



Fiskeristyrelsens kontrolplan for vejning af fiskevarer, der landes usorteret til industriformål efter transport fra landingsstedet

1. Introduktion og baggrund

I henhold til artikel 61, stk. 1 i Rådets forordning 1224/2009 samt reglerne i artikel 77, stk. 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning 404/2011 kan medlemsstater tillade, at vejning foregår efter transport fra landingsstedet, forudsat at de transporteres til et bestemmelsessted på medlemsstatens område.

Af kommercielle årsager, og da der i de mindre havne ikke altid er vejefaciliteter til lastbiler, eller hvis fisken ikke landes i en havn, hvor førstehåndsopkøberen/modtageren er beliggende, er det nødvendigt med mulighed for at transportere fisken uden vejning ved landing.

Fiskeristyrelsen har derfor udfærdiget en kontrolplan for vejning af fiskevarer, der landes usorteret til industriformål og som først vejes efter transport.

Der vil, som i Fiskeristyrelsen prøvetagningsplan for vejning af fiskevarer, der landes usorteret til industriformål, stadig være krav om at prøverne udtages på halvautomatisk prøveudtag ved landing, men vejning af total opløst mængde kan forskydes til nærmeste godkendte vægt tæt på bestemmelsesstedet eller til førstehåndsopkøberen/modtageren, hvis denne har en godkendt vægt.

Formålet med kontrolplanen er sikre korrekt vejning ved landing, således at transportdokumenter, salgsnotaer, overtagelseserklæringer og landingserklæringer kan blive udfyldt med korrekt artssammensætningen og derved opfylde bestemmelserne i art 33 i 1224/2009, herunder ift. korrekt kvote rapportering.

2. Risikovurdering

Usorterede landinger landes i bulk. Det er derfor vigtigt at få udtaget prøver af lasten, så det sikres, at de landede arter og mængder udfyldes korrekt i eksempelvis transportdokumenter, landingserklæringer, logbøger samt afregninger.

Risikoen for at landingerne ikke overholder den fælles fiskeripolitikks bestemmelser, vurderes til at være høj/middel, ud fra følgende kriterier:

- Der er tale om usorterede landinger, hvor der ikke bruges standardiserede kasser
- Det er vanskeligt for fartøjsførerne at vurdere mængden af de enkelte fiskearter i en usorteret last
- Der er tidligere konstateret overtrædelser af logbogstolerancer ved landing af usorterede landinger
- Flere af de fiskerarter, som landes i usorterede landinger, er regulerede arter.

3. Beskrivelse af førstehåndsopkøberne/modtager

Førstehåndsopkøbere/modtagere af fisk og fiskevarer skal være registreret hos Fiskeristyrelsen. Førstehåndsopkøbere/modtager er forpligtiget til dagligt at notere modtagne fangster direkte fra fiskere/fiskefartøjer, samt at indberette disse fangster til Fiskeristyrelsen.

4. Beskrivelse af vejesystemer og godkendte vægte

Det er førstehåndsopkøbere/modtager, der er ansvarlig for, at udtagne prøver og total opløst mængde vejes på vægte, der er godkendte.

I Danmark er det Sikkerhedsstyrelsen, eller udpegede akkrediterede virksomheder, som er ansvarlig for godkendelsen af vægte.

Fiskeristyrelsen kontrollerer som en del af landingskontrollen, at anvendte vægte er godkendte.

5. Arter omfattet af planen

Kontrolplanen omfatter alle arter, som landes usorteret til andre formål end konsum. I Danmark er det fortrinsvis arterne: tobis, blåhvilling, hestemakrel, brisling, havgalt, sild, makrel og sperling, som landes til andre formål end konsum.

6. Minimumsprøver der skal udtages i forbindelse med kontrol ved landing

Prøveudtagningsplanen er vigtig for at sikre nøjagtig afskrivning af mængder og fiskearter, som landes.

Fiskeristyrelsen har i samarbejde med DTU Aqua udarbejdet en prøvetagningsplan over de mængder, der skal udtages i forskellige fiskerier for at være repræsentativ. Planen

bygger på historiske data for bifangster, som er baseret på indsamling af prøver i de respektive fiskerier og fra forskellige farvande de seneste 10 år. Antallet er bestemt ud fra en sandsynlighed 95% med et konfidens interval på 2,5%. En detaljeret beskrivelse af metoden er vedhæftet som bilag 1.

Der skal som minimum udtages prøver de prøve antal der er angivet i tabel 1, og hver prøve skal minimum bestå af 10 kg.

Tabel 1
PRØVETAGNINGSPLAN FOR USORTEREDE FANGSTER TIL INDUSTRIFORMÅL

Art	Farvand	Antal prøver ved landinger på 25 tons og derunder	Antal prøver ved landinger mellem 25-200 tons	Antal prøver ved landinger over 200 tons
Tobis (SAN)	Nordsøen Skagerrak Kattegat	3	3 plus 1 pr påbegyndt 50 tons	6 plus 1 pr påbegyndt 250 tons
Brisling (SPR)	3A	5	5 plus 1 pr. pr påbegyndt 25 tons, dog maks. 10	21
Brisling (SPR)	Nordsøen	5	5 plus 1 pr. pr påbegyndt 25 tons, dog maks. 10	24
Brisling (SPR)	3D	5	5 plus 1 pr. pr påbegyndt 25 tons, dog maks. 10	15
Sild (HER)	3D	5	5 plus 1 pr. pr påbegyndt 25 tons, dog maks. 10	15
Sperling (NOP)	Alle	5	5 plus 1 pr. pr påbegyndt 25 tons, dog maks. 10	24
Blåhvilling (BLH)	Alle	3	4	4 plus 1 pr påbegyndt 250 tons
Havgalt (BOR)	Alle	3	3 plus 1 pr påbegyndt 50 tons	6 plus 1 pr påbegyndt 250 tons
Andre arter*	Alle	0,5 promille af fangsten, dog minimum 100kg	0,5 promille af fangsten, dog minimum 100kg	0,5 promille af fangsten, dog minimum 100kg

*For landinger af arter til industri, hvor der ikke foreligger nok statistisk materiale i form af prøver, skal prøver udtages efter metoden i Kommissionens forordning (EØF) nr. 954/87, hvilket vil være 0,5 promille af fangsten dog minimum 100 kg.

Der vil i vejledningen, som udleveres til førstehåndskøbere/modtager fremgå de nærmere betingelser for udtagningen af prøverne, da det ikke er tilstrækkeligt at udtage en stor prøve. Stikprøverne skal tages regelmæssigt fra start til slut af losningen, i forhold til hvor mange prøver, der skal udtages.

Prøveudtagningsplanen for minimumsprøver vil blive evalueret med faste årlige intervaller, så risikovurderingen forbliver valid.

7. Transportdokument eller tilsvarende dokument.

Under transport fra landingsplads til førstehåndskøber/modtager, skal fisken ledsages af et transportdokument eller tilsvarende dokument (ledsagende dokument).

Det ledsagende dokument skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Forsendelsens/forsendelsernes bestemmelsessted og transportkøretøjet

- Det eksterne identifikationsnummer og navnet på det fiskerfartøj, der har landet varerne
- FAO alpha-3-koden for hver art og det relevante geografiske område, hvor fangsterne er taget
- Mængderne af hver transporteret art i kilogram produktvægt, fordelt efter varens behandlingsgrad, eller eventuelt antallet af fisk
- Modtagerens/modtagernes navn(e) og adresse(r)
- Sted og dato for lastning.

Det er transportørens ansvar, at dokumentet er udfyldt korrekt og at dokumentet indsendes til Fiskeristyrelsen før transport eller senest 48 timer efter lastning af fisken.

8. Vejerresultater

Vejesedler ved førstehåndsovkøber/modtager skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Vejedato
- Fartøjsnummer og navn
- FAO Alpha kode for de vejede arter.
- Fiskevarens præsentation og anvendelse
- Vejningsresultat for hver art i de enkelte prøver
- Total opløst mængde.

Vejeresultaterne fra opvejningen bruges til udfyldelse af transportdokumenter, overtageserklæring, landingserklæring og afregning.

Vejeresultaterne skal gemmes i 3 år, og skal til en hver tid kunne fremvises for Fiskeristyrelsen.

9. Audit i forbindelse med kontrol af overholdelse af kontrolplanen ved førstehåndsovkøber/modtager:

Det er Fiskeristyrelsen, som udfører audit med, at bestemmelserne i kontrolplanen overholdes.

Der foretages audit af førstehåndsovkøberen, som sikrer at kontrolplanen udføres efter betingelserne i Fiskeristyrelsens tilladelse.

Fiskeristyrelsen udfører risikobaseret krydskontrol af dokumenter, for kontrol af vejerresultaterne som er udført af førstehåndsovkøberen/modtageren ved landing.

Stikprøvekontrollen omfatter bl.a.:

- Vejningens resultat for fiskearter og –mængder
- Krydskontrol med transportdokumenter
- Fartøjets forudmeldelser
- Logbøger
- Landingserklæringer
- Afregninger
- Historik for overtrædelser

Krydskontrollen vil ske systematisk, hvormed høj risiko operatører identificeres. De operatører, som identificeres i denne analyse, vil i kontrolsammenhæng være i fokus.

10. Kontrolprocedure ved landing og vejning:

Med en risikobaseret tilgang, udføres der kontrol med losningen.

Der føres risikobaseret kontrol med prøveudtagning og vejning. Prøveudtagningens vejresultat bruges bl.a. til at sammenligne med det vejerresultat som fremkommer hos førstehåndskøberen/modtageren.

Risikoniveauet vurderes bl.a. ud fra:

- Antal landinger
- Fiskearter som landes
- Tilbagemeldinger fra kontrol og audit af førstehåndskøberen/modtageren
- Tilbagemeldinger fra Fiskeristyrelsens krydskontrol af dokumenter
- Fartøjernes historik for overholdelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser
- Fiskeri fra områder med mange forskellige fiskearter
- Årstidsvariationer i de enkelte fiskerier

Der udføres efterfølgende administrativ krydskontrol på dokumenter som er anvendt ved losningen, eksempelvis: transportdokument, landingserklæring, logbog, vejerresultat samt afregning.

Der afholdes månedlige fiskerikontrolplansmøder, hvor der tages beslutninger om de overordnede kontrolprioriteringer for den kommende måned, og i den forbindelse vil risikoen for overtrædelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser blive drøftet. Såfremt det viser sig at der er udfordringer vedrørende manglende regelefterlevelse, kan der iværksættes opfølgning og ekstra kontroltiltag på området.