevod med mindre end 221 kW i Rødspættekassen ikke længere er indbefattet af EU-forordningen.

DFPO berettede, at fiskerikontrollen havde kommunikeret, at fiskerne kunne fiske efter den eksisterende praksis, så længe man afventede afklaring, men at fiskerne i denne uge var blevet meddelt, at de nye regler var gældende. DFPO ønskede, at fiskerne fortsat kunne fiske ud fra eksisterende praksis, og understregede, at der er behov for hurtig afklaring i spørgsmålet.

Fiskeristyrelsen meddelte, at man ville undersøge sagen nærmere, men påpegede at man nødvendigvis må følge EU-reglerne. Fiskeristyrelsen og departementet orienterede, at man havde rettet henvendelse til EU-Kommissionen for at afklare, hvorvidt der var tale om en fejl eller ej. Reglerne skal håndhæves, hvorfor fiskerikontrollen eskorterer fiskere ud af området, hvis der fiskes med redskaber som ikke er i overensstemmelse med reglerne. Indtil reglerne ændres, skal Fiskeristyrelsen håndhæve reglerne i overensstemmelse med ordlyden.

### **5. Orientering om ny kystfiskerordning**

Departementet orienterede om indholdet af den nye kystfiskerordning, der er indgået i en bred politisk aftale, og opfordrede til at afklare de praktiske spørgsmål, der måtte være til ordningens implementering.

DFPO udtrykte utilfredshed med høringsfristen og grundlaget for ordningen, herunder de økonomiske konsekvensberegninger, der efter DFPO's opfattelse var intetsigende. Derudover bemærkede DFPO, at

visse dele af ordningen var uklare ift. fortolkning, herunder spørgsmålet om tilbageførsel, samt at dette var uhensigtsmæssigt.

FSK-PO bemærkede, at man var enig i, at den korte høringsfrist gjorde det svært at nå at kommentere på ordningen. Desuden bemærkede FSK-PO, at skæringsdatoerne for ordningen er uhensigtsmæssige og risikerer at have uhensigtsmæssige konsekvenser for fiskerier, der koncentrerer sig på nogle tidspunkter af året.

Departementet beklagede den korte høringsfrist, men gjorde opmærksom på, at der er tale om en politisk aftale, som har fastlagt ikrafttrædelse pr. 1. januar 2020, hvilket er årsagen til høringsfristen.

FSK-PO spurgte ind til konsekvenserne ved at udskyde høringsfristen og ikke lade bekendtgørelsen træde i kraft den 1. januar 2020.

Departementet svarede, at det politiske ønske har været, at aftalen trådte i kraft pr. 1 januar 2020, og at for at dette skal være muligt, kan høringsfristen ikke udskydes. Departementet pointerede, at såfremt aftalen ikke træder i kraft, vil der ingen åben kystfiskerordning være fra 1. januar 2020. Departementet bemærkede desuden, at ordningen vil blive fulgt fra politisk side løbende med mulighed for justeringer, og opfordrede til at så mange som muligt sendte høringssvar.

## **6. Status på sager med EU-Kommissionen**

Fiskeristyrelsen orienterede om status på de tre verserende sager med EU-Kommissionen:

- EU-Pilotsagen om point-tildeling med fokus på afsluttede sager. (\*)

(\*) Danmarks Fiskeriforening havde spurgt til, om Miljø- og Fødevarerministeriet i forbindelse med udarbejdelse af regler om pointtildeling har foretaget "nabocheck" hos relevante medlemslande som UK, Tyskland, Holland og Sverige.

Fiskeristyrelsen orienterede, at sagsbehandlingen skrider planmæssigt frem. Styrelsen havde i november og indtil jul tilført projektet flere ressourcer med henblik på få afsluttet sagerne hurtigst muligt. Status var, at Fiskeristyrelsen havde færdigbehandlet ca. 250 af de ca. 1000 sager. Som tidligere orienteret om og meldt til Kommissionen, lå pointprocenten fortsat omkring de 10. Dvs. at langt størstedelen af sagerne afsluttes med en meddelelse om, at der ikke tildeles point. Snittet for pointtildeling bygger på juridisk analyse af reglerens anvendelsesområde, dialog med KOM og foretaget nabotjek i Sverige og Spanien.

Fiskeristyrelsen pointerede, at level playing field er et væsentligt opmærksomhedspunkt, og at styrelsen var i dialog med Kommissionen om dette. Kommissionen havde i den forbindelse bl.a. tilkendegivet, at de igangsætter en ekstern analyse af sanktionspraksis i medlemslandene. Den har dog desværre været forsinket og er endnu ikke igangsat.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at der har været behov for en opfølgning på Rigsrevisionens beretning på området, samt at Kommissionen fortsat har fokus på den danske implementering af pointsystemet.

- Den supplerende åbningsskrivelse om industrifiskeri, sø-pakket fisk mv. med fokus på implementering fra 1. januar 2020

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der har været afholdt møde med repræsentanter fra erhvervet den 26. november. Det var et meget konstruktivt møde, som også bidrog til styrelsens møde med Kommissionen den 29. november. Fiskeristyrelsen berettede, at Kommissionen var begyndt at sende planerne til evaluering ved Kommissionens rådgivende komité om fiskeriforvaltning STECF (Den Videnskabelige, Tekniske og Økonomiske Komité for Fiskeri). Der var usikkerhed om udfaldet af dette,

da STECFs vurderinger normalt er videnskabelige, og planerne i højere grad bygger på en risikobaseret tilgang. Fiskeristyrelsens forventning var, at STECFs vurdering foreligger i marts/april, hvorefter planerne eventuelt skal revideres.

Fiskeristyrelsen meddelte om, at de foreliggende planer sendt til Kommissionen derfor vil være udgangspunktet fra 1. januar 2020.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at opkøbere bredt set har efterspurgt kursus om artsbestemmelse, idet de får til opgave at artsbestemme fra 1. januar 2020. Styrelsen havde registeret ca. 16 tilmeldinger til deltagelse i artsbestemmelses kursus for erhvervet. Fiskeristyrelsen afventede tilbagemelding fra DTU angående tid, sted og pris, og vil snarest vende tilbage herom.

Fiskeristyrelsen meddelte, at der foreligger et stort arbejde med at gøre klar til 1. januar – bl.a. ift. vejledninger til erhvervet og internt samt information til udlandet gennem BALTFISH og Scheveningen grupperne. Dertil kommer arbejdet med ny kontrolbekendtgørelse mv. Ift. andre lande, vil Danmarks nabolande omkring Østersøen og Nordsøen blive orienteret om de kommende regler i Danmark via hhv. BALTFISH og Scheveningen – de samme regler gælder i alle medlemslande. Fiskeristyrelsen havde meddelt Kommissionen, at der ift. Nederlandene og Belgien vil opstå en situation 1. januar 2020, hvor fisk i transit ikke kan transporteres, før alt fisk er vejet. For så vidt angår søpakket fisk skal den pågældende fisker have tilladelse til dette fra flagstaten. Tilladelse hertil forudsætter en Kommissionsgodkendt prøvetagningsplan, som hverken Nederlandene eller Belgien har på nuværende tidspunkt. Det vil sige ift. søpakket fisk, skal alt fisk vejes ved landing.

DFPO spurgte ind til hvilke forhold, der skal gøre sig gældende, for at en vægt er godkendt.

DPPO bemærkede, at øgede omkostninger i forbindelse med landing af industrifisk pr. 1. januar potentielt kan medføre, at nogle fiskere søger mod andre havne end danske.

Fiskeristyrelsen svarede, at man er opmærksom på problemstillingen ift. level playing field, og at man delte bekymringen om udenlandske landinger. I forbindelse med implementeringen, vil Fiskeristyrelsen afklare reglerne ift. vægte. Sikkerhedsstyrelsen er den kompetente myndighed.

- Pilotsagen om maskinkraft med fokus på udarbejdelse af prøvetagningsplan.

Fiskeristyrelsen meddelte om status quo i sagen ift. sidste udvalgsmøde, da svar på pilotsagen lå til godkendelse i juridisk specialudvalg med frist til Kommissionen den 11. december 2019.

Fiskeristyrelsen orienterede, at generelt bliver motorkraft et fokusområde for kontrollen fra 2020 med udgangspunkt i en revideret prøvetagningsplan, som var under udarbejdelse. Planen udarbejdes på baggrund af en række forordningsbestemte kriterier om flådesegmenter omfattet af maskineffektbegrænsninger. Målet var, at den forelå senest d. 1. januar 2020. I arbejdet indgår også en oprydning og samkøring af registreringer om kW hos hhv. Søfartsstyrelsen og Fiskeristyrelsen. Fiskeristyrelsen orienterede desuden om, at der i 2019 vil blive gennemført nogle fysiske kontroller med bidrag fra et eksternt konsulentfirma – de samme som Kommissionen anvendte i forbindelse med udarbejdelse af undersøgelsen af kontrollen i femten medlemslande, der blev offentliggjort i sommers og danner baggrund for Kommissionens pilotskrivelse.

DFPO spurgte, hvilke andre lande der bliver underlagt kontrol med maskinkraft.

Fiskeristyrelsen svarede, at rapporten er tilgængelig via - <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/a867cbac-8e90-11e9-9369-01aa75ed71a1>

Fiskeristyrelsen oplyste, at der inden udgangen af 2019 vil blive foretaget to uanmeldte kontroller af maskinkraft.

#### - **Ny pilotsag om pingerkontrol**

Fiskeristyrelsen orienterede om en ny sag omhandlende kontrol af anvendelse af pingere ("aktive akustiske alarmer") i Østersøen, Nordsøen og Skagerrak/Kattegat. Fiskeristyrelsen orienterede, at Kommissionen tilsyneladende havde misforstået de danske indberetninger, da der ikke er tale om en manglende kontrol, men at de omfattede flådesegmenter – fx garnbåde over 12 meter - ikke fisker i de omfattede områder. Kontrol af pingere indgår som en prioritet i styrelsens kontrolplanlægning. Kontrolplanlægningen sker månedligt bl.a. på baggrund af den forgangne måneds fiskerikontrol og fartøjernes fiskerimønster. Derudover fokuseres kontrollen ift. EU-regler, som fx kravet ift. anvendelse af pingere i garnfiskeriet. Kontrol af pingere forudsætter, at der er aktive garnbåde i de områder, som er omfattet af pingerkravet.

Fiskeristyrelsen bemærkede, at som udgangspunkt er der krav om anvendelse af pingere i garnfiskeriet for fartøjer over 12 m. For danske farvande er der en række undtagelser, som gør regelsættet svært at håndhæve. Undtagelserne skyldes, at man tilbage i 2004 vurderede, at fiskeri i dele af Bælterne ikke medførte bifangst af fx marsvin. Viden om bifangst viser dog, at der bifanges marsvin i alle former for garn.

Fiskeristyrelsens vejledning er tilgængelig via -

[https://fiskeristyrelsen.dk/media/10028/akustiske\\_alarmer.pdf](https://fiskeristyrelsen.dk/media/10028/akustiske_alarmer.pdf)

Fiskeristyrelsen fremhævede, at formålet med regelsættet er at reducere risikoen for bifangst. Alle garnredskaber er en potentiel trussel – fartøjslængde spiller ingen rolle ift. om fx marsvin bifanges i de satte garn. Danmark har således tidligere gjort opmærksom på, at reguleringen (beskyttelsen) tilsyneladende ikke er målrettet.

### **7. Orientering om fremdriften i Fiskeristyrelsens arbejde med udarbejdelse af administrationsgrundlag**

Fiskeristyrelsen orienterede om status på arbejdet med nyt administrationsgrundlag med fokus på bølge 1 og bølge 2.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at bølge 1-instrukserne har medført en række regelændringer vedrørende reguleringsbekendtgørelsen, kapacitetsbekendtgørelsen og A-statusbekendtgørelsen. Nogle af ændringerne medfører ændring af eksisterende praksis, mens andre er af mere formel/juridisk afklarende karakter. Der vil også være praksisændringer, som ikke er affødt af regelændringer men af, at tidligere praksis har været upræcis ift. de gældende regler. Fiskeristyrelsen meddelte, at man vil indkalde til et informationsmøde om detaljerne for de konkrete regelændringer. Bølge 1 omfatter 5 hovedemner og 7 instrukser/sagsgange.

#### 1) Registrering af fartøjsejerskifte

Fiskeristyrelsen orienterede om, at det ikke længere vil være muligt at ansøge om registrering af ejerskifte, selvom køberselskabet endnu ikke er endeligt godkendt som erhvervsfiskerselskab, som det har været tidligere. Det betyder, at hvis der ansøges om overdragelse af et fartøj til et erhvervsfiskerselskab, der endnu ikke er godkendt, vil det medføre sletning af fartøjet i fartøjsregistreret. Det fremgår af fiskerilovens § 39 stk. 2, at hvis et fiskefartøj skifter ejer, bortfalder fiskerilicensen til at anvende fartøjet til erhvervsmæssigt fiskeri, hvis det selskab, der ejer fartøjet, ikke opfylder betingelserne i stk. 1, hvorved selskabet skal være godkendt som erhvervsfiskerselskab. Fiskeristyrelsen understregede i den forbindelse, at det derfor er helt afgørende, at det selskab, man ønsker at overdrage til, er godkendt som erhvervsfiskeriselskab, før der indsendes ansøgning om

registrering af fartøjsskifte. En for tidlig indsendt ansøgning kan have store konsekvenser. Desuden skal man generelt være opmærksom på, at overdrages et fartøj til personer, skal de også opfylde kravene i lovens stk. 1, dvs. for 2/3-deles vedkommende være registrerede med A-status eller bierhvervsfiskerstatus.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at fartøjsoverdragelse kan dokumenteres ved registrering i Søfartsstyrelsens skibsregister eller fartøjsfortegnelse og ved anden dokumentation som skøde, udskrift fra skifteretten mv. Fiskeristyrelsen skal modtage ansøgningen om registrering af ejerskifte senest 30 dage fra overtagelsestidspunktet. Overskridelse af fristen medfører bøde. Tidligere har der ikke været et formelt krav om en 30-dages frist, og for sen ansøgning har ikke været sanktioneret.

#### 2) Køb og salg af disponibel kapacitet

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der på dette område umiddelbart ingen praksisændringer var ift. udgangspunktet.

#### 3) Puljefiskeri

Fiskeristyrelsen orienterede, at selvom der ikke er sket ændringer i puljebekendtgørelsen, er der alligevel nogle mindre ændringer af praksis. Regelgennemgangen har vist, at kravet om dokumentation for, at medlemmer er medejere/medlemmer af forening eller selskab, som puljefiskeriet er organiseret i, er overflødig. Derfor bortfalder dette krav.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at fremover vil kravet om, at fartøjsejeren har indsendt en opgørelse over tilbageværende fangstrettigheder til det puljefiskeri, der ansøges om at indtræde i, blive håndhævet. Dvs. at denne opgørelse, som fartøjsejeren sender til puljebestyreren, nu også skal vedlægges som dokumentation til Fiskeristyrelsen.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at fremover vil kravet om, hvorvidt det puljefiskeri, som ansøgeren enten vil indtræde eller udtræde af, har foretaget en opgørelse og fordeling af puljefiskeriets samlede fangstrettigheder, blive kontrolleret. Kontrollen sker ved at trække en rapport i fagportalen og har derfor umiddelbart ikke konsekvenser for erhvervet. Det kan dog ikke udelukkes, at der i forbindelse med kontrollens indførelse vil være behov for at kontakte puljen for oplysninger o. lign. Ved manglende dokumentation vil ansøgeren/puljen blive bedt om at indsende det manglende, og det vil medføre længere sagsbehandlingstid.

#### 4) Modernisering og indførelse af fartøjer

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der hidtil har været en 9-måneders frist for anvendelse af en tilladelse til modernisering af fartøjer. Fristen er nu formelt blevet skrevet ind i bekendtgørelsen, og praksis forbliver derfor uændret. Fremover vil forbuddet mod ombygning af fartøjer til bomtrawl blive håndhævet konsekvent. For at undgå eventuelle misforståelser fastslog Fiskeristyrelsen, at ombygning eller omrigning af fartøjer til fiskeri med bomtrawl ikke er muligt jf. kapacitetsbekendtgørelsens §15 stk.2.

DFPO spurgte, hvorvidt ombygning eller omrigning af fartøjet til fiskeri med bomtrawl er muligt for hesterejefartøjer.

Fiskeristyrelsen ville undersøge dette og vende tilbage.

#### 5) Registrering og kontrol af A-status

Fiskeristyrelsen orienterede om, at der fortsat pågår nogle overvejelser om, hvordan særligt kontrollen med A-status skal tilrettelægges. De udestående spørgsmål vedrører bl.a., hvad der præcist kan tælle med fsa. arbejde i land (ud over ledelse og tilrettelæggelse af arbejdet), og hvordan problemstillingen med de faldende kvoter og årsmængder for oprettelse af fiskeriet som hovedbeskæftigelse og dermed



bibeholdelse af A-status skal håndteres. Fiskeristyrelsen meddelte, at sidstnævnte var bragt til politisk niveau.

Departementet bemærkede, at sagen skal forelægges det politiske niveau, før der kan gives videre udmelding, men at man ville vende tilbage herom.

#### - På udvalgsrådet i januar orienteres om regelændringer

Fiskeristyrelsen bemærkede, at styrelsen på udvalgsrådet i januar vil orientere om regelændringer ift. bølge 2 af udrulningen af Fiskeristyrelsens nye administrationsgrundlag. Bølge 2 instrukserne omfatter følgende områder: instrukser om overdragelser (årsmængder/kvoteandele/FTA'er) og instrukser om kontrol af udlejloft inden for puljer.

Bølge 2 instrukserne forudsætter en række ændringer af reguleringsbekendtgørelsen, FTA-bekendtgørelsen, og en enkelt ændring af fiskeriloven (§ 21, der giver hjemmel til at fastsætte regler). Disse regelændringer var under forberedelse.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at man ud over det specifikke arbejde med administrationsgrundlaget også har undersøgt forvaltningen af nogle andre områder, der har givet anledning til at ændre i praksis. Det vedrører flyvende hollændere, hvor kvoter kan placeres i 6 måneder. Såfremt der er behov for en længere periode, kan der gives op til 18 måneder ved ansøgning. Hidtil har alle fået tildelt 18 måneder. I sager hvor perioden har overskredet 18 måneder vil indehaveren få frem til udgangen af 2019 til at flytte kvoterne. Derefter vil kvoterne tilfalde Fiskefonden.

Fiskeristyrelsen bemærkede desuden, at kvoter placeret på flyvende hollændere skal flyttes inden udgangen af januar 2020 for de sager, hvor kvoteandelene har ligget der i mere end 18 måneder.

DFPO spurgte, hvorvidt kvoter kan placeres på en flyvende hollænder i mere end 18 måneder, såfremt der er ansøgt herom. DFPO spurgte endvidere ind til en oplysningsproces til praktikerne om praksisændringerne.

Fiskeristyrelsen svarede, at 18 måneder er den længst mulige periode jf. bekendtgørelsens bestemmelser. Fiskeristyrelsen berettede, at man gennem information på styrelsens hjemmeside samt informationsmøder ville formidle regelændringerne til fiskerne.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at sagsbehandlingstider på centrale områder kan opleves som længere end normalt pga. arbejdet med styrelsens nye administrationsgrundlag. Det nye administrationsgrundlag var ved at blive taget i brug ift. ansøgning om kapacitet og indførsel af nye fartøjer. På disse områder vil sagsbehandlingstiden sandsynligvis være lidt længere de kommende måneder. De øvrige instrukser i bølge 1 vil blive taget i brug i takt med, at sagsbehandlerne er blevet undervist, og de er blevet tilpasset til styrelsens journaliseringssystem. Fiskeristyrelsen berettede, at det samme gør sig gældende ift. administration af kvoter.

Fiskeristyrelsen opfordrede til, at alle henvendelser sendes til Fiskeristyrelsen hovedpostkasse.

### **8. Discard i Østersøen**

FSK-PO efterspurgte en redegørelse for problemstillingen om, at Kommissionens Gennemførelsesforordning (EU) 2019/1248 af 22. juli 2019 om beskyttelse af torsk i den østlige del af Østersøen potentielt direkte opfordrer til udsnid af torsk i fiskerier, der fisker med en maskestørrelse over 45 mm.

Fiskeristyrelsen svarede, at Kommissionen på grund af den kritiske bestandssituation for den østlige torsk i juli måned indførte hasteforanstaltninger i underområde 24, 25 og 26 i Østersøen, der indebar forbud mod torskefiskeri i resten af året. Hasteforanstaltningerne har sit regelmæssige ophæng i grundforordningen, hvorefter Kommissionen kan indføre hasteforanstaltninger af en varighed på højst 6 måneder. Med indførelsen af torskestoppet blev landingsforpligtigelsen for torsk i visse fiskerier i de tre områder ophævet.

Kommissionen har forklaret, at da der er udstedt et forbud mod at fiske, medbringe og lande torsk, anses torsk som en art, der ikke må fiskes og derved er omfattet af grundforordningens artikel 15 (4), som er undtaget landingsforpligtigelsen.

Fiskeristyrelsen orienterede om, at den nuværende tilsidesættelse af landingsforpligtigelsen af torsk i underområde 24-26 betyder, at eksempelvis trawlere, som ikke er omfattet af undtagelsesbestemmelserne i forbuddet, skal genudsætte alle torsk, der fanges som bifangster i fiskeriet efter fladfisk, samt anføre den mængde, der discards i fartøjets logbog. Denne discard er på ingen måde hensigtsmæssig men følger altså af de regler, som udløber pr. 31. december 2019, hvorefter discard af torsk i hele Østersøen igen vil være ulovligt. Fra 1. januar 2020 er begrænsningerne i torskefiskeriet fastsat i TAC/kvoteforordningen for Østersøen, og landingsforpligtigelsen for torsk i Østersøen er dermed genindført i fuld omfang.

FSK-PO efterspurgte en oversigt over grundlaget for dispensationer fra motorkraftsgrænserne i område 24, og FSK-PO spurgte, hvorvidt der er givet nye dispensationer i år.

Fiskeristyrelsen ville vende tilbage med grundlaget, og hvorvidt der er givet dispensationer.

#### **9. Mærkningsordning for skånsomt fanget fisk**

FSK-PO spurgte ind til, om det stadig forventes, at bekendtgørelsen om mærkningsordning for skånsomt fanget fisk træder i kraft 1. januar 2020, og om høringen har medført ændringer.

Departementet orienterede om status for arbejdet med bekendtgørelsen om mærkningsordningen. Bekendtgørelsen var hos Kommissionen, som departementet afventer. Departementet kunne ikke garantere ikrafttrædelse pr. 1. januar 2020, da der ønskes en grundig proces, idet der ikke er samme tidspres. Desuden bemærkede departementet, at mærkningsordningen er et bredt samarbejde, hvilket er tidskrævende. Dog formodes mærkningsordningen af træde i kraft primo 2020, muligvis pr. 1. februar.

FSK-PO efterspurgte en tidsplan for processen og bemærkede, at FSK-PO oplever en efterspørgsel efter mærkningsordningen.

Departementet svarede, at en orientering om den videre proces vil ske inden for partnerskabet om mærkningsordningen på partnerskabets næste møde den 12. december.

#### **10. Vedr. bestemmelserne i Reguleringsbekendtgørelsen om aktivitetskrav, § 46 i Reguleringsbekendtgørelsen**

DFPO havde i forbindelse med, at alle fartøjer fra og med 2019 skal overholde aktivitetskravet på 25% modtaget en forespørgsel fra et medlem, der har en meget skævt sammensat kvotemængde.

Medlemmet har således en meget stor andel af jomfruhummer i område 3A-D, som medlemmet ikke har mulighed for at fiske, hvilket betyder, at medlemmet ikke har mulighed for at nå de 25%, som aktivitetskravet foreskriver.

DFPO foreslog, at der på baggrund af en konkret ansøgning med angivelse af en meget skæv kvotesammensætning, samt angivelse af hvorfor en enkelt kvote ikke kan fanges, bliver mulighed for, at myndighederne på baggrund af en konkret vurdering kan tillade, at en enkelt kvote udelades i forbindelse med beregning af aktivitetskravet. Tilladelsen kan evt. gives i henhold til § 46, stk. 6.

Departementet svarede, at aktivitetskravet i den politiske aftale er klart, hvorfor fartøjer skal fiske minimum 25 % af de mængder, der ligger på fartøjet, dog med mulighed for undtagelse for laug og puljeselskabers 'kvotejoller'. Departementet redegjorde for dispensationsmulighederne. Det er op til den enkelte fartøjssejer at fiske minimum 25% af årsmængderne på fartøjet. Hvis der er kvoteandele, som ikke fiskes, og dette medfører problemer i forhold til efterlevelse af aktivitetskravet, må fartøjssejeren afhænde disse kvoteandele.

DFPO foreslog, at der kan gives dispensation, hvis et aktivitetskrav om 100 fiskedage er opfyldt. DFPO henviste til, at det kan være svært for fiskere at fange 25%, hvis de ikke primært fisker på ukvoterede arter, så som hesterejer. Departementet efterspurgte en skrivelse, der belyser, at der er tale om et systematisk eller generelt problem.

## **11. Eventuelt**

### **a. Høringsfrister**

DFPO bemærkede, at man har mødt flere bekendtgørelser med korte frister oven i hinanden. DFPO understregede, at dette er problematisk, idet der er mange sider og mange forandringer, hvor det kan være svært at gennemskue konsekvenserne. Desuden er der ikke kun tale om formelle tiltag, men også materielle.

Departementet bemærkede, at man forstod bekymringen, og at korte høringsfrister er uhensigtsmæssige.

### **b. Hesterejelicens**

DFPO ønskede at drøfte en ansøgning om overdragelse af hesterejelicens, som DFPO havde drøftet med Sydvestjysk Fiskeriforening ugen forinden.

Departementet meddelte, at den konkrete sag ville blive behandlet i Fiskeristyrelsen.

### **c. Næste udvalgs møde**

Formanden oplyste, at næste udvalgs møde er den 28. januar 2020.