



Dato: 20. december 2019
Sagsnr.: 19-4000-000459

Fiskeristyrelsens prøvetagningsplan for vejning af pelagiske arter til konsum, herunder bifangster i disse, der opbe- vares og landes usorteret

1. Introduktion og baggrund

I henhold til artikel 60 stk. 1 i Rådets forordning 1224/2009 samt reglerne i artikel 76 i 404/2011 kan medlemsstater tillade, at vejningen foregår efter en Kommissions-godkendt prøveudtagningsplan.

Pelagiske fangster fiskes og opbevares i bulk last, usorteret. Fangsterne landes usorteret, da det ikke er muligt, at sortere om bord eller før vejning. Fiskeristyrelsen har udarbejdet en prøvetagningsplan som førstehåndsopkøber/modtager af fisken, skal følge ved hver landing. Denne plan omfatter usorterede landinger af pelagiske arter, som er fanget med henblik på afsætning til konsum.

Formålet med prøvetagningsplanen er at sikre korrekt vejning ved landing således at transportdokumenter, salgsnotaer, overtagelseserklæringer og landingserklæringer kan blive udfyldt med korrekt artssammensætningen og derved opfylde bestemmelserne i art 33 i 1224/2009, herunder korrekt kvoterapportering.

2. Risikovurdering

Pelagiske fangster landes i tank/bulk, og er ikke sorteret art for art ved landing. Det er derfor nødvendigt at udtage prøver af lasten, for at sikre en korrekt dokumentation, til senere korrekt udfyldelse af f.eks. transportdokumenter, afregninger og landingserklæringer.

Risikoen for at den i logbogen og landingserklæringen angivne data, ikke overholder den fælles fiskeripolitiks bestemmelser, vurderes til at være lav ud fra følgende kriterier:

- Fangsten pumpes ombord og opbevares i store tanke
- Fangsten sorteres først efter ind pumpningen, og er derfor ikke nem at vurdere i forhold til art og mængde
- Landinger af sild og makrel til konsum er forholdsvis rene landinger (lav bifangst)
- Tidligere konstatering af afvigelser mellem logbogsarter og mængder i forhold til logbogs førte arter og angivne mængder i landingserklæringer og afregninger

- Ved langt hovedparten af landinger, udtages prøverne af en uvildig 3. parts instans.

3. Beskrivelse af førstehåndsopkøberne/modtager

Førstehåndsopkøbere/modtagere af fisk og fiskevarer skal være registreret hos Fiskeristyrelsen. Førstehåndsopkøbere/modtager er forpligtiget til dagligt at notere modtagne fangster direkte fra fiskere/fiskefartøjer, samt at indberette disse fangster til Fiskeristyrelsen.

4. Beskrivelse af vejesystemer og godkendte vægte

Det er førstehåndsopkøbere/modtager, der er ansvarlig for, at udtagne prøver vejes på vægte, der er godkendte.

I Danmark er det Sikkerhedsstyrelsen, eller udpegede akkrediterede virksomheder, som er ansvarlig for førstegangs godkendelsen eller re-verificering af vægte.

Fiskeristyrelsen kontrollerer, som en del af landingskontrollen, at vægtene er godkendte.

5. Arter omfattet af planen

Denne prøvetagningsplan omfatter alle pelagiske arter, der landes til konsumformål såsom: Makrel, sild, blåhvilling, hestemakrel, havgalt, sardin, ansjos og alt anden bifangst af pelagisk eller ikke pelagiske arter, indeholdende i den usorterede pelagiske last.

I Danmark er det hovedsageligt sild og makrel, der landes af pelagiske arter til konsum, men de øvrige arter er medtaget, såfremt der skulle komme landinger til konsum af disse arter.

6. Minimumsprøver der skal udtages i forbindelse med kontrol ved landing

Prøveudtagningsplanen er vigtig for at sikre nøjagtig afskrivning af mængder og fiskearter som landes.

Da risikoen vurderes til at være lav finder Fiskeristyrelsen at artssammensætningen kan bestemmes ud fra de prøver, der udtages til kontrol af størrelse og friskhed i henhold til Kommissionens forordning Nr. 3703/85 af 23. december 1985 om fastsættelse af gennemførelsesbestemmelser vedrørende de fælles handelsnormer for visse ferske eller kølede fisk, ændret ved Kommissionens forordning nr. 3506/89 af 23. november 1989 og Kommissionens forordning nr. 1115/2006 af 20. juli 2006.

Stikprøverne tages fra den mængde, der udbydes til salg, og i henhold til nedenstående tabel 1:

Mængde udbudt til salg (tons)	Minimumsvægten af stikprøverne (kg)
Under 5	8
5 til 15 ekskl.	20
15 til 40 ekskl.	40
40 til 60 ekskl.	60
60 til 80 ekskl.	80
80 til 100 ekskl.	100
100 og derover	120 dog minimum 0,08 % af enhver mængde større end 100 tons.

Hvis landingerne foretages af et fartøj med tanke til opbevaring af fisk, tages der stikprøver af indholdet i hver tank efter ovennævnte tabel.

Der vil i vejledningen, som udleveres til førstehåndssopkøbere/modtager fremgå de nærmere betingelser for udtagningen af prøverne, da det ikke er tilstrækkeligt alene at udtage en stor prøve, da stikprøverne også skal tages regelmæssigt alt efter, hvor mange prøver der skal udtages.

Fiskeristyrelsen kan forhøje antallet af prøver løbende, såfremt mængderne viser sig ikke at være tilstrækkelige. Dette vil blive evalueret løbende.

7. Kriterier og betingelser for prøvetagningsplanen

Førstehåndssopkøberen/modtageren af fisken er ansvarlig for vejningen, og at det foregår med godkendte vægte. Førstehåndssopkøberen/modtageren af fisken skal udtage den mængde fisk som fremgår af denne prøveudtagningsplan.

Førstehåndssopkøbere/modtageren af fisken skal være registrerede opkøbere. Prøveudtagningen skal ske ved landingen og førstehåndssopkøbere/modtagere vil fra Fiskeristyrelsen modtage en tilladelse, som omfatter kriterier angivet i denne prøvetagningsplan, som de vil være forpligtiget til at overholde.

8. Vejerresultater

Førstehåndssopkøberen/modtageren skal gemme vejerresultaterne i 3 år, og skal til enhver tid kunne fremvise disse for Fiskeristyrelsen.

Vejeresultaterne ved førstehåndssopkøber/modtager skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Vejedato

- Fartøjsnummer og navn
- FAO Alpha kode for de vejede arter.
- Fiskevarens præsentation og anvendelse
- Vejningsresultat for hver art i de enkelte prøver
- Total op-losset mængde

Vejeresultaterne skal bruges til udfyldelse af transportdokumenter, overtagelseserklæringer, landingserklæringer og afregninger.

9. Audit i forbindelse med kontrol af overholdelse af prøveudtagningsplanen ved førstehåndssopkøber/modtager

Det er Fiskeristyrelsen, som udfører audit med, at bestemmelserne i prøveudtagningsplanen overholdes.

Der foretages audit af førstehåndssopkøberen, som sikre at prøveudtagningen udføres efter betingelserne i Fiskeristyrelsens tilladelse.

Fiskeristyrelsen udfører risikobaseret krydskontrol af dokumenter, for kontrol af vejeresultaterne som er udført af førstehåndssopkøberen/modtageren ved landing.

Stikprøvekontrollen omfatter bl.a.:

- Vejningens resultat for fiskearter og -mængder
- Fartøjets forudmeldelser
- Logbøger
- Landingserklæringer
- Afregninger
- Historik for overtrædelser

Krydskontrollen vil ske systematisk, hvormed høj risiko operatører identificeres. De operatører, som identificeres i denne analyse, vil i kontrolsammenhæng være i fokus.

10. Kontrolprocedure ved landing og vejning

Der føres kontrol med losningen på baggrund af en risikobaseret tilgang.

Der føres risikobaseret kontrol med prøveudtagning og vejning. Prøveudtagningsens vejeresultat bruges bl.a. til at sammenligne med det vejeresultat som fremkommer hos førstehåndssopkøberen/modtageren.

Risikoniveauet vurderes bl.a. ud fra:

- Antal landinger
- Landede fiskearter
- Tilbagemeldinger fra kontrol og audit af førstehåndssopkøberen/modtageren
- Tilbagemeldinger fra Fiskeristyrelsens krydskontrol af dokumenter
- Fartøjernes historik for overholdelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser
- Fiskeri fra områder med mange forskellige fiskearter

- Årstidsvariationer i de enkelte fiskerier

Der udføres efterfølgende administrativ krydskontrol på dokumenter, som er anvendt ved losningen, eksempelvis: transportdokument, landingserklæring, logbog, vejerresultat samt afregning. Sammen med fartøjets FOS-data og forudmeldelsen indgår data i en samlet krydskontrol for landingen jf. artiklerne 88 og 89 i Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning nr. 1224/2009 mv.

Der afholdes ligeledes månedlige fiskerikontrolplan møder, hvor der tages beslutninger om de overordnede kontrolprioriteringer for den næste måned, og i den forbindelse vil prøvetagningsplanerne også blive drøftet. Såfremt det viser sig, at der er udfordringer vedrørende regeloverholdelse, kan der iværksættes opfølgning og ekstra kontroltiltag på området.