



Dato: 20. december 2019  
Sagsnr.: 19-4000-000459

## **Fiskeristyrelsens kontrolplan for vejning af pelagiske arter til konsum, herunder bifangster i disse, der opbevares og landes usorteret**

### **1. Introduktion og baggrund**

I henhold til reglerne i artikel 61, stk. 1 i Rådets forordning 1224/2009 samt artikel 77, stk. 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning 404/2011 kan medlemsstater tillade, at vejning foregår efter transport fra landingsstedet forudsat at de transporteres til et bestemmelsessted på medlemsstatens område.

Af kommercielle årsager, og da der i de mindre havne ikke altid er vejefaciliteter til lastbiler, eller hvis fisken ikke landes i en havn, hvor førstehåndsopkøberen/modtageren er beliggende, er det nødvendigt med mulighed for at transportere fisken uden vejning ved landing.

Fiskeristyrelsen har derfor udfærdiget en kontrolplan for vejning af pelagiske arter til konsum formål, som først vejes efter transport.

Formålet med kontrolplanen er at sikre korrekt vejning således at transportdokumenter, salgsnotaer, overtagelseserklæringer og landingserklæringer kan blive udfyldt med korrekt artssammensætningen og derved opfylde bestemmelserne i art 33 i 1224/2009, herunder korrekt kvote rapportering.

### **2. Risikovurdering**

Pelagiske fangster landes i tank/bulk, og er ikke sorteret art for art ved landing. Det er derfor nødvendigt, at udtage prøver af lasten for at sikre en korrekt dokumentation, til senere korrekt udfyldelse af f.eks. transportdokumenter, afregninger og landingserklæringer.

Risikoen for at den i logbogen og landingserklæringen angivne data, ikke overholder den fælles fiskeripolitikks bestemmelser, vurderes til at være lav ud fra følgende kriterier:

- Fangsten pumpes ombord og opbevares i store tanke

- Fangsten sorteres først efter ind pumpningen, og er derfor ikke nem at vurdere i forhold til art og mængde
- Landinger af sild og makrel til konsum er forholdsvis 'rene landinger'.
- Der er tidligere konstateret afvigelser mellem logbogsarter og mængder i forhold til logbogs førte arter og angivne mængder i landingserklæringer og afregninger.
- Ved langt hovedparten af landinger, udtages prøverne af en uvildig 3. parts instans.

### **3. Beskrivelse af førstehåndssopkøberne/modtager**

Førstehåndssopkøbere/modtagere af fisk og fiskevarer skal være registreret hos Fiskeristyrelsen. Førstehåndssopkøbere/modtager er forpligtiget til dagligt at notere modtagne fangster direkte fra fiskere/fiskefartøjer, samt at indberette disse fangster til Fiskeristyrelsen.

### **4. Beskrivelse af vejesystemer og godkendte vægte**

Det er førstehåndssopkøbere/modtager der er ansvarlig for, at udtagne prøver og at den opløst mængde vejes på vægte, der er godkendte.

I Danmark er det Sikkerhedsstyrelsen, eller udpegede akkrediterede virksomheder, som er ansvarlig for godkendelsen af vægte.

Fiskeristyrelsen kontrollerer, som en del af landingskontrollen, at anvendte vægte er godkendte.

### **5. Arter omfattet af planen**

Denne prøvetagningsplan omfatter alle pelagiske arter, der landes til konsumformål såsom: Makrel, sild, blåhvilling, hestemakrel, havgalt, sardin, ansjos og anden bifangst af pelagisk eller ikke pelagiske arter, indeholdende i den usorterede pelagisk last.

I Danmark er det hovedsageligt sild og makrel, der landes af pelagiske arter til konsum, men de øvrige arter er medtaget, såfremt der skulle forekomme landinger til konsum af disse arter.

### **6. Minimumsprøver der skal udtages i forbindelse med kontrol ved landing eller efter transport:**

Prøveudtagningsplanen er vigtig for at sikre nøjagtig afskrivning af mængder og fiskearter som landes.

Da risikoen vurderes til at være lav finder Fiskeristyrelsen at artssammensætningen kan bestemmes ud fra de prøver, der udtages til kontrol af størrelse og friskhed i henhold til Kommissionens forordning Nr. 3703/85 af 23. december 1985 om fastsættelse af gennemførelsesbestemmelser vedrørende de fælles handelsnormer for visse ferske eller kølede fisk, ændret ved Kommissionens forordning nr. 3506/89 af 23. november 1989 og Kommissionens forordning nr. 1115/2006 af 20. juli 2006.

Stikprøverne tages fra den mængde, der udbydes til salg, og på den følgende måde:

Mængde udbudt til salg (tons)	Minimumsvægten af stikprøverne (kg)
Under 5	8
5 til 15 ekskl.	20
15 til 40 ekskl.	40
40 til 60 ekskl.	60
60 til 80 ekskl.	80
80 til 100 ekskl.	100
100 og derover	120 dog minimum 0,08 % af enhver mængde større end 100 tons.

Hvis landingerne foretages af et fartøj med tanke til opbevaring af fisk, tages der stikprøver af indholdet i hver tank efter ovennævnte tabel.

Der vil i vejledningen, som udleveres til førstehåndsopkøbere/modtager fremgå de nærmere betingelser for udtagningen af prøverne, da det ikke er tilstrækkeligt at udtage en stor prøve. Stikprøverne skal tages regelmæssigt fra start til slut af losningen, i forhold til hvor mange prøver, der skal udtages.

Fiskeristyrelsen kan forhøje antallet af prøver løbende, såfremt mængderne viser sig ikke at være tilstrækkelige. Dette vil blive evalueret løbende.

## **7. Kriterier og betingelser for prøvetagningsplanen.**

Førstehåndsopkøberen/modtageren af fisken er ansvarlig for vejningen, og at det foregår med godkendte vægte. Førstehåndsopkøberen/modtageren af fisken skal udtage den mængde fisk, som fremgår af denne prøveudtagningsplan.

Førstehåndsopkøbere/modtageren af fisken skal være registrerede opkøbere. Prøveudtagningen skal ske ved landingen og førstehåndsopkøbere/modtagere vil fra Fiskeristyrelsen modtage en tilladelse, som omfatter kriterier angivet i denne prøvetagningsplan, som de vil være forpligtiget til at overholde.

## **8. Transportdokument eller tilsvarende dokument.**

Under transport fra landingsplads til førstehåndskøber/modtager skal fisken ledsages af et transportdokument eller tilsvarende dokument.

Det ledsagende dokument skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Forsendelsens/forsendelsernes bestemmelsessted og transportkøretøjet
- Det eksterne identifikationsnummer og navnet på det fiskerfartøj, der har landet varerne
- FAO alpha-3-koden for hver art og det relevante geografiske område, hvor fangsterne er taget
- Mængderne af hver transporteret art i kilogram produktvægt, fordelt efter varens behandlingsgrad, eller eventuelt antallet af fisk
- Modtagerens/modtagernes navn(e) og adresse(r)
- Sted og dato for lastning.

Det er transportørens ansvar, at dokumentet er udfyldt korrekt og at dokumentet indsendes til Fiskeristyrelsen før transport eller senest 48 timer efter lastning af fisken.

## **8. Vejerresultater**

Førstehåndskøberen/modtageren skal gemme vejerresultaterne i 3 år, og skal til enhver tid kunne fremvise disse for Fiskeristyrelsen.

Vejesedler ved førstehåndskøber/modtager skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Vejedato
- Fartøjsnummer og navn
- FAO Alpha kode for de vejede arter.
- Fiskevarens præsentation og anvendelse
- Vejningsresultat for hver art i de enkelte prøver
- Total opløst mængde.

Vejeresultaterne skal bruges til udfyldelse af transportdokumenter, overtagelseserklæringer, landingserklæringer og afregninger.

## **9. Audit i forbindelse med kontrol af overholdelse af kontrolplanen ved førstehåndskøber/modtager:**

Det er Fiskeristyrelsen som udfører audit med, at bestemmelserne i kontrolplanen overholdes.

Der foretages audit af førstehåndsopkøberen, som sikrer at kontrolplanen udføres efter betingelserne i Fiskeristyrelsens vejledning.

Fiskeristyrelsen udfører risikobaseret krydskontrol af dokumenter, for kontrol af vejerresultaterne som er udført af førstehåndsopkøberen/modtageren ved landing.

Stikprøvekontrollen omfatter bl.a.:

- Vejningens resultat for fiskearter og –mængder
- Krydstjek med transportdokumenter
- Fartøjets forudmeldelser
- Logbøger
- Landingserklæringer
- Afregninger
- Historik for overtrædelser

Krydskontrollen vil ske systematisk, hvormed høj risiko operatører identificeres. De operatører som identificeres i denne analyse, vil i kontrolsammenhæng være i fokus.

## **10. Kontrolprocedure ved landing og vejning:**

Med en risikobaseret tilgang, udføres der kontrol med losningen.

Der føres risikobaseret kontrol med prøveudtagning og vejning. Prøveudtagningens vejerresultat bruges bl.a. til at sammenligne med det vejerresultat som fremkommer hos førstehåndsopkøberen/modtageren.

Risikoniveauet vurderes bl.a. ud fra:

- Antal landinger
- Fiskearter som landes
- Tilbagemeldinger fra kontrol og audit af førstehåndsopkøberen/modtageren
- Tilbagemeldinger fra Fiskeristyrelsens krydskontrol af dokumenter
- Fartøjernes historik for overholdelse af den fælles fiskeripolitiks bestemmelser
- Fiskeri fra områder med mange forskellige fiskearter
- Årstidsvariationer i de enkelte fiskerier

Der udføres efterfølgende administrativ krydskontrol på dokumenter som er anvendt ved losningen, eksempelvis: transportdokument, landingserklæring, logbog, vejerresultat samt afregning. Sammen med fartøjets FOS-data og forudmeldelsen indgår data i en samlet krydskontrol for landingen jf. artiklerne 88 og 89 i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning nr. 1224/2009 mv.

Der afholdes månedlige fiskerikontrolplansmøder, hvor der tages beslutninger om de overordnede kontrolprioriteringer for den kommende måned, og i den forbindelse vil risikoen for overtrædelse af den fælles fiskeripolitik's bestemmelser blive drøftet. Såfremt det viser sig, at der er udfordringer vedrørende manglende regelefterlevelse, kan der iværksættes opfølgning og ekstra kontroltiltag på området.